



1995 인구주택총조사 종합분석사업 보고서(7-5)

1995
인구주택
총조사

수도권 통근·통학 인구규모 및 특성분석

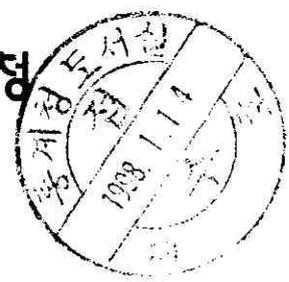
연구기관 : 교통개발연구원

김동호 (책임연구원)

안강기 (연구원)

1998-11-17

통 계 청



머 리 말

이 보고서는 1995년 11월 1일을 기준으로 실시한 「1995 인구주택총조사」 자료의 심층분석결과를 수록한 것으로서 조사기획, 조사준비, 조사실시, 자료처리, 자료집계 그리고 23권의 최종보고서 발간에 이르기까지 5년간의 방대한 사업을 마무리하는 의미를 갖고 있습니다.

우리 나라에서 매 5년마다 실시하는 인구주택총조사는 국가정책수립의 기본 자료로 이용되고 있음은 물론, 여러 인구, 사회 및 경제현상을 파악하는 데 있어 핵심적인 자료로서 평가받고 있습니다. 그것은 인구주택총조사가 전국의 모든 인구와 주택을 대상으로 실시되며, 그 중 일부 항목은 표본을 대상으로 실시하고 있으나 다른 표본조사와는 비교할 수 없을 만큼 그 규모가 커 자료의 대표성과 유용성이 매우 높기 때문입니다. 따라서 인구주택총조사 자료의 광범위한 활용과 아울러 자료의 심층적인 분석을 통한 다양한 연구결과와 도출은 우리 나라를 비롯하여 센서스를 실시하는 모든 국가에서 주요과제의 하나로 되어 있습니다.

이와 같은 맥락에서 저희 통계청에서는 1995 인구주택총조사의 자료처리가 마무리됨과 동시에 다양한 주제를 가지고 총조사 결과에 대한 분석적 연구사업을 실시하였으며, 7개 주제에 걸친 연구결과를 각각 개별 보고서에 수록하였습니다.

주제별 보고서 중 1권에서는 그동안 우리 나라가 경험해 온 급속한 인구변동의 결과로 나타난 성별 인구구조, 가구 및 가족, 노인, 교육, 노동력의 특성과 그 변화 양상을 심층적으로 분석하였고, 아울러 그러한 인구구조의 변화가 함축하는 사회정책적 의미와 앞으로의 전망 및 정책대안을 제시하고 있습니다. 2권에서는 과거 30여년간 산업화, 도시화의 과정에서 급격히 변모해 온 농촌사회 제반 변동의 실상과 변화의 본질을 이해하기 위하여 농촌인구의 특성과 농촌생활의 본질에 대해 면밀한 분석을 시도하였으며, 분석결과를 토대로 농촌 인구문제에 관한 바람직한 정책방향을 모색하고 있습니다.

3권에서는 지역별 여성의 인구학적 특성, 여성과 가족관계, 여성의 경제활동구조 등 여성인구의 특성과 변화에 대한 종합적인 분석을 통하여 여성과 관련한 제반 여건을 평가하고 있으며, 또한 지역별 특성에 따른 여성정책의 기본적인 방향을 제시하고 있습니다. 4권에서는 대도시를 중심으로 한 도시지역의 주택수급과 주거

실태를 심층적으로 분석함으로써 대도시 주택 및 주거환경을 평가하였고, 분석결과를 바탕으로 주택정책의 성과 및 문제점을 진단, 향후 주택정책의 추진방향을 모색하고 있습니다. 5권에서는 서울을 중심으로 한 수도권 지역의 통근학 발생·도착량, 이용교통수단, 소요시간 등 통근학 실태를 종합적으로 분석하여 교통부문의 장단기 개선계획 수립을 위한 기초자료를 제공하고 있습니다.

6권에서는 기존의 각종 가구추계기법을 인구주택총조사 자료에 적용하여 가구추계기법의 현실성, 타당성 및 기본가정 등을 검토하고 있으며, 검토결과를 토대로 우리 나라 실정에 적용가능한 가구추계기법을 선택하여 가구규모 및 유형별 장래 가구수의 추계작업을 시도하고 있습니다. 마지막으로 7권에서는 1960년대 이후 한국 사회의 직업구조와 직업에 따른 사회계층구조가 어떻게 변화되어 왔는가를 체계적으로 밝혀내고 있으며, 특히 1990년대 이후 직업구조의 변화를 최근 우리 사회의 정보화 추세와 연관시켜 분석하고 있습니다.

이처럼 다양한 주제에 관한 연구의 수행을 위해서 관련 분야별로 많은 연구자들께서 수고해 주셨으며, 그 동안 바쁘신 중에도 심혈을 기울여 훌륭한 연구결과를 이끌어 내 주신 연구자들에게 감사의 말씀을 드립니다. 아무쪼록 이 보고서가 우리나라의 인구, 사회 및 경제부문에 걸친 제 현상을 이해하는 데 도움이 되고, 아울러 각종 경제, 사회정책 수립 및 학술연구에 필요한 자료로서 널리 이용될 수 있기를 바라는 바입니다.

끝으로 「1995 인구주택총조사」에 적극 협조하여 주신 국민 여러분께 깊은 감사를 드립니다.

1997년 12월

통 계 청 장
김 병 일

目 次

第1章 課業의 概要	1
第1節 課業의 背景 및 目的	1
第2節 課業의 範圍	1
第2章 過去 研究內容의 分析	2
第1節 '87 首都圈 通勤·通學의 通行實態 調查報告	2
第2節 '90 센서스 資料 分析研究	3
第3章 '95 人口住宅 總調查 資料	4
第1節 標本率	4
第2節 調查項目	4
第3節 呑(Zone)의 區分	8
第4章 市·道別 通勤·通學 實態分析	11
第1節 서울特別市 通勤·通學 實態分析	11
第2節 仁川廣域市 通勤·通學實態分析	38
第3節 京畿道 地域 通勤·通學實態分析	56
第5章 交通部門 調查의 問題點과 改善方案	81
附錄 1. 大呑間 手段別 通行量	
附錄 2. 大呑間 手段別 通行時間	

表 目 次

<表 3- 1>	市・道別 調査 標本率	4
<表 3- 2>	區・郡別 調査標本率	6
<表 3- 3>	首都圈 通勤・通學 率 區分	9
<表 4- 1>	서울시 晝間人口 및 晝間人口의 變化推移	11
<表 4- 2>	서울시 區別 晝間人口 및 晝間人口의 變化推移	14
<表 4- 3>	標本에 의한 서울시 區別 通勤・通學率	16
<表 4- 4>	서울시 通行目的別 通行發生到着量 (13歲 以上)	17
<表 4- 5>	서울시 發生 到着 通行의 最大最小 地域 및 通行量	17
<表 4- 6>	서울시 區別 通行目的別 通行發生到着量 (13歲 以上)	18
<表 4- 7>	서울시 通勤・通學 交通手段別 通行量 (13歲 以上, 換乘包含)	21
<表 4- 8>	서울시 通勤・通學 手段分擔率 (13歲 以上, 徒步 및 自轉車 除外)	22
<表 4- 9>	서울시 通勤・通學 交通手段別 通行時間	23
<表 4-10>	서울시 區別 交通手段別 通勤通行의 通行時間	24
<表 4-11>	서울시 區別 通學 交通手段別 通行時間	25
<表 4-12>	서울시 年齡帶別 手段別 通勤・通學量 (13歲 以上)	26
<表 4-13>	서울시 年齡帶別 手段分擔率 (13歲 以上, 徒步除外)	27
<表 4-14>	서울시 年齡帶別 手段通行時間 (13歲 以上, 徒步除外)	28
<表 4-15>	서울시 職業別 手段別 通勤通行量	29
<表 4-16>	서울시 職業別 手段分擔率	30
<表 4-17>	서울시 職業別 手段別分 通行時間	31
<表 4-18>	서울시 學校 等級別 手段別 通行量	32
<表 4-19>	서울시 學校 等級別 手段分擔率	32
<表 4-20>	서울시 學校 等級別 手段別 通行時間	33
<表 4-21>	地域別 서울流入出入 通勤通學 通行量	34
<表 4-22>	서울시 流出通行의 手段別 通行量 및 手段分擔率	36
<表 4-23>	서울시 流入通行의 手段別 通行量 및 手段分擔率	36
<表 4-24>	서울시 流出入通行의 手段別 通行時間	37
<表 4-25>	仁川市 晝間人口 및 晝間人口의 變化推移	38
<表 4-26>	仁川市 區別 晝間人口 및 晝間人口의 變化推移	39
<表 4-27>	標本에 의한 仁川廣域市 區別 通學率	40
<表 4-28>	仁川市 區別 通勤・通學 發生 到着量 (13歲 以上)	41
<表 4-29>	仁川市 通勤・通學 交通手段別 通行量 (13歲 以上, 換乘包含)	42
<表 4-30>	仁川市 通勤・通學 手段分擔率 (13歲 以上, 徒步 및 自轉車 除外)	42
<表 4-31>	仁川市 通勤・通學 交通手段別 通行時間	43
<表 4-32>	仁川市 區別 通勤 交通手段別 平均 通行時間	44
<表 4-33>	仁川市 區別 通學 交通手段別 平均 通行時間	44

<表 4-34>	仁川市 年齡帶別 手段別 通勤 通學量 (13歲 以上)	45
<表 4-35>	仁川市 年齡帶別 手段分擔率 (13歲 以上, 徒步除外)	46
<表 4-36>	仁川市 年齡帶別 手段別 通行時間	47
<表 4-37>	仁川市 職業別 手段別 通勤通行量	48
<表 4-38>	仁川市 職業別 手段分擔率	49
<表 4-39>	仁川市 職業別 手段別 通行時間	50
<表 4-40>	仁川市 學校 等級別 手段別 通行量	51
<表 4-41>	仁川市 學校 等級別 手段分擔率	51
<表 4-42>	仁川市 學校 等級別 手段別 通行時間	52
<表 4-43>	地域別 仁川流出入 通勤通學 通行量	53
<表 4-44>	仁川市 流出通行의 手段別 通行量 및 手段分擔率	54
<表 4-45>	仁川市 流入通行의 手段別 通行量 및 手段分擔率	54
<表 4-46>	仁川市 流出入通行의 手段別 通行時間	55
<表 4-47>	京畿道 晝間人口	57
<表 4-48>	標本에 의한 京畿道 市郡別 通學率	58
<表 4-49>	京畿道 市郡別 通勤·通學 發生 到着量 (13歲 以上)	59
<表 4-51>	京畿道 市郡別 通勤·通學 發生 到着量 (13歲 以上)	60
<表 4-52>	京畿道 通勤·通學 交通手段別 通行量 (13歲 以上, 換乘包含)	62
<表 4-53>	京畿道 通勤·通學 手段分擔率 (13歲 이상, 徒步 및 自轉車除外)	63
<表 4-54>	京畿道 通勤·通學 交通手段別 通行時間	64
<表 4-55>	京畿道 市郡別 交通手段別 平均 通勤通行時間	65
<表 4-56>	京畿道 市郡別 交通手段別 平均 通學 通行時間	66
<表 4-57>	京畿道 年齡帶別 手段別 通勤 通學量 (13歲 以上)	67
<表 4-58>	京畿道 居住人口의 年齡帶別 手段分擔率 (13歲 以上, 徒步除外)	68
<表 4-59>	京畿道 居住人口의 年齡帶別 手段別 通行時間	69
<表 4-60>	京畿道 居住人口의 職業別 手段別 通勤通行量	70
<表 4-61>	京畿道 居住人口의 職業別 手段分擔率	71
<表 4-62>	京畿道 居住人口의 職業別 手段別 通行時間	72
<表 4-63>	京畿道 學校 等級別 手段別 通行量	73
<表 4-64>	京畿道 學校 等級別 手段分擔率	73
<表 4-65>	京畿道 學校 等級別 手段別 通行時間	74
<表 4-66>	京畿道 地域別 最大·最小 流出入 通行地域	75
<表 4-67>	京畿道 地域別 目的別 市外流出入 通勤通學 通行量	76
<表 4-68>	京畿道 誘入通行의 手段別 通行量 및 手段分擔率	77
<表 4-69>	京畿道 流出通行의 手段別 通行量 및 手段分擔率	77
<表 4-70>	京畿道 手段別 市外 流出入 通勤通學 通行時間	77
<表 4-71>	京畿道 流出入 通勤通行의 市郡別 手段別 通行時間	79
<表 4-72>	京畿道 流出入 通學通行의 市郡別 手段別 通行時間	80
<表 5- 1>	人口住宅 調查와 家口通行實態 調查의 調査項目比較	82

그림 目次

<그림 3- 1> 서울시 존 區分圖	10
<그림 3- 2> 大존 區分圖	10
<그림 4- 1> 서울시 區別 晝間人口	13
<그림 4- 2> 서울시 區別 晝間人口 指數	13
<그림 4- 3> 서울시 존別 通勤通行 發生量	19
<그림 4- 4> 서울시 존別 通勤通行 到着量	19
<그림 4- 5> 서울시 존別 通學通行 發生量	20
<그림 4- 6> 서울시 존別 通學通行 到着量	20
<그림 4- 7> 서울시 通勤通學 手段別 手段分擔率	22
<그림 4- 8> 서울시 年齡帶別 手段 分擔率	27
<그림 4- 9> 서울시 職業別 通勤者 分布	28
<그림 4-10> 서울시 職業別 通勤 交通手段 分擔率	30
<그림 4-11> 서울시 學校等級別 通學者數	31
<그림 4-12> 서울시 學校 等級別 手段分擔率	32
<그림 4-13> 서울 流出 通行의 到着通行量	35
<그림 4-14> 서울 流入 通行의 發生通行量	35
<그림 4-15> 仁川市 通勤通學 手段別 手段分擔率	43
<그림 4-16> 仁川市 年齡帶別 手段 分擔率	46
<그림 4-17> 仁川市 職業別 通勤者 分布	47
<그림 4-18> 仁川市 職業別 通勤 交通手段 分擔率	49
<그림 4-19> 仁川市 學校等級別 通學通行者 比率	50
<그림 4-20> 仁川市 學校等級別 通學通行 手段分擔率	51
<그림 4-21> 京畿地域의 通勤通學 發生 通行量	61
<그림 4-22> 京畿地域의 通勤通學 到着 通行量	61
<그림 4-23> 京畿道 通勤通學 手段別 手段分擔率	63
<그림 4-24> 年齡帶別 手段分擔率	68
<그림 4-25> 京畿道 通勤通行者의 職業別 分布	69
<그림 4-26> 京畿道 居住人口의 職業別 手段分擔率	71
<그림 4-27> 京畿地域 學校等級別 通學通行者 比率	72
<그림 4-28> 京畿道 學校等級別 手段分擔率	74

第1章 課業의 概要

第1節 課業의 背景 및 目的

통행실태자료는 교통부문의 계획수립에 있어 가장 중요한 기초자료로서 활용도가 매우 높다. 그러나 조사비용이 고가이며, 장시간의 조사기간이 요구되는 등 교통관련 연구에 있어서도 해당지역에 국한되는 단편적인 조사만이 이루어져 왔다.

외국의 경우 센서스와 같은 국가 통계조사시 교통조사항목을 포함시키고 있으나, 국내에서는 1980년 인구센서스 조사시 15%의 표본조사에 통근·통학의 3개 항목이 포함되었으며, 인구가동부문 조사에 포함된 표본조사에 국한된 것이었다. 1987년에는 서울, 인천, 경기의 수도권 상주인구 조사시 통근·통학통행실태가 첨부조사로 전수조사가 시행되었으나, 유효 표본율이 50%정도에 지나지 않았다. 1990년 인구주택 총조사 때에는 전국을 대상으로 통근·통학의 4개 조사항목이 포함되어 실시되었으며, 6대도시(서울, 부산, 인천, 대구, 광주, 대전)의 2% 표본을 교통개발연구원에서 분석한 바 있다.

본 과업의 목적은 '95년 인구주택총조사 자료를 이용하여 서울과 인천을 포함하는 수도권 일원을 대상으로 사람통행실태의 주요부분을 차지하는 통근·통학 통행실태자료를 종합적으로 분석하여 교통부문의 장단기 개선계획의 기초자료를 제공하는데 있으며, 또한 국가적 차원에서 지속될 통근·통학 통행실태조사에 대한 개발방향을 제시하기 위해 수행되었다.

第2節 課業의 範圍

본 연구는 1995년 인구주택 총조사 (Census) 자료 중 통근통학부문에 대하여 전 인구의 10% 표본조사자료 중 통계청에서 제공한 2% 표본자료를 이용하여 서울과 인천을 비롯한 경기도 즉 수도권 일대에 대한 분석을 실시하였다. 분석 내용은 주간인구 및 주간인구의 변화 추이, 직업별, 학교등급별, 연령별 수단교통 이용실태를 중심으로 분석하였으며, 이와 동시에 '87, '90년 분석 자료 중 비교 가능한 서울, 인천시의 주간인구 등에 관한 비교분석을 실시하였다.

第2章 過去 研究內容의 分析

수도권 통근·통학 실태조사는 1987년 11월 1일을 기준으로 수도권지역(서울시, 인천시 및 경기도 전역)의 상주인구 조사의 첨부조사로 실시하였으며, 통근자와 중학교 이상의 통학자를 대상으로 직장(학교) 소재지, 출발시간, 도착시간, 이용교통수단 등의 통행실태조사를 하였으며, 이후 1990년 Census조사(인구 주택 총조사)시 첨부조사로 두 번째 실시하였다. 먼저 1995년 Census조사와의 차이점을 알아보기 위하여 이들의 조사항목 및 분석내용에 대해 검토하였다.

第1節 '87 首都圈 通勤·通學의 通行實態 調查報告

지역적 범위는 수도권의 동·읍·면까지의 최소행정단위를 기준으로 전수 조사를 하였으며, 조사항목은 성별, 연령, 통근통학 여부, 직장 또는 학교명, 직장 또는 학교 소재지, 출발·도착 시간, 이용교통수단 및 탑승시간등에 대해서 조사를 실시하였다. 주요분석내용은 다음과 같다.

- 구·시·군별 통근율 및 통학율
- 거주지 및 도착지 기준 교통수단별 통근자 수 및 통학자 수
- 거주지 시·도 및 출발시간별 통근자 수 및 통학자 수
- 거주지 시·도 및 소요시간별 통근자 수 및 통학자 수
- 거주지 시·도 교통수단 및 탑승시간별 통근자 수 및 통학자 수
- 거주지 시·도 및 환승 내역별 통근자 수 및 통학자 수
- 구·시·군별 주교통수단별 통근통학자 수
- 동·읍·면간 통근 통학자수
- 동·읍·면간 수단별 통근 통학자수

第2節 '90 센서스 資料 分析研究

지역적 범위는 전국을 대상으로 조사하였으며, 2% 표본 추출한 6대도시(서울, 부산, 대구, 인천, 광주, 대전)를 대상으로 구·군 단위로 구분하여 분석을 실시하였다. 주요 교통관련 조사내용으로는 연령, 성별, 통근통학 여부, 직장·학교의 주소, 출발·도착시간, 이용교통수단, 월평균 소득규모등에 대한 조사가 이루어 졌으며 주요분석내용은 다음과 같다.

- 시별 통근율 및 통학율
- 유출입 통근·통학인구
- 주간인구 및 주간인구지수
- 통근통학의 변화 추이
- O/D 및 수단 통행실태에 대한 분석은 없었음

第3章 '95 人口住宅 總調查 資料

第1節 標本率

본 연구에 사용된 자료는 앞서서도 언급 하였듯이 1995년도 인구주택 총조사시 조사된 10%의 표본자료중 통계청에서 제공하여 준 2%의 표본으로 서울, 인천 및 경기도 지역의 자료를 이용하여 분석하였다. 조사된 표본의 표본율은 <표 2-1>과 같이, 지역별로는 서울의 조사 표본율이 가장 낮았으며, 인천이 가장 높은 것으로 분석되었다. 서울에서 남녀 성별 표본율이 각각 1.91%, 1.99%로 나타났으며, 수도권 전체를 볼 때, 남자의 조사비율이 1.93%, 여자의 조사 표본율이 2.00%로 남자의 조사 표본율이 약간 낮은 것으로 분석되었다.

<表 3-1> 市·道別 調査 標本率

지역	표본수	남			여		
		모집단수(인)	표본수(인)	표본율(%)	모집단수(인)	표본수(인)	표본율(%)
서울	25	5,138,935	98,050	1.91	5,092,282	101,509	1.99
인천	10	1,166,210	23,012	1.97	1,142,028	23,062	2.02
경기	42	3,864,654	75,327	1.95	3,785,085	75,610	2.00
계	77	10,169,799	196,389	1.93	10,019,395	200,181	2.00

第2節 調査項目

조사자료는 가구 및 가구원에 관한 사항은 연령, 성별, 나이, 학력, 직업등이 조사 되었으나, 각 가구나 가구원의 소득에 관한 자료는 조사되지 않았다. 교통항목에 관한 조사는 가구원별 통근학 여부, 통근학의 출발, 도착 지역(구, 군 단위), 통근학 교통수단(최대 2개의 수단) 및 통근학 소요시간이 조사되었으며, 조사되지 않은 사항으로는 통근학 통행의 출발, 도착 시간, 승용차 보유여부 및 승용차 유지비용, 통근학 통행의 소요비용 등이 조사 되지 않았다.

- 가구원의 연령, 성별, 나이, 학력, 직업 : 소득수준과 관련된 자료 없음.
- 가구원별 통근학 여부
- 통근학의 출발, 도착 지역 (구, 군 단위)
- 통근학 교통수단 (최대 2개의 수단)
- 통근학 소요시간

조사항목에 포함되지 않은 사항은 출발, 도착 시간, 가구주 및 가구원의 소득, 승용차 보유여부, 통행소요비용 등이 있으며, 이 중 출발, 도착 시간은 추정 가능성이 전혀 없으며, 가구주 및 가구원의 소득은 직업과 학력에 따라 추정 가능성이 가능하나 이의 신뢰도에 대한 문제가 제기 될 수 있다. 승용차의 보유여부는 통근학 수단에 따라서 추정이 가능하나 승용차를 보유하고 대중교통을 이용하는 경우에는 이를 파악할 수 없다. 또한 버스나 도시철도를 이용하는 경우에는 통행비용을 개략적으로 산출이 가능하나 구체적인 비용은 추정이 불가능하다.

초등학교 이하(만 13세 미만)의 학생은 대부분이 지역내 도보통행으로 다른 통행자와는 통행의 특성이 완전히 구분이 되므로, 본 분석에서는 제외하였으며, 직업 구분은 1995년 인구주택 총조사시 사용하였던 통계청에서 분류한 한국직업표준분류를 이용하였으며, 직업분류는 고위관리자, 전문가, 기술공 및 준전문가, 사무직원, 서비스 근로자, 농어업관련 숙련근로자, 기능원, 기계조작원, 단순노무직, 군인의 10개 직종으로 구분하였다.

<表 3-2> 區・郡別 調査標本率

구 분	남			여		
	표본수(인)	모집단수(인)	표본율	표본수(인)	모집단수(인)	표본율
종 로 구	1,745	96,028	0.0182	1,839	94,255	0.0195
중 구	1,323	68,573	0.0193	1,354	67,010	0.0202
용 산 구	2,292	126,573	0.0181	2,438	127,268	0.0192
성 동 구	3,346	170,657	0.0196	3,306	163,807	0.0202
광 진 구	3,556	193,033	0.0184	3,750	189,236	0.0198
동대문구	4,111	210,764	0.0195	4,107	204,945	0.0200
중 랑 구	4,324	220,468	0.0196	4,462	219,463	0.0203
성 북 구	4,712	248,719	0.0189	4,833	241,591	0.0200
강 북 구	3,641	195,180	0.0187	3,823	194,866	0.0196
도 봉 구	3,445	178,526	0.0193	3,598	177,511	0.0203
노 원 구	5,560	282,221	0.0197	5,778	287,171	0.0201
은 평 구	4,503	242,379	0.0186	4,784	242,908	0.0197
서울 서대문구	3,346	179,967	0.0186	3,558	179,906	0.0198
마 포 구	3,731	192,102	0.0194	3,880	193,940	0.0200
양 천 구	4,541	231,882	0.0196	4,656	228,773	0.0204
강 서 구	4,731	250,271	0.0189	5,002	252,792	0.0198
구 로 구	3,552	186,629	0.0190	3,515	178,410	0.0197
금 천 구	2,801	144,786	0.0193	2,876	140,211	0.0205
영등포구	4,069	208,703	0.0195	4,086	205,249	0.0199
동 작 구	3,965	212,599	0.0187	4,121	209,869	0.0196
관 약 구	5,275	280,973	0.0188	5,339	267,345	0.0200
서 초 구	3,611	190,334	0.0190	3,883	194,496	0.0200
강 남 구	4,959	265,723	0.0187	5,258	269,001	0.0195
송 파 구	6,144	316,539	0.0194	6,390	320,306	0.0199
강 동 구	4,767	245,306	0.0194	4,873	241,953	0.0201
중 구	609	34,215	0.0178	673	33,867	0.0199
동 구	979	50,547	0.0194	928	49,693	0.0187
남 구	4,227	216,191	0.0196	4,178	209,696	0.0199
연 수 구	2,157	106,461	0.0203	2,146	106,171	0.0202
인천 남 동 구	3,734	193,616	0.0193	3,810	189,651	0.0201
부 평 구	4,787	247,722	0.0193	4,864	241,899	0.0201
계 양 구	2,521	129,661	0.0194	2,463	127,124	0.0194
서 구	2,954	149,824	0.0197	2,923	144,480	0.0202
강 화 군	903	31,585	0.0286	926	33,161	0.0279
옹 진 군	141	6,388	0.0221	151	6,286	0.0240

<表 3-2> 區·郡別 調査標本率 (계속)

		남			여		
		표본수(인)	모집단수(인)	표본율	표본수(인)	모집단수(인)	표본율
수원시	수원시	7,365	379,960	0.0194	7,465	375,590	0.0199
	장안구	2,517	128,639	0.0196	2,631	125,747	0.0209
	권선구	2,548	131,976	0.0193	2,569	128,433	0.0200
	팔달구	2,300	119,345	0.0193	2,265	121,410	0.0187
성남시	성남시	11,130	437,481	0.0254	11,385	431,613	0.0264
	수정구	2,609	134,978	0.0193	2,606	131,735	0.0198
	중원구	2,818	142,847	0.0197	2,784	138,618	0.0201
의정부시	분당구	2,998	159,656	0.0188	3,186	161,260	0.0198
	의정부시	2,705	138,118	0.0196	2,809	137,993	0.0204
안양시	안양시	5,839	295,296	0.0198	5,908	295,810	0.0200
	만안구	2,594	131,158	0.0198	2,654	131,557	0.0202
	동안구	3,245	164,138	0.0198	3,254	164,253	0.0198
부천시	부천시	7,756	393,280	0.0197	7,902	386,132	0.0205
	원미구	3,806	194,095	0.0196	3,967	190,404	0.0208
	소사구	2,051	103,622	0.0198	2,071	102,499	0.0202
	오정구	1,899	95,563	0.0199	1,864	93,229	0.0200
광명시	광명시	3,366	174,892	0.0192	3,524	176,022	0.0200
평택시	평택시	3,061	158,292	0.0193	3,121	154,635	0.0202
동두천시	동두천시	676	35,893	0.0188	728	35,686	0.0204
안산시	안산시	5,292	266,181	0.0199	4,838	244,133	0.0198
고양시	고양시	5,223	260,115	0.0201	5,179	258,167	0.0201
과천시	과천시	652	33,651	0.0194	686	34,426	0.0199
남양주시	남양주시	1,364	71,617	0.0190	1,372	70,556	0.0194
오산시	오산시	2,255	115,878	0.0195	2,344	113,182	0.0207
시흥시	시흥시	705	36,046	0.0196	728	34,442	0.0211
군포시	군포시	1,361	68,309	0.0199	1,341	65,134	0.0206
의왕시	의왕시	2,328	118,763	0.0196	2,380	116,470	0.0204
하남시	하남시	1,061	54,755	0.0194	1,031	54,033	0.0191
양주군	양주군	1,201	58,996	0.0204	1,154	56,814	0.0203
여주군	여주군	973	49,420	0.0197	923	45,087	0.0205
화성군	화성군	886	46,662	0.0190	916	45,388	0.0202
파주군	파주군	1,573	82,377	0.0191	1,454	76,213	0.0191
광주군	광주군	1,549	82,708	0.0187	1,571	80,671	0.0195
연천군	연천군	850	44,161	0.0192	845	41,995	0.0201
포천군	포천군	527	26,547	0.0199	565	25,569	0.0221
가평군	가평군	1,159	60,758	0.0191	1,146	57,800	0.0198
양평군	양평군	518	24,924	0.0208	522	24,703	0.0211
이천군	이천군	675	35,416	0.0191	695	35,187	0.0198
용인군	용인군	1,537	76,831	0.0200	1,547	78,501	0.0197
안성군	안성군	2,203	121,719	0.0181	2,109	120,924	0.0174
김포군	김포군	1,135	60,800	0.0187	1,124	59,333	0.0189
구리시	구리시	1,107	54,808	0.0202	1,107	52,876	0.0209
수도권 계		196,389	10,169,799	0.0193	200,181	10,019,395	0.0200

第3節 존(Zone) 區分

존(交通地區)이란 교통특성 구분을 위한 단위로 일반적으로 소·중·대 등 3개의 종류로 구분한다. 소존은 대체로 자료의 수집의 편의를 위하여 최소행정단위인 동·읍·면으로 구분되며, 중존 및 대존은 분석 또는 교통계획가의 편의에 의하여 몇 개의 소존을 합하여 결정됨.

전산 입력된 자료의 통근학 통행 출발지와 도착지가 행정구역의 최소 단위인 행정동 중심이 아니라, 시,군,구로 전산입력이 되어 있어, 서울시를 25개 구를 중심으로 하는 중존으로 분류하였으며, 인천은 10개구를, 경기지역은 42개의 중존으로 총 77개의 존으로 구분하였다. 또한 분석의 편의를 위해서 서울, 인천을 각각 1개의 존으로 하는 33개의 대존으로 구분하였다. (<표3-3>참조)

第4章 市·道別 通勤·通學 實態分析

第1節 서울特別市 通勤·通學 實態分析

1. 晝間人口 및 晝間人口의 變化推移

서울시의 상주인구(야간인구)는 1990년까지 계속 증가하여 오다, 1990~1995년간 약 37만 명(연평균 -0.7%) 감소하였다. 이는 수도권 지역 특히 분당과 일산 등의 신도시 개발로 인하여 서울시만이 서울시 외곽의 수도권지역으로 이주하였기 때문인 것으로 판단된다. 상주인구가 최다인 지역은 송파구로 636.8천인으로 집계되었으며, 최저인 지역은 중구로 135.6천인이 거주하는 것으로 집계되었다. 상주인구는 서초, 강남, 송파구등 강남지역의 인구가 증가한 반면, 종로, 중구 및 강북의 대부분의 지역은 상주인구가 감소한 것으로 나타났다.

주간의 활동인구 및 교통상태를 파악하는데 필요한 주간인구¹⁾는 상주인구의 감소로 인하여 1995년에는 10,683.5천인으로 1990년에 비하여 약 22만인 감소하였으나, 이중 유입인구는 연평균 1.5%인 24만인, 유출인구는 연평균 0.6%인 9만인 정도 증가하였으며, 이중 2,964.1천인이 서울시내의 다른 구나 시외로 통근학을 하며,

<表 4-1> 서울시 晝間人口 및 晝間人口의 變化推移

단위:인

행정구역	연도	야간인구	유입인구	유출인구	주간인구	주간인구지수 ¹⁾
서울 특별시	1987	9,991,089	3,262,646	2,924,535	10,329,200	103.4
	1990	10,600,790	3,176,886	2,877,069	10,900,607	102.8
	1995	10,231,217	3,416,432	2,964,144	10,683,505	104.4
	증가율('90-'95)	-0.7	1.5	0.6	-0.4	

주 1) 주간인구지수 : 주간인구 / 야간인구 *100

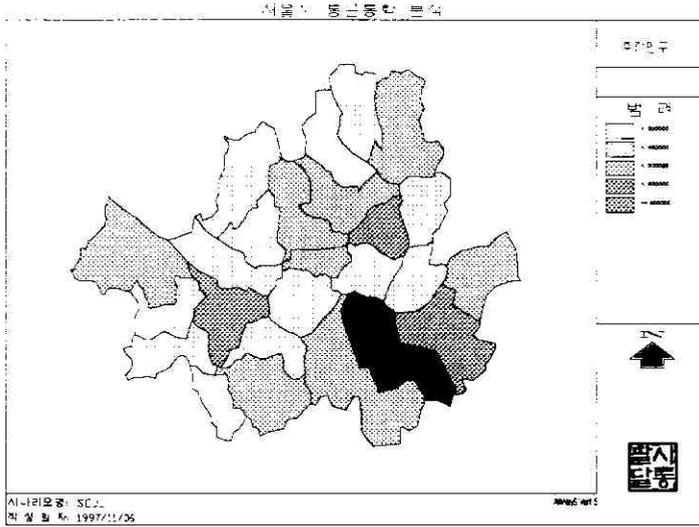
1) 주간인구 = 상주인구(야간인구) + 유입인구 - 유출인구

단 물건을 사거나, 오락, 기타 일시적인 용무로 유출입하는 인구는 포함하지 않는다.

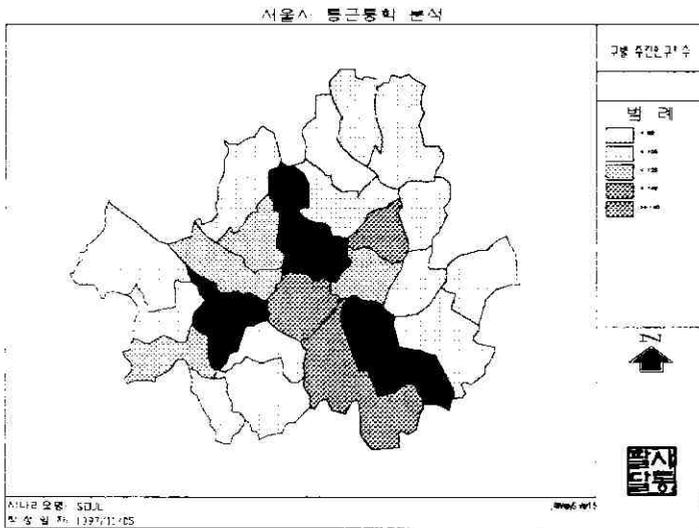
다른 구나 시외에서 유입되는 인구는 3,416.4천인으로 주간인구가 야간인구에 비하여 많은 것으로 집계되었다. 이는 1990년에 비하여 서울시민의 직장의 위치가 주거지에서 보다 떨어진 결과로 볼 수 있으며, 또한 서울시 경계를 넘나드는 시외 유출입 통행이 증가한 결과로 볼 수 있다. 주간인구가 최대인 지역은 강남구로 주간인구가 807.4천인, 상주인구가 534.7천인으로 집계되었으며, 최저지역은 금천구로 주간인구가 239.2천인, 상주인구가 285.0천인으로 집계되었다.

주간인구지수는 야간인구 대비 주간인구의 비율을 나타내는 것으로 1990년의 102.8에 비하여 1995년은 1.6% 포인트 증가한 104.4로서 5년 전 보다 주간인구의 유동성이 더욱 높아진 것을 알 수 있다. 이를 구별로 최대인 지역과 최소인 지역을 알아보면, 최고지역은 중구로서 349.4를 기록하고 있으며, 최저지역은 강북구로 73.9를 나타내어, 도심의 인구가 공동화 현상을 뚜렷이 보여주고 있다.

한편 1990 ~ 1995년간 주간인구의 변화를 살펴보면, 주간인구가 최대로 증가한 지역은 강남구로서 1990년 612.6천인에서 1995년 807.4천인으로 증가하였으며, 주간인구가 최대로 감소한 지역은 성동구로 777.5천인에서 376.1천인으로 감소하였으나, 이는 행정구역의 개편 즉 분구에 의한 것으로 실질적으로는 이보다 클 수가 있다. 주간인구지수의 변화는 최대증가 지역이 중구로 304.2에서 349.4로 나타났으며, 최대감소 지역은 동작구로 92.1에서 84.2로 감소하였다.



<그림 4-1> 서울시 區別 畫間人口



<그림 4-2> 서울시 區別 畫間人口 指數

<表 4-2> 서울시 區別 晝間人口 및 晝間人口의 變化推移

單位:人

행정구역		야간인구	유입인구	우출인구	주간인구	주간인구치수
종로구	1987	255,536	301,209	70,364	486,381	190.3
	1990	243,255	307,863	60,785	490,333	201.6
	1995	190,283	275,326	42,402	423,207	222.4
	증가율('90-'95)	-4.8	-2.2	-6.9	-2.9	
중 구	1987	200,605	495,268	47,299	648,574	323.3
	1990	187,943	426,515	42,762	571,696	304.2
	1995	135,583	366,059	27,968	473,674	349.4
	증가율('90-'95)	-6.3	-3.0	-8.1	-3.7	
용산구	1987	315,246	158,974	89,210	385,010	122.1
	1990	304,534	158,248	80,039	382,743	125.7
	1995	253,841	143,712	69,857	327,696	129.1
	증가율('90-'95)	-3.6	-1.9	-2.7	-3.1	
성동구	1987	768,095	224,949	192,715	800,329	104.2
	1990	798,866	169,010	190,333	777,543	97.3
	1995	334,464	140,640	99,004	376,100	112.4
	증가율('90-'95)	-16.0	-3.6	-12.3	-13.5	
광진구	1995	382,269	48,908	111,950	319,227	83.5
동대문구	1987	520,875	203,784	144,311	580,348	111.4
	1990	503,152	192,906	126,421	569,637	113.2
	1995	415,709	199,831	110,430	505,110	121.5
	증가율('90-'95)	-3.7	0.7	-2.7	-2.4	
종랑구	1987	425,185	61,682	125,442	361,425	85.0
	1990	448,378	48,019	117,388	379,009	84.5
	1995	439,931	49,549	127,847	361,633	82.2
	증가율('90-'95)	-0.4	0.6	1.7	-0.9	
성북구	1987	580,272	130,435	173,931	536,776	92.5
	1990	551,345	112,706	151,362	512,689	93.0
	1995	490,310	123,271	140,668	472,913	96.5
	증가율('90-'95)	-2.3	1.8	-1.5	-1.6	
강북구	1995	390,046	29,739	131,526	288,259	73.9
도봉구	1987	483,409	94,199	142,160	435,448	90.1
	1990	673,387	63,113	187,466	549,034	81.5
	1995	356,037	62,802	112,201	306,638	86.1
	증가율('90-'95)	-12.0	-0.1	-9.8	-2	
노원구	1987	406,281	99,761	114,927	391,115	96.3
	1990	479,858	71,378	136,632	414,604	86.4
	1995	569,392	80,026	169,153	480,265	84.3
	증가율('90-'95)	3.5	2.3	4.4	3.0	
은평구	1987	455,274	60,833	132,257	383,850	84.3
	1990	469,893	48,665	127,365	391,193	83.3
	1995	485,287	52,373	137,932	399,728	82.4
	증가율('90-'95)	0.6	1.5	1.6	0.4	

<表 4-2> 서울市 區別 晝間人口 및 晝間人口의 變化推移 (계속)

單位:人

행정구역		야간인구	유입인구	유출인구	주간인구	주간인구지수
서대문구	1987	405,330	142,072	125,885	421,517	104.0
	1990	387,047	138,862	116,434	409,475	105.8
	1995	359,873	140,761	105,630	395,004	109.8
	증가율('90-'95)	-1.4	0.3	-1.9	-0.7	
마포구	1987	451,069	100,513	150,648	400,934	88.9
	1990	436,393	114,338	132,653	418,078	95.8
	1995	386,042	118,815	111,325	393,532	101.9
	증가율('90-'95)	-2.4	0.8	-3.4	-1.2	
양천구	1987	401,481	51,697	142,688	310,490	77.3
	1990	491,256	48,663	143,098	396,821	80.8
	1995	460,655	53,134	141,693	372,096	80.8
	증가율('90-'95)	-1.3	1.8	-0.2	-1.3	
강 서 구	1987	373,083	84,938	102,421	355,600	95.3
	1990	392,237	84,030	95,321	380,946	97.1
	1995	503,063	94,811	135,346	462,528	91.9
	증가율('90-'95)	5.1	2.4	7.3	4.0	
구 로 구	1987	712,513	175,088	184,812	702,789	98.6
	1990	749,578	177,700	182,876	744,402	99.3
	1995	365,039	139,667	107,052	397,654	108.9
	증가율('90-'95)	-13.4	-4.7	-10.2	-11.8	
금천구	1995	284,997	39,449	85,243	239,203	83.9
	1987	460,065	256,259	127,443	588,881	128.0
	1990	472,120	269,800	121,776	620,144	131.4
	1995	413,952	284,683	112,136	586,499	141.7
영동포구	증가율('90-'95)	-2.6	1.1	-1.6	-1.1	
	1987	400,089	97,343	135,741	361,691	90.4
	1990	404,836	99,449	131,363	372,922	92.1
	1995	422,468	80,916	147,551	355,833	84.2
동 작 구	증가율('90-'95)	0.9	-4.0	2.4	-0.9	
	1987	564,696	82,494	176,807	470,383	83.3
	1990	575,828	70,645	178,392	468,081	81.3
	1995	548,318	82,976	169,025	462,269	84.3
관 악 구	증가율('90-'95)	-1.0	3.3	-1.1	-0.2	
	1987	387,311	123,836	126,570	384,577	99.3
	1990	369,467	157,954	114,290	413,131	111.8
	1995	384,830	202,106	119,666	467,270	121.4
서 초 구	증가율('90-'95)	0.8	5.1	0.9	2.5	
	1987	439,978	172,324	133,170	479,132	108.9
	1990	492,144	254,340	133,878	612,606	124.5
	1995	534,724	415,502	142,876	807,350	151.0
강 남 구	증가율('90-'95)	1.7	10.3	1.3	5.7	
	1987	496,089	73,823	149,574	420,338	84.7
	1990	635,198	98,305	178,758	554,745	87.3
	1995	636,845	125,635	177,591	584,889	91.8
송 파 구	증가율('90-'95)	0.1	5.0	-0.1	1.1	
	1987	488,607	71,165	136,160	423,612	86.7
	1990	534,075	64,379	127,677	470,777	88.1
	1995	487,259	65,741	128,072	424,928	87.2
강 동 구	증가율('90-'95)	-1.8	0.4	0.1	-2.0	

2. 通勤·通學率

통근·통학율은 다음과 같은 방법으로 계산하였다.

통근(학)율=당일 통근(통학)한 취업자(학생)수/취업자(학생)수

취업자의 평균 92.1%가 통근, 학생의 평균 98.6%가 통학하고 있는 것으로 나타났다. 지역별로 볼 때 통근통행의 표준편차는 1.7%, 통학통행의 표준편차는 0.5%로 지역별 차이는 거의 없는 것으로 나타났다. 이를 각 구별로 살펴보면, 통근통행은 종로구에서 87.3%로 가장 낮으며, 서초구에서 94.1%로 가장 높게 나타났다. 통학통행은 동작구가 97.6%로 가장 낮으며, 중구가 가장 높은 99.7%를 보여주고 있다.

<表 4-3> 標本에 의한 서울시 區別 通勤·通學率

구 분	취업자(인)	통근자수(인)	통근율	학생(인)	통학자수(인)	통학율
서울시 계	75,599	69,607	0.921	26,848	26,467	0.986
종로구	1,534	1,339	0.873	495	486	0.982
중구	1,138	995	0.874	326	325	0.997
용산구	2,010	1,846	0.918	610	596	0.977
성동구	2,806	2,587	0.922	774	757	0.978
광진구	2,938	2,695	0.917	1,046	1,033	0.988
동대문구	3,346	3,004	0.898	1,141	1,128	0.989
중랑구	3,544	3,179	0.897	1,123	1,102	0.981
성북구	3,933	3,567	0.907	1,329	1,312	0.987
강북구	3,078	2,818	0.916	933	919	0.985
도봉구	2,760	2,535	0.918	907	891	0.982
노원구	4,331	4,007	0.925	1,490	1,463	0.982
은평구	3,661	3,360	0.918	1,218	1,199	0.984
서대문구	2,764	2,539	0.919	940	926	0.985
마포구	3,158	2,913	0.922	1,008	999	0.991
양천구	3,420	3,165	0.925	1,436	1,430	0.996
강서구	3,683	3,409	0.926	1,303	1,289	0.989
구로구	2,853	2,639	0.925	926	912	0.985
금천구	2,359	2,171	0.920	734	726	0.989
영등포구	3,410	3,191	0.936	956	947	0.991
동작구	3,259	3,064	0.940	1,135	1,108	0.976
관악구	4,264	3,949	0.926	1,588	1,569	0.988
서초구	2,760	2,597	0.941	1,402	1,382	0.986
강남구	3,736	3,499	0.937	2,028	2,000	0.986
송파구	4,854	4,539	0.935	2,000	1,968	0.984
강동구	3,676	3,397	0.924	1,508	1,485	0.985

통행으로 집계되었다. 통근통행은 도착통행이 430.7천 통행 많으며, 통학통행은 발생 통행이 5.7천 통행이 많아 도착통행이 총 425.0천 통행이 많은 것으로 집계되었다.

<表 4-4> 서울시 通行目的別 通行發生到着量 (13歲 以上)

單位: 通行/日

통 근		통 학		계	
발 생	도 착	발 생	도 착	발 생	도 착
3,792,564	4,223,278	2,408,422	2,402,716	6,200,986	6,625,994

구별 통근 발생·도착량을 살펴보면 최대 발생 지역은 <표 4-5>와 같이 상주인구가 가장 많은 송파구로 나타났으며, 최소발생지역은 상주인구가 가장 적은 중구로 나타났다. 도착통행은 통근통행의 경우 강남구가 가장 많으며, 통근통행의 경우는 노원구가 가장 많은 것으로 나타났다.

<表 4-5> 서울시 發生 到着 通行의 最大最小 地域 및 通行量

單位: 千 通行/日

		통 근		통 학	
		지역 명	통행 량	지역 명	통행 량
발생통행	최 대	송파구	233.4	송파구	165.3
	최 소	중 구	50.7	중 구	27.8
도착통행	최 대	강남구	482.6	노원구	152.0
	최 소	강북구	73.7	중 구	50.1

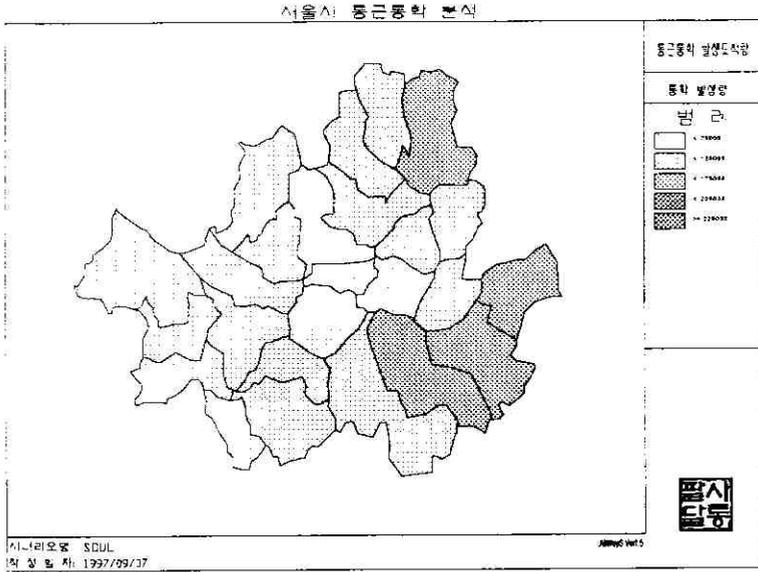
중구는 도심의 공동화 현상으로 인하여 주간인구가 많으나 상주인구의 감소로 인하여 통근학의 발생이 가장 낮은 지역으로 나타났으며, 1980년대의 강남지역 개발로 인하여 대규모의 아파트 단지가 들어선 강남지역에서는 강남구, 송파구, 강동구 등에서 학생의 통행 발생 도착이 10만인 이상으로 집계되었으며, 또한, 강북지역에서는 상계·노원 지구를 중심으로 한 신시가지 지역에서, 가장 많은 통근학의 발생량을 보이나, 대부분이 주거지역으로 통근통행의 도착은 발생량보다 약 10만 통행이 적은 것으로 나타나고 있다.

발생량을 보이나, 대부분이 주거지역으로 통근통행의 도착은 발생량보다 약 10만 통행이 적은 것으로 나타나고 있다.

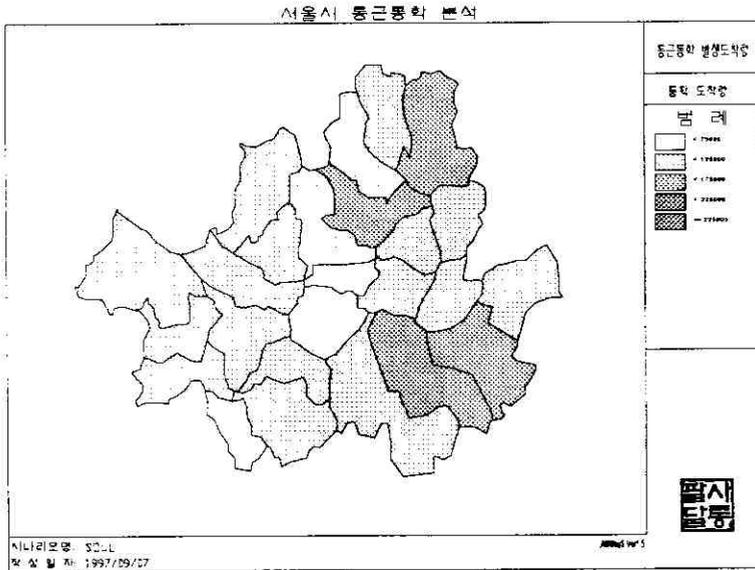
<表 4-6> 서울시 區別 通行目的別 通行發生到着量 (13歲 以上)

單位:通行/日

구 분	통 근		통 학	
	발 생	도 착	발 생	도 착
계	3,792,564	4,223,278	2,408,422	2,402,716
중로구	72,186	275,482	42,454	63,762
중 구	50,666	364,555	27,817	50,076
용산구	100,535	150,779	51,466	64,788
성동구	131,439	148,443	68,966	92,070
광진구	143,702	92,116	89,625	80,439
동대문구	153,131	220,132	92,544	109,665
중랑구	161,301	101,917	99,498	84,569
성북구	185,920	123,437	107,098	143,225
강북구	148,988	73,708	81,506	57,197
도봉구	130,015	87,643	87,476	80,578
노원구	203,426	105,171	143,102	152,022
은평구	178,352	98,903	105,668	94,324
서대문구	134,343	129,609	78,445	119,933
마포구	149,025	153,809	78,564	80,952
양천구	159,962	90,180	124,512	107,478
강서구	178,447	142,420	121,721	117,255
구로구	138,026	174,231	84,332	80,976
금천구	110,756	75,194	64,038	53,212
영등포구	162,994	343,315	85,451	80,329
동작구	163,135	88,919	91,173	92,938
관악구	206,789	121,491	124,756	120,969
서초구	135,553	239,293	107,795	90,816
강남구	186,478	482,621	156,728	131,556
송파구	233,431	212,767	165,307	138,670
강동구	173,964	127,143	128,380	114,917



<그림 4-5> 서울시 존別 通學通行 發生量



<그림 4-6> 서울시 존別 通學通行 到着量

4. 通勤·通學 交通手段 利用實態

가. 通行 目的別 交通手段 利用實態

통근·통학에 사용된 교통 수단은 자전거와 도보를 포함하여 총 10개의 교통수단으로 구분하였으며, 13세 이상 통근학 인구의 교통수단 이용 실태는 시내버스, 좌석버스 및 지하철 등의 대중교통 수단이 가장 높았으며, 그 다음으로 자가용 승용차의 이용율이 높은 것으로 나타났다. 이를 도보와 자전거를 포함한 교통수단별로 수단분담율을 계산한 결과는 <표 4-6>과 같으며, 이를 서울시내에서 발생하는 통근학인구를 10개의 개별 수단으로 살펴보면 <표 4-7>과 같다.

통근수단 중 대중교통을 이용한 통행은 시내버스를 비롯한 버스가 1일 1,412.3천 통행(39.5%), 도시철도가 890.2천 통행(24.9%)으로 전체의 65.4%가 대중교통을 이용하고 있는 것으로 나타나고 있는 반면, 승용차 역시 통근통행에 1,082.2천 통행으로 전체 통근통행의 30.28%라는 높은 수치를 보여 주고 있다. 한편, 통학의 경우 전체 통학통행의 약 96.3%가 대중교통 수단을 이용하고 있는 것으로 집계되어 대부분의 학생은 대중교통을 이용하고 있는 것으로 나타났다. 통근학 전체를 보면 전체 통근학 통행의 73.3%가 대중교통수단을 이용하고 있음을 알 수가 있으나, 현재 대중교통 이용편의 증진 및 서비스 향상을 위한 정책 마련이 시급함을 알 수가 있다.

<表 4-7> 서울시 通勤·通學 交通手段別 通行量 (13歲 以上, 換乘包含)

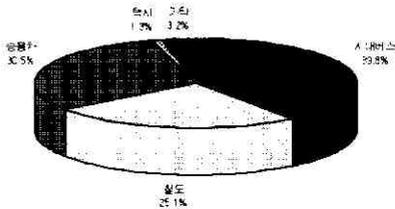
구분	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기 차	승용차	택 시	자전거	도 보	기 타	계
통근	1,162,687	110,476	139,098	880,396	9,770	1,082,184	47,118	26,800	641,602	115,005	4,215,136
(%)	27.6	2.6	3.3	20.9	0.2	25.7	1.1	0.6	15.2	2.7	100.0
통학	698,278	30,200	83,893	313,525	7,550	31,772	1,010	6,639	518,717	5,282	1,696,866
(%)	41.2	1.8	4.9	18.5	0.4	1.9	0.1	0.4	30.6	0.3	100

도보와 자전거를 제외한 교통수단별로 수단분담율을 계산한 결과는 <표 4-7>과 같다. 통근수단 중 대중교통이 차지하는 비율은 65.4%로 아주 높은 편이나 승용차의 비율 역시 30.3%로 높게 나타나고 있으며, 통학교통수단은 약 96.3%가 대중교통 수단을 이용하고 있는 것으로 집계되었다.

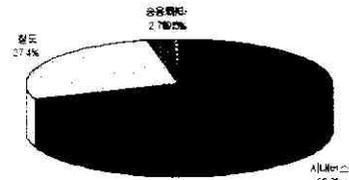
<表 4-8> 서울시 通勤·通學 手段分擔率 (13歲 以上, 徒步 및 自轉車 除外)

단위: 통행/일

	버 스	도시철도	승용차	택 시	기 타	계
통 근 (%)	1,412,261	890,166	1,082,184	47,118	141,805	3,573,534
	39.52	24.91	30.28	1.32	3.97	100.00
통 학 (%)	812,371	321,075	31,772	1,010	11,921	1,178,149
	68.95	27.25	2.70	0.09	1.01	100.00
계 (%)	2,224,632	1,211,241	1,113,956	48,128	153,726	4,751,683
	46.82	25.49	23.44	1.01	3.24	100.00



통근 수단분담율



통학 수단분담율

<그림 4-7> 서울시 通勤通學 手段別 手段分擔率

<표 4-9>는 통근·통학 수단별로 소요된 통행시간으로 시내버스를 이용한 평균 통행시간이 다른 대중교통 수단에 의한 통행시간 보다 적은 것으로 나타나고 있으며, 대중교통 수단 중 도시철도는 장거리 통행에 많이 사용되는 것으로 집계되었다. 또한 좌석버스 역시 평균 통행시간이 약 55분으로 버스에 비해서 10분 정도 더 소요되는 것으로 도시철도와 유사하게 장거리 통행에 사용되고 있음을 알 수가 있다. 한편, 승용차를 이용한 통행의 평균 통행시간은 대중교통 중 시내버스를 이용한 통행시간과 유사한 것으로 나타나고 있으나, 대체로 승용차의 속도가 버스의 속도에 비하여 빠르다는 것을 감안한다면, 승용차를 이용한 통행이 장거리일 것으로

로 추정된다. 한편, 택시를 이용한 통행의 경우, 타 교통수단에 비하여 통행시간이 짧은 것으로 미루어 볼 때, 대체로 단거리 통행에 사용된다고 볼 수 있다.

도보통행의 평균통행시간은 10분 내외, 자전거를 이용한 통행은 17분 내외로 대체로 단시간, 단거리 통행에 사용되고 있음을 알 수 있으며, 가장 장거리 통행인 기차를 이용한 통행시간은 평균 103분 정도로 나타났다.

<表 4-9> 서울시 通勤·通學 交通手段別 通行時間

單位: 分

	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타
통근	43.2	54.4	54.3	53.3	101.2	41.4	28.8	16.2	10.3	37.9
통학	39.1	56.7	55.9	58.8	107.0	40.0	36.2	17.5	12.1	47.1
평균	41.7	54.9	54.9	54.7	103.7	41.4	28.9	16.5	11.1	38.3

구별 수단별 통근통행시간은 주거지의 위치에 따라 다소간의 차이를 보이고 있다. 주거지의 위치가 (부)도심이거나 (부)도심에 가까울수록 통행시간이 짧고, 멀어질수록 길어지는 경향을 보이고 있다. 즉, (부)도심에 가까울수록 평균통행시간 이하의 통행시간을, 멀어질수록 평균통행시간 이상의 통행시간을 보이고 있다. 구별 수단별 통학통행시간은 시내버스의 경우 주거지의 위치에 상관없이 대체로 비슷한 통행시간을 보여 주고 있으나, 좌석버스나, 도시철도의 경우 시외곽 지역일수록 통행시간이 길어지는 경향을 보이고 있다.

<表 4-10> 서울시 區別 交通手段別 通勤通行的 通行時間

單位: 分

통 근	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기 차	승용차	택 시	자전거	도 보	기 타
종 로 구	39.1	58.2	32.9	46.0	98.3	42.0	27.1	-	11.5	38.0
중 구	36.4	54.1	65.8	40.9	107.5	38.2	22.3	15.0	10.7	29.0
용 산 구	37.5	48.1	54.0	47.9	97.8	33.7	28.3	15.0	9.8	36.4
성 동 구	39.4	53.5	56.9	44.9	93.2	38.1	26.5	13.0	10.0	33.7
광 진 구	41.9	56.9	52.7	49.3	106.0	39.3	34.8	12.1	10.4	35.6
동대문구	42.7	49.4	60.6	52.0	107.1	43.1	23.5	17.5	9.6	30.0
중 랑 구	48.0	61.8	57.5	65.9	86.3	42.4	28.3	22.2	10.1	46.2
성 북 구	44.5	62.3	56.6	55.1	113.5	48.1	39.4	13.5	10.4	37.5
강 북 구	42.6	57.8	57.1	55.5	111.7	47.9	28.2	18.4	10.7	39.6
도 봉 구	42.7	57.0	52.5	54.6	99.5	46.1	22.2	13.6	9.6	40.0
노 원 구	47.4	62.1	55.8	58.0	111.0	47.9	27.8	16.4	10.4	39.3
은 평 구	46.0	51.0	58.2	54.4	99.4	44.1	30.7	20.2	10.6	35.0
서대문구	42.0	51.0	52.8	51.8	60.1	41.1	24.9	15.0	9.8	36.6
마 포 구	40.3	50.4	55.6	51.4	96.1	39.0	29.9	13.2	10.2	30.7
양 천 구	46.9	54.9	51.8	66.1	102.3	42.8	30.8	26.5	10.1	43.4
강 서 구	46.9	62.3	43.8	72.0	112.3	42.7	30.2	17.5	10.9	39.4
구 로 구	40.9	48.3	58.1	54.5	96.8	40.3	30.1	19.2	11.3	37.7
금 천 구	44.5	56.8	51.9	61.7	104.6	46.6	22.6	13.1	10.4	36.9
영등포구	37.2	47.4	54.3	49.8	107.3	38.2	23.0	12.0	10.3	37.6
동 작 구	42.0	49.0	56.0	49.3	109.0	42.0	31.8	20.4	10.1	36.9
관 악 구	44.7	52.4	56.4	49.6	93.8	44.5	28.1	14.2	10.5	35.5
서 초 구	38.0	43.9	57.0	44.4	108.7	35.3	27.0	22.5	10.0	32.8
강 남 구	37.8	48.7	50.6	51.6	120.0	36.6	27.0	20.4	9.3	51.3
송 과 구	41.7	55.7	48.6	51.5	113.6	37.7	31.1	14.4	10.1	34.8
강 동 구	49.9	62.4	59.3	67.0	65.5	43.2	28.2	14.2	10.5	42.0

<表 4-11> 서울시 區別 通學 交通手段別 通行時間

單位: 分

동 학	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기 차	승용차	택 시	자전거	도 보	기타
종 로 구	36.6	55.6	41.8	45.4	81.6	40.3	-	22.5	13.0	0.0
중 구	34.2	75.0	58.3	43.5	104.8	63.8	-	-	13.6	62.5
용 산 구	35.9	45.6	63.4	52.3	99.2	38.1	37.5	-	11.8	7.5
성 동 구	34.4	52.1	51.1	48.6	113.8	35.6	-	15.0	11.3	82.6
광 진 구	42.3	74.5	63.3	55.4	114.9	46.5	-	18.3	13.1	78.8
동대문구	38.8	58.5	74.3	57.1	113.8	50.9	-	17.5	12.0	71.3
중 랑 구	41.3	64.6	55.7	70.3	106.0	50.8	32.5	16.5	13.5	7.5
성 북 구	38.2	62.1	48.3	62.2	115.7	28.7	37.5	33.8	13.2	18.4
강 북 구	39.8	68.3	58.9	54.3	106.1	53.1	-	-	12.4	42.1
도 봉 구	36.5	65.3	40.7	53.8	115.8	43.3	-	7.5	10.5	26.3
노 원 구	37.8	58.4	45.5	62.7	100.8	40.8	52.5	12.5	11.8	38.9
은 평 구	39.9	51.8	72.7	63.1	108.1	46.4	-	22.5	14.3	55.7
서대문구	38.4	51.9	54.3	62.1	95.0	42.6	-	32.5	11.5	43.2
마 포 구	38.8	42.5	44.9	56.4	100.8	40.4	-	17.8	12.0	50.3
양 천 구	42.2	39.6	49.4	69.8	115.2	34.0	37.5	14.4	11.7	32.4
강 서 구	44.1	71.0	58.0	79.1	105.1	31.4	-	-	13.1	43.8
구 로 구	40.6	63.9	48.7	60.2	104.9	42.4	-	15.0	12.8	85.0
금 천 구	38.6	62.8	50.1	64.8	109.2	71.3	-	22.5	12.9	120.0
영등포구	36.3	63.6	64.3	56.5	105.5	29.1	-	12.5	12.0	37.5
동 작 구	39.0	62.8	56.6	59.1	105.9	44.9	52.5	15.0	12.4	17.6
관 약 구	36.7	57.0	54.0	60.4	102.3	34.8	-	15.0	14.2	63.5
서 초 구	36.8	52.3	57.8	52.6	112.0	37.7	37.9	-	10.9	33.9
강 남 구	36.1	52.7	59.2	53.5	115.1	38.6	42.7	13.5	10.5	56.3
송 과 구	40.0	63.5	58.0	61.3	105.0	41.0	52.5	24.3	10.7	64.2
강 동 구	43.2	63.8	73.5	72.0	120.0	38.7	52.5	17.1	11.6	29.7

나. 年齡帶別 通行實態

시내버스 및 도시철도 등 대중교통이용은 15세에서 25세 사이의 청소년층에서 가장 많이 이루어지고 있으며, 승용차의 이용은 30세에서 40세 사이에서 가장 많은 이용량을 보이고 있다. 도보통행량이 가장 많은 연령층은 13-15세 사이로 대부분이 학교와 집이 근접한 중학생이 이에 해당된다. 30세에서 40세사이의 도보통행이 높은 이유는 직주근접에 의한 이유가 아니라 환승을 위한 통행이 많기 때문인 것으로 판단된다.

<表 4-12> 서울시 年齡帶別 手段別 通勤·通學量 (13歲 以上)

單位: 通行

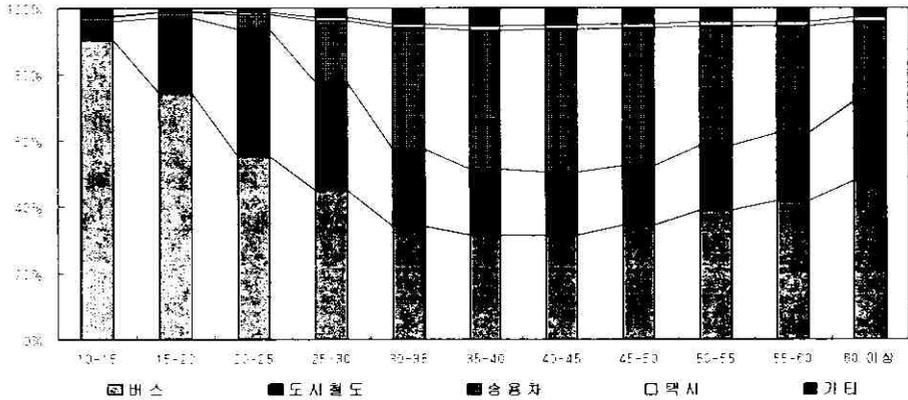
구 분	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타
13-15	175,190	1,651	15,745	17,592	0	3,034	154	2,863	352,504	1,274
15-20	425,909	17,875	48,709	196,052	3,369	12,198	1,921	3,157	156,333	3,379
20-25	389,916	34,334	47,196	327,984	4,085	57,163	6,205	2,375	80,585	10,265
25-30	231,706	26,898	28,682	207,482	2,082	158,990	8,861	3,851	86,441	18,258
30-35	149,371	15,987	21,307	123,291	1,053	213,147	8,214	4,624	105,166	23,089
35-40	129,097	12,937	19,552	100,010	1,202	219,134	8,322	4,499	120,276	22,598
40-45	101,738	10,421	11,970	69,849	1,967	168,475	5,297	3,462	77,920	16,560
45-50	92,682	7,864	11,026	56,868	1,202	134,050	3,985	2,435	66,599	11,687
50-55	82,895	6,443	9,552	47,360	993	85,622	2,247	3,230	52,039	8,033
55-60	53,347	3,657	5,354	28,966	1,096	44,324	2,128	1,717	35,265	4,545
60이상	29,145	2,658	3,947	18,519	310	17,871	827	1,252	27,212	624
계	1,860,997	140,727	223,043	1,193,976	17,364	1,114,013	48,168	33,473	1,160,351	120,321

시내버스를 비롯한 대중교통의 이용율은 약 50세 정도까지 지속적으로 감소 추세에 있으며, 택시의 이용율은 전 연령층에서 아주 낮은 것으로 나타났다. 연령대별 수단분담율은 35세~45세 사이 연령층의 승용차 이용율이 가장 높은 것으로 나타났다. 이들 연령층이 50대가 되는 5년 ~ 10년 뒤에는 현재 50대의 승용차 비율보다 높아질 것으로 예상되어 승용차에 의한 교통혼잡이 더욱 심화될 것으로 보여 이에 대한 대책 마련이 시급한 것으로 판단된다.

<表 4-13> 서울시 年齡帶別 手段分擔率 (13歲 以上, 徒步除外)

單位: %

연령대	버 스	철 도	승용차	택 시	기 타
13 - 15	88.5	8.1	1.4	0.1	1.9
15 - 20	69.1	28.0	1.7	0.3	0.9
20 - 25	53.6	37.8	6.5	0.7	1.4
25 - 30	41.8	30.5	23.1	1.3	3.2
30 - 35	33.3	22.2	38.1	1.5	4.9
35 - 40	31.2	19.6	42.4	1.6	5.2
40 - 45	31.8	18.4	43.2	1.4	5.1
45 - 50	34.7	18.0	41.7	1.2	4.4
50 - 55	40.1	19.6	34.8	0.9	4.6
55 - 60	43.0	20.7	30.5	1.5	4.3
60 이상	47.6	25.1	23.8	1.1	2.5
평 균	46.8	25.5	23.4	1.0	3.2



<그림 4-8> 서울시 年齡帶別 手段 分擔率

연령대별 교통 수단을 이용한 통행시간을 살펴보면 <표 4-13>와 같이 중·고등 학생층인 20세 이하를 제외하고는 통행시간에 있어서 커다란 차이를 보이지는 않고 있다. 통근학 통행시간에서 분석된 바와 같이 시내버스는 상대적으로 단거리 통행을 하는데 이용되며, 장거리 통행을 위해서는 보다 고급이거나, 운행속도가 빠른 대중교통을 이용하고 있으며, 택시는 상대적으로 단거리 통행을 위해서 이용하고 있음을 알 수가 있다.

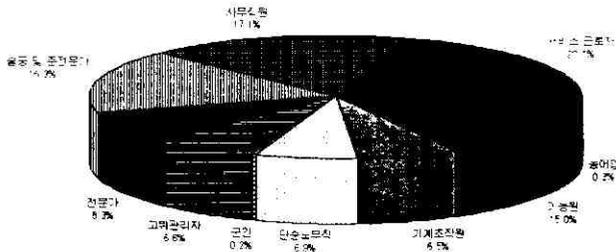
<表 4-14> 서울시 年齡帶別 手段通行時間 (13歲 以上, 徒步除外)

單位:分

	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타
13-15	25.6	36.4	26.3	40.6	0.0	21.2	27.8	15.2	12.0	15.9
15-20	40.0	56.5	54.9	56.4	107.7	31.8	29.6	18.3	12.7	38.7
20-25	47.7	56.6	64.2	56.5	107.9	43.8	29.1	16.8	11.1	44.6
25-30	43.7	53.9	55.5	52.8	98.5	41.5	30.7	14.4	10.3	37.1
30-35	41.2	51.9	52.1	52.3	93.8	40.0	29.2	15.8	10.1	35.4
35-40	42.2	51.4	49.8	53.5	92.8	41.0	30.2	15.7	9.9	39.1
40-45	42.4	55.8	54.2	55.4	106.3	41.5	26.8	17.2	10.1	38.4
45-50	43.7	57.7	58.0	55.1	105.3	42.8	25.1	17.2	10.3	39.1
50-55	44.3	55.2	56.3	55.6	104.9	42.4	28.6	18.9	10.5	43.0
55-60	44.8	57.4	68.1	55.9	95.7	43.0	28.8	16.5	10.6	36.7
60이상	43.8	62.2	65.4	55.4	120.0	43.0	27.0	15.4	10.4	30.5

다. 職業別 通行實態

직업별 통근자의 분포는 <그림 4-9>에서 볼 수 있듯이 서비스 근로자가 22.1%로 가장 많으며, 농업관련 종사자가 특수직인 군인을 제외하고 가장 적은 것으로 집계되었다.



<그림 4-9> 서울시 職業別 通勤者 分布

직업별 수단별 통행량은 <표 4-15>와 같이 상류계층이라 할 수 있는 고위관리자와 전문가들의 대중교통 통행량은 아주 낮은 반면, 중산층에서는 대중교통의 통행량이 훨씬 많은 것으로 집계되었다. 승용차의 통행량은 직종별 전체 통근통행량은 4번째로 적은 고위관리직에서 3번째로 많은 183.0천 통행을 하고 있는 것으로 집계되었으며, 이는 도보통행을 제외한 고위관리직의 70.1%가 승용차를 이용하여 통근하여 승용차의 이용율이 가장 높은 것으로 나타났다.

서비스 근로자의 경우 승용차의 이용율은 타 직종에 비하여 높은 편은 아니나, 그 직종에 종사하는 종사자의 수가 가장 많아, 승용차 통행량이 두 번째로 많은 것으로 나타났으며, 기술공 및 준전문가 직종은 소득수준으로 중산층을 이루는 직종에서 승용차의 통행량이 가장 많은 245.8천 통행을 하는 것으로 나타났다. 이는 과거의 고소득층에서 주로 이용하던 승용차의 이용이 중산층의 소득증대에 따라 점차 일반화되어 가는 것을 명확히 보여주고 있다.

한편 시내버스를 비롯한 대중 교통 수단은 고위관리자 및 전문가 수준에서 가장 적은 통행량을 보이고 있으며, 소득수준이 낮은 직종으로 갈수록 대중교통을 이용한 통행량이 많아 지고 있다. 기능원의 경우 도보에 의한 통행이 많은 것은 기숙사, 자취등 직주근접한 통행행태에서 비롯되는 것으로 보인다.

이와같은 현상은 <표 4-16>의 수단별 분담율을 보면, 더욱 명확해 진다. 고위관리직의 경우 도보 및 자전거를 제외할 경우, 70.1%가 승용차를 이용하고 있는 것으로 나타났으며, 그 다음은 전문가로 43.2%가 승용차를 이용하고 있는 것으로 나타나고 있다. 즉 사회적 지위가 높아질수록 승용차의 이용율이 높아지며, 소득수준이 낮은 계층일수록 대중교통의 수단 분담율이 높아지는 것을 알 수 있다.

<표 4-15> 서울시 職業別 手段別 通勤通行量

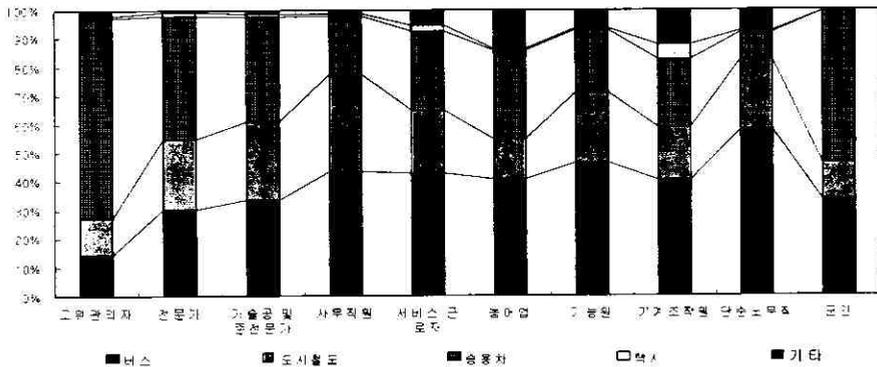
單位: 通行

	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타	계
고위관리자	26,078	6,439	4,391	32,789	1,202	182,985	1,832	367	19,715	5,034	280,834
전문가	72,051	13,011	12,689	77,225	1,498	139,147	4,257	627	31,220	1,500	353,225
기술공및준전문가	174,068	24,249	25,866	179,018	1,150	245,846	5,110	2,496	51,720	7,271	716,794
사무직원	238,548	26,741	30,331	228,884	1,094	139,090	4,158	1,866	44,573	6,812	722,097
서비스 근로자	257,602	20,063	20,955	150,875	1,140	190,830	15,933	5,373	242,214	31,752	936,738
농어업숙련근로자	2,340	210	736	1,098	51	2,506	51	156	3,218	935	11,302
기능원	195,444	11,102	23,142	118,363	2,719	107,605	2,942	7,104	142,835	25,584	636,839
기계조작원	75,850	3,494	12,397	40,627	628	53,898	11,831	3,438	50,909	23,915	276,988
단순노무직	122,332	5,746	8,720	57,674	467	22,641	1,181	5,440	54,209	12,683	291,095
군인	1,103	207	805	681	104	3,337	0	52	1,622	0	7,910

<表 4-16> 서울시 職業別 手段分擔率

單位: %

	버 스	철 도	승용차	택 시	기 타
고 위 관 리 자	14.1	13.0	70.1	0.7	2.1
전 문 가	30.4	24.4	43.2	1.3	0.7
기술공 및 준전문가	33.7	27.1	37.0	0.8	1.5
사 무 직 원	43.6	33.9	20.5	0.6	1.3
서 비 스 근 로 자	43.0	21.9	27.5	2.3	5.3
농 어 업	40.7	14.2	31.0	0.6	13.5
기 능 원	46.5	24.5	21.8	0.6	6.6
가 계 조 작 원	40.6	18.2	23.8	5.2	12.1
단 순 노 무 직	57.7	24.5	9.6	0.5	7.7
군 인	33.6	12.5	53.1	0.0	0.8



<그림 4-10> 서울시 職業別 通勤 交通手段 分擔率

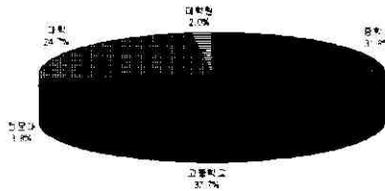
직업별 수단별 통행시간은 대체로 연령대별 통행 수단과 비교하여 볼 때 수단별 통행시간은 대체로 유사한 편이나, 직업에 따른 편차가 다소 큰 편으로, 농어업 종사자의 경우의 통행시간은 타 직업에 비하여 통행시간이 긴 편이며, 서비스업 종사자의 통행시간이 가장 적은 것으로 나타났다. 또한 사회적 지위가 높은 직종일 수록 택시를 이용한 통행시간이 길어지는 것을 알 수 있다.

<表 4-17> 서울시 職業別 手段別 通行時間

	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타
고위관리자	45.7	48.6	61.9	54.1	108.1	42.9	42.5	11.7	9.6	37.2
전문가	45.2	55.1	62.2	54.3	101.2	42.2	33.9	15.0	9.9	53.2
기술공 및 준전문가	43.8	53.3	53.8	52.9	103.6	42.9	38.9	17.1	10.3	36.9
사무직원	45.7	54.0	54.4	52.5	95.2	42.7	35.8	15.0	11.4	43.7
서비스근로자	39.8	52.9	45.0	49.7	86.8	36.2	27.3	15.7	9.7	36.7
농어업	47.2	62.9	72.5	63.6	120.0	68.7	7.5	12.4	9.9	58.7
기능원	44.7	60.9	59.4	57.1	102.2	42.7	34.4	16.7	10.6	37.8
기계조작원	41.8	53.0	53.5	57.5	104.6	40.8	18.6	14.8	10.7	37.1
단순노무직	42.0	57.4	56.0	54.9	110.9	38.1	31.6	17.7	11.6	37.6
군인	49.1	80.3	21.8	66.6	97.8	37.2	0.0	7.5	7.5	0.0

라. 通學通行 實態

통학인구의 학교등급별 분포를 보면 <그림 4-11>과 같이 고등학생이 37.7%로 가장 많으며 중학교, 대학교의 순으로 집계되었다.



<그림 4-11> 서울시 學校等級別 通學者數

학교등급별 수단 통행량은 시내버스를 비롯한 대중교통수단이 가장 많으며, 학교등급이 낮을수록 도보통학이 많은 것으로 집계되었다. 승용차를 이용하는 전문대 이상의 통학통행량은 1일 2만 통행 이하로 극히 낮은 것으로 나타났으며, 대학생의 도보 통학통행량이 전문대나 대학원에 비하여 많은 것은 지방학생의 학교주변에서 하숙을 하기 때문인 것으로 판단된다. 중학생의 경우 대체로 직주근접이 잘되어 있어, 도보통행량이 교통수단을 이용한 통학통행량 보다 훨씬 많은 것으로 집계되었다.

<表 4-18> 서울시 學校 等級別 手段別 通行量

單位: 通行

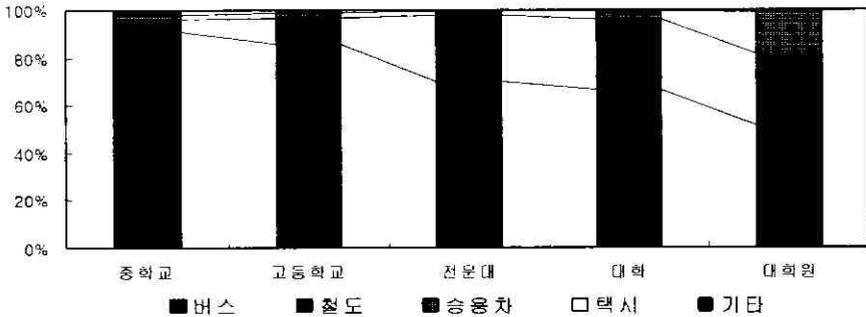
	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타
중 학교	134,551	728	12,120	8,111	0	2,772	51	2,505	327,466	1,119
고등학교	333,240	5,170	24,483	47,231	105	9,292	152	2,943	154,963	2,047
전문대	33,687	1,947	4,651	15,591	261	1,142	0	107	1,437	104
대학교	183,060	16,656	34,772	98,907	3,774	11,356	151	783	28,442	1,924
대학원	12,377	1,038	1,191	8,428	159	4,918	50	106	2,438	102

도보를 제외한 학교등급별 통학통행수단의 수단분담율을 살펴보면 (<표 4-19> 참조) 학교등급이 올라 갈수록 버스의 수단분담율은 점차 낮아지고 있으며, 지하철/전철의 수단분담율은 점차 증가하고 있음. 이는 전문대 이상의 학생인 경우 대부분이 통학거리가 길어지게 되며, 또한 서울에 위치한 많은 대학들이 지하철 접근성이 뛰어나기 때문인 것으로 판단된다. 한편 대학생까지는 승용차의 수단분담율이 5%를 넘지 않고 있으나, 대학원생의 경우 17.3%로 갑자기 높아지고 있다.

<表 4-19> 서울시 學校 等級別 手段分擔率

單位: %

	버스	철도	승용차	택시	기타
중 학교	91.0	5.0	1.7	0.0	2.2
고등학교	85.5	11.1	2.2	0.0	1.2
전문대	70.1	27.6	2.0	0.0	0.4
대학교	66.7	29.2	3.2	0.0	0.8
대학원	51.5	30.3	17.3	0.2	0.7



<그림 4-12> 서울시 學校 等級別 手段分擔率

학교 등급별 수단별 통행시간은 대체로 고학력으로 올라갈수록 통행시간이 길어지는 것으로 나타나고 있으며, 전문대이상에서의 통행시간은 많은 차이를 보이고 있지는 않다.

<表 4-20> 서울시 學校 等級別 手段別 通行時間

單位: 分

	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타
중 학교	23.5	27.9	24.5	31.3	0.0	24.1	7.5	15.7	11.9	15.0
고등학교	33.8	38.8	34.2	40.5	97.7	24.9	17.6	16.7	13.0	30.2
전문대	56.8	65.6	77.6	62.2	120.0	48.7	0.0	29.9	14.5	30.2
대학교	56.0	61.4	77.2	57.2	107.5	51.5	32.4	18.5	10.4	82.7
대학원	52.8	54.4	46.6	53.6	62.3	43.9	22.5	22.4	11.7	84.7

5. 市外 流出入 通行實態

가. 市外 流出入 通勤通學 通行量

서울시의 1일 유출입 통근학 통행량을 수단통행으로 집계한 결과, 통근통행은 유출통행의 수단통행량이 422.5천 통행/일, 유입통행의 수단통행량이 1,024.1천 통행/일로서 유입통행량이 유출통행의 2.5배 수준이며, 601.6천 통행/일이 많은 것으로 집계되었으며, 통학통행은 유출통행량이 154.6천 수단통행/일, 유입수단통행량이 194.0천 통행/일로 유입통행량이 39.4천 통행이 많은 것으로 나타났다.

이를 지역별로 살펴보면, 성남시의 분당신도시와 고양시의 일산신도시의 입주로 인하여 성남시와 고양시에서 서울로 유입하는 통행량이 많다. 특히, 성남시에서 1일 143.3천 통근통행이 유입되어 통근통행이 가장 많이 유입되는 지역으로 나타났으며, 고양시에서 1일 26.6천 통학통행이 유입되어 가장 많은 것으로 나타났다. 유출통행이 가장 많은 지역은 인천시로 1일 51.0천 통행이 유출되는 것으로 나타났다. 통학통행의 경우, 수원시로 1일 36.3천 통행이 유출되어 가장 많이 유출되는 것으로 나타났다.

분포는 유출통행에 비하여 서울시에 보다 근접한 거리에 밀집하고 있다. 특히 서울의 북서부 지역에서는 주거지의 개발은 충분히 이루어져 있으나, 산업이 이에 비하여 충분히 발전하고 있지 못하여 서울로의 유입량은 많으나, 서울시에서 유출되는 통행량은 적은 것으로 나타났다.

<表 4-21> 地域別 서울流出入 通勤通學 通行量

單位: 通行

시/도	통 근		통 학	
	도 착	발 생	도 착	발 생
인 천 시	51,043	133,479	21,054	24,978
수 원 시	26,242	83,679	36,331	19,400
성 남 시	38,072	143,304	24,703	23,227
의정부시	25,550	36,417	6,656	8,826
안 양 시	31,680	82,898	14,332	11,787
부 천 시	31,356	114,868	8,654	19,105
광 명 시	18,682	82,363	1,245	11,969
평택시	4,453	4,331	1,185	1,217
동두천시	3,113	2,581	206	1,793
안 산 시	26,216	23,707	5,859	3,675
고 양 시	35,914	126,078	1,799	26,555
과 천 시	12,934	18,336	821	2,495
구 리 시	11,801	23,844	971	5,933
남양주시	11,266	28,790	454	6,256
오 산 시	2,196	488	1,946	445
시 흥 시	7,484	12,653	1,065	2,484
군 포 시	7,810	30,836	915	5,508
의 왕 시	2,124	14,862	360	1,613
하 남 시	6,404	22,069	469	6,049
양 주 군	3,206	2,817	108	991
여 주 군	1,309	158	627	152
화 성 군	2,359	1,676	726	629
파 주 군	5,798	9,281	361	2,148
광 주 군	8,145	2,521	570	563
연 천 군	779	634	0	634
포 천 군	7,968	881	2,959	456
가 평 군	1,291	1,151	0	0
양 평 군	2,074	731	206	467
이 천 군	6,528	1,202	99	151
용 인 군	12,604	8,633	14,150	1,795
안 성 군	1,936	962	4,838	266
김 포 군	12,923	6,036	928	1,560
계	421,457	1,022,265	154,595	193,124

시외유출입 총량 측면에서 볼 때, 시외에서 유입되는 통행량이 시외로 유출되는 교통량 보다 2.5배 가량 많은 것으로 집계되었다. 서울에서 시외로 통행하는 교통 수단별 통행량을 보면 시내버스를 이용한 통행이 219.8천(38.2%) 통행으로 가장 많으며, 그 다음이 승용차를 이용한 통행으로 170.4천(29.6%)통행을 차지하고 있다. 철도(지하철/전철/철도)를 이용한 시외유출 통행은 165.0천(28.6%) 통행으로 승용차에 비하여 약간 적은 수준이다. 한편 시외에서 서울로 유입되는 통행량은 버스가 가장 많으나 분담율은 유출에 비하여 3.5%가 낮으며, 철도와 승용차의 이용율은 유출에 비하여 약 2%정도 높게 나타났다.

<表 4-22> 서울시 流出通行의 手段別 通行量 및 手段分擔率

單位: 通行

	버 스	철 도	승용차	택 시	기 타	계
통근 (%)	140,689 33.4	94,988 22.5	165,602 39.3	1,551 0.4	18,626 4.4	421,457 100.0
통학 (%)	79,146 51.2	70,043 45.3	4,789 3.1	103 0.1	515 0.3	154,595 100.0
계 (%)	219,835 38.2	165,031 28.6	170,391 29.6	1,653 0.3	19,141 3.3	576,052 100.0

<表 4-23> 서울시 流入通行의 手段別 通行量 및 手段分擔率

單位: 通行

	버 스	철 도	승용차	택 시	기 타	계
통근 (%)	320,209 31.3	304,813 29.8	369,548 36.1	4,822 0.5	22,873 2.2	1,022,265 100.0
통학 (%)	101,866 52.7	79,823 41.3	11,233 5.8	50 0.0	152 0.1	193,124 100.0
계 (%)	422,076 34.7	384,636 31.6	380,780 31.3	4,872 0.4	23,025 1.9	1,215,389 100.0

대체로 유출입 통행에 소요되는 시간은 1시간 이상으로 나타났으며, 시외유출입 통근통학 통행시간은 대체로 유출 통행의 통행시간이 유입통행의 통행시간보다 다소 긴 것으로 나타났다. (도시)철도를 이용한 통행이 가장 긴 1시간 10분에서 1시간 20분으로 나타났으며, 택시를 이용한 통행이 통행시간이 가장 짧아 45분에서 1시간 정도 소요되는 것으로 나타났다.

<表 4-24> 서울시 流出入通行의 手段別 通行時間

單位: 分

		버 스	철 도	승용차	택 시	기 타	계
통근	유 출	68.6	77.4	60.8	56.9	62.3	67.1
	유 입	65.3	70.5	58.4	51.1	58.4	64.1
통학	유 출	74.4	79.1	64.9	45.3	77.8	76.3
	유 입	66.5	77.1	57.7	45.0	68.7	70.1

第2節 仁川廣域市 通勤・通學實態分析

1. 晝間人口 및 晝間人口의 變化推移

인구인천시의 상주인구는 1987년 이후 계속 증가하여 왔으며, 인구의 단순증가 뿐만이 아니라, 시·군 통합으로 인하여 경기도 일부지역(강화군, 옹진군)이 인천 광역시로 편입되어 1990 ~ 1995년간에 연평균 4.9%의 성장을 이루어 상주인구는 200만을 넘어서게 되었다. 상주인구가 최다인 지역은 부평구로 489.6천인이 거주하고 있으며, 최저지역은 옹진군으로 12.6천인이 거주하고 있는 것으로 집계되었다.

한편, 통근학인구는 10,198.2천인으로 이중 552,2천인이 인천시내의 다른 구나 시 외로 통근학을 하며, 다른 구나 시외에서 유입되는 통근학 인구는 467.6천인으로 주간인구가 상주인구에 비하여 84.5천인이 적은 것으로 집계되었다. 주간인구는 1990년에 비하여 약 46.5천인 증가하였으나 유입인구보다 유출인구가 높은 폭으로 증가하여 주간인구지수는 오히려 96.3으로 낮아졌다.

1990 ~ 1995년간 주간인구의 변화를 살펴보면, 주간인구가 최대로 증가한 지역은 남동구로 287.6천인에서 376.9천인으로 증가하였으며, 중구는 132.5천인에서 119.5천인으로 감소하여 주간인구가 최다 감소한 지역이 되었다. 중구, 동구, 남구에서는 주간인구의 감소추세를 보이고 있으나, 상주인구의 감소가 주간인구의 감소보다 높아 주간인구의 감소에도 불구하고 주간인구 지수는 오히려 상승하였다. 이들 3개의 지역이 점차 주거지역으로서 뿐만이 아니라, 업무·상업지역으로서의 경쟁력이 약화되어 가고 있음을 보여주고 있다.

그 외의 지역에서는 주간인구의 증가추세를 보이고 있으나, 주간인구지수가 최고 지역인 지역은 중구로 상주인구 68.1천인에 주간인구 119.5천인으로 주간인구지수가 175.5를 나타내고 있으며, 최저인 지역은 신개발지역인 연수구로 상주인구 212.6천인, 주간인구 156.5천인으로 주간인구지수가 73.6에 불과한 것으로 나타났다.

<表 4-25> 仁川市 晝間人口 및 晝間人口의 變化推移

單位: 人

행정구역	연 도	야간인구	유입인구	유출인구	주간인구	주간인구지수
인천광역시	1987	1,526,435	364,835	393,874	1,497,396	98.1
	1990	1,818,293	354,636	414,539	1,758,390	96.7
	1995	2,308,188	467,644	552,166	2,223,666	96.3
	증가율('90-'95)	4.9	5.7	5.9	4.8	

<表 4-26> 仁川市 區別 晝間人口 및 晝間人口의 變化推移

單位:人

행정구역		야간인구	유입인구	유출인구	주간인구	주간인구지수
중 구	1987	81,821	64,956	22,448	124,329	152.0
	1990	81,788	67,380	16,646	132,522	162.0
	1995	68,082	65,634	14,240	119,476	175.5
	증가율('90-'95)	-3.6	-0.5	-3.1	-2.1	1.6
동 구	1987	142,614	39,382	45,422	136,574	95.8
	1990	124,309	29,410	44,404	109,315	87.9
	1995	100,240	36,385	36,731	99,894	99.7
	증가율('90-'95)	-4.2	4.3	-3.7	-1.8	2.5
남 구	1987	447,647	106,592	126,773	427,466	95.5
	1990	458,334	101,726	108,489	451,571	98.5
	1995	425,887	105,432	106,006	425,313	99.9
	증가율('90-'95)	-1.5	0.7	-0.5	-1.2	0.3
연수구	1995	212,632	17,687	73,773	156,546	73.6
남동구	1987	225,337	32,687	73,100	184,924	82.1
	1990	306,766	61,313	80,497	287,582	93.7
	1995	383,267	79,216	85,596	376,887	98.3
	증가율('90-'95)	4.6	5.3	1.2	5.6	1.0
부평구	1995	489,621	88,816	103,795	474,642	96.9
계양구	1995	256,785	20,351	69,742	207,394	80.8
서 구	1987	154,603	47,621	38,706	163,518	105.8
	1990	230,200	42,785	53,404	219,581	95.4
	1995	294,304	50,425	59,911	284,818	96.8
	증가율('90-'95)	5.0	3.3	2.3	5.3	0.3
강화군	1995	64,746	2,926	2,362	65,310	100.9
옹진군	1995	12,624	772	10	13,386	106.0
북 구	1987	474,413	73,597	87,425	460,585	97.1
	1990	616,896	72,022	111,099	577,819	93.7
	증가율('87-'90)	5.4	-0.4	4.9	4.6	-0.7

2. 通勤通學率

통근, 통학율은 서울시와 같은 방법으로 계산하였으며, 취업자의 평균 93%가
통근, 학생의 평균 99%가 통학하는 것으로 나타났다.

<表 4-27> 標本에 의한 仁川廣域市 區別 通學率

單位: %

	취업자(인)	통근자수(인)	통근율	학생(인)	통학자수(인)	통학율
중 구	527	462	0.88	148	147	0.99
동 구	791	725	0.92	238	234	0.98
남 구	3,195	2,910	0.91	1,105	1,087	0.98
연 수 구	1,503	1,421	0.95	416	411	0.99
남 동 구	2,936	2,705	0.92	875	856	0.98
부 평 구	3,825	3,622	0.95	1,044	1,033	0.99
계 양 구	1,920	1,826	0.95	471	463	0.98
서 구	2,258	2,111	0.93	577	573	0.99
강 화 군	914	832	0.91	190	190	1.00
용 진 군	914	832	0.91	190	190	1.00
계	18,024	16,754	0.93	5,079	5,009	0.99

3. 通勤通學 發生 到着量

인천시의 1일 총 통근통학 발생량은 1,112.4천 통행으로, 이중 통근통행이 847.5천 통행, 통학통행이 264.9천 통행으로 집계되었으며, 1일 총 통근통학 도착량은 1,024.1천 통행으로, 이중 통근통행이 760.9천 통행, 통학통행이 263.2천 통행으로 발생통행량이 도착통행량에 비하여 88.3천 통행이 많은 것으로 집계되었다. 서울의 경우와는 달리, 시내에서 시외로 통근학 하는 인구가 시외에서 시내로 통근학 하는 인구보다 많음을 알 수 있다.

또한, 서울에 비하여 도심의 공동화 현상이 뚜렷하게 발생하지는 않고 있으며, 신시가지로 개발된 연수구는 대부분이 주거지로서 통근통행자의 대부분이 타 지역으로 빠져나가고 있으며, 중구의 경우는 주거지보다는 업무·상업지역이 더 발달되어 통행의 발생보다는 도착통행이 훨씬 많은 것으로 나타났다. 중구와 연수구를

제외하고는 존별로 통근학의 출발 도착량이 유사하여, 직주근접이 서울에 비하여 훨씬 잘되고 있음을 알 수 있다.

구별 통근 발생통행량을 살펴보면, 최대 발생 지역은 부평구 (186.8천 통행/일)이며, 최소 발생 지역은 용진군 (6.2천 통행/일)으로 나타났다. 구별 통근 도착통행은 최대도착지역이 부평구 (170.9천 통행/일)로 나타났으며, 최소 도착 지역은 용진군 (6.9천 통행/일)으로 나타났다.

<表 4-28> 仁川市 區別 通勤·通學 發生 到着量 (13歲 以上)

單位: 通行

군/구	통 근		통 학	
	발 생	도 착	발 생	도 착
중 구	25,255	64,600	8,100	21,295
동 구	38,116	34,732	12,919	16,422
남 구	149,109	131,139	59,014	78,164
연 수 구	70,621	27,988	21,541	10,701
남 동 구	139,966	136,706	45,751	39,726
부 평 구	186,761	170,939	54,858	52,136
계 양 구	94,979	56,807	25,037	14,546
서 구	106,947	101,270	30,043	22,951
강 화 군	29,579	29,751	6,973	6,639
용 진 군	6,169	6,934	650	650
계	847,502	760,866	264,886	263,230

4. 通勤通學 交通手段 利用實態

가. 通行 目的別 手段利用實態

인천시내에서 발생하는 통근학인구의 10개의 개별 수단별 통근학 이용실태를 살펴보면 <표 4-28>과 같다. 13세 이상 통근학 인구의 10개 교통수단의 수단이용 실태는 시내버스를 비롯한 지하철 등의 대중교통 수단의 이용량이 가장 많으나, 통근통행의 경우 승용차를 이용한 통행량이 단위교통수단으로는 가장 높은 30.9%인 277.1천 통행으로 집계되었다.

<表 4-29> 仁川市 通勤・通學 交通手段別 通行量 (13歲 以上, 換乘包含)

單位: 通行/日

	시내버스	좌식버스	기타버스	도시철도	기 차	승용차	택 시	자전거	도 보	기 타	계
통근 (%)	236,325	12,458	76,254	86,102	867	277,145	10,824	10,162	139,120	47,710	896,967
	26.3	1.4	8.5	9.6	0.1	30.9	1.2	1.1	15.5	5.3	100
통학 (%)	166,585	2,862	15,619	31,068	717	6,489	205	908	58,474	1,226	284,153
	58.6	1.0	5.5	10.9	0.3	2.3	0.1	0.3	20.6	0.4	100

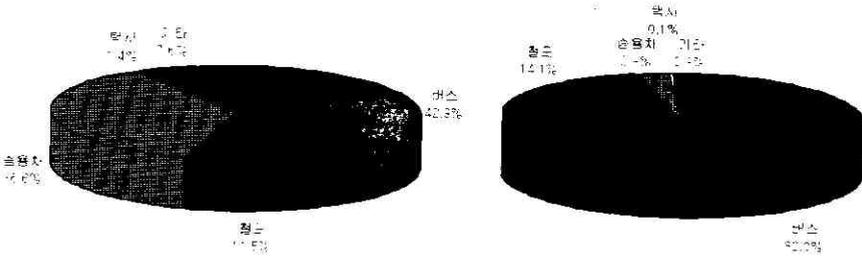
이를 도보와 자전거를 제외하고 5개의 교통기관을 이용한 통행으로 집계하였을 때, 승용차의 통근통행 수단분담율이 37.7%로 서울의 30.3%에 비하여 훨씬 높은 것으로 나타나고 있다. 이는 서울의 지하철과 같은 대중교통 수단이 충분히 발달되어 있지 못하기 때문인 것으로 보인다.

통학수단은 약 96.1%가 대중교통을 이용하고 있는 것으로 집계되어 서울과 비슷한 분담율을 보이고 있다. 통근수단 중 대중교통이 차지하는 비율은 64.7%로 서울에 비하여 약 8% 포인트 정도 낮은 것으로 집계되었으며, 경인전철을 이용하는 통근통행의 분담율은 통근이 11.6%, 통학이 14.1%로 서울에 비하여 아주 낮은 수치를 보이고 있는 반면, 통근통행의 경우 승용차를 이용하는 비율이 36.6%로 서울보다 6% 포인트 정도 높은 것으로 나타나고 있다. 통근수단 중 기타 수단의 분담율이 높은 것은 강화군, 용진군 등의 농업지역에서 경운기나 트랙터 등 농기계를 이용한 통행이 많기 때문인 것으로 사료된다.

<表 4-30> 仁川市 通勤・通學 手段分擔率 (13歲 以上, 徒步 및 自轉車 除外)

單位: 通行/日

	버 스	도시철도	승용차	택 시	기 타	계
통근 (%)	325,037	86,969	277,145	10,824	47,710	747,685
	43.47	11.63	37.07	1.45	6.38	100.00
통학 (%)	185,066	31,785	6,489	205	1,226	224,771
	82.34	14.14	2.89	0.09	0.55	100.00
계 (%)	510,103	118,754	283,634	11,029	48,936	972,456
	52.46	12.21	29.17	1.13	5.03	100.00



통근통행의 수단분담율

통학통행의 수단분담율

<그림 4-15> 仁川市 通勤通學 手段別 手段分擔率

<표 4-31>은 통근·통학 수단별로 소요된 평균통행시간으로 시내버스를 이용한 통행의 평균 통행시간이 다른 대중교통 수단에 의한 통행시간 보다 적은 것으로 나타나고 있다. 이를 서울과 비교해 볼 때 시내버스의 평균통행시간은 약 2분 정도 짧은 반면, 좌석버스는 2~3분 정도 긴 것으로 나타났으며, 승용차의 평균 통행시간은 37분으로 서울에 비하여 3~4분 정도 짧은 것으로 나타났다. 한편 도시 철도의 평균탑승시간은 약 70분으로 서울에 비하여 16분 정도 긴 것으로 나타났는데, 이는 서울 등 시외곽으로 통근학 하는 통행으로 인하여 통근학거리가 길어지기 때문인 것으로 사료됨

<表 4-31> 仁川市 通勤·通學 交通手段別 通行時間

單位: 分

	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타
통근	41.3	56.1	46.5	70.5	101.7	37.0	23.6	17.1	10.8	32.7
통학	37.1	61.8	52.6	71.3	120.0	37.0	22.5	24.9	13.4	29.8
평균	39.6	57.1	47.5	70.7	108.1	37.0	23.6	17.7	11.6	32.6

구별 수단별 통학통행시간은 주거지의 위치에 따라 많은 차이를 보여주고 있으며, 도서 지역인 강화군, 옹진군의 시내버스 승차시간이 시가화 지역보다 훨씬 낮은 20분대이며, 시가화 지역의 경우에도 최대 10분 정도의 차이를 보여주고 있으며, 통근통행의 경우 승용차와 택시에 의한 통행의 수단분담율이 낮은 이유는 통행시간이 조사되지 않은 경우가 많기 때문이다.

<表 4-32> 仁川市 區別 通勤 交通手段別 平均 通行時間

單位: 分

통 근	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기 차	승용차	택 시	자전거	도 보	기 타
중 구	35.6	37.5	37.1	64.5	0.0	33.2	22.5	13.9	10.9	33.1
동 구	38.6	49.7	37.2	70.0	120.0	37.8	15.7	15.0	11.5	31.6
남 구	39.7	55.1	45.5	70.3	120.0	33.5	24.4	19.8	10.9	32.1
연수구	43.2	51.6	48.2	91.7	120.0	35.5	26.1	22.5	9.5	34.1
남동구	41.6	57.1	48.2	71.0	71.9	36.6	24.7	15.7	9.8	28.7
부평구	42.1	56.2	50.8	66.7	110.0	39.3	26.2	17.6	10.8	39.0
계양구	46.0	69.6	49.3	80.5	107.5	42.6	23.5	17.3	11.0	38.4
서 구	42.3	53.3	40.8	82.4	37.5	36.5	18.8	16.1	10.7	39.5
강화군	23.0	-	40.1	-	-	22.2	0.0	12.7	10.7	17.0
옹진군	0.0	-	7.5	-	-	15.2	0.0	22.5	13.4	14.8

<表 4-33> 仁川市 區別 通學 交通手段別 平均 通行時間

單位: 分

통 학	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기 차	승용차	택 시	자전거	도 보	기 타
중 구	32.0	37.5	120.0	86.2	120.0	22.5	0.0	0.0	11.8	0.0
동 구	30.8	52.5	69.5	78.0	95.0	0.0	0.0	0.0	15.7	0.0
남 구	34.4	72.4	51.9	73.9	111.7	43.0	37.5	17.5	13.5	26.1
연수구	44.1	50.8	41.0	96.6	0.0	30.0	0.0	22.5	11.5	22.5
남동구	35.9	73.7	59.6	68.0	0.0	41.4	15.0	37.5	13.7	32.8
부평구	39.1	60.0	47.5	64.1	120.0	40.5	37.5	29.2	13.4	38.9
계양구	41.7	60.5	51.7	75.3	120.0	27.5	0.0	0.0	13.3	22.5
서 구	37.2	47.5	60.1	88.8	120.0	32.7	0.0	0.0	14.9	37.5
강화군	25.8	-	44.5	-	-	31.0	0.0	20.4	10.9	14.9
옹진군	20.4	-	22.5	-	-	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0

나. 年齡帶別 通行實態

시내버스 및 도시철도 등의 대중교통이용은 13세에서 25세 사이의 청소년층에서 가장 많으며, 연령층이 올라 갈수록 시내버스의 이용량은 급격히 감소하고 있는 것으로 나타났다. 승용차의 이용량은 서울보다 낮은 연령층인 25세 이상에서부터 급격히 증가하고 있으며, 30대에 가장 이용량이 많은 것으로 나타났으며 이후부터는 감소하는 것으로 나타났다. 도시철도는 15세에서 40세 사이에서 대부분 이용하고 있는 것으로 나타났으며, 그 외의 연령층에서는 아주 낮은 이용율을 보이고 있다.

<表 4-34> 仁川市 年齡帶別 手段別 通勤 通學量 (13歲 以上)

單位: 通行

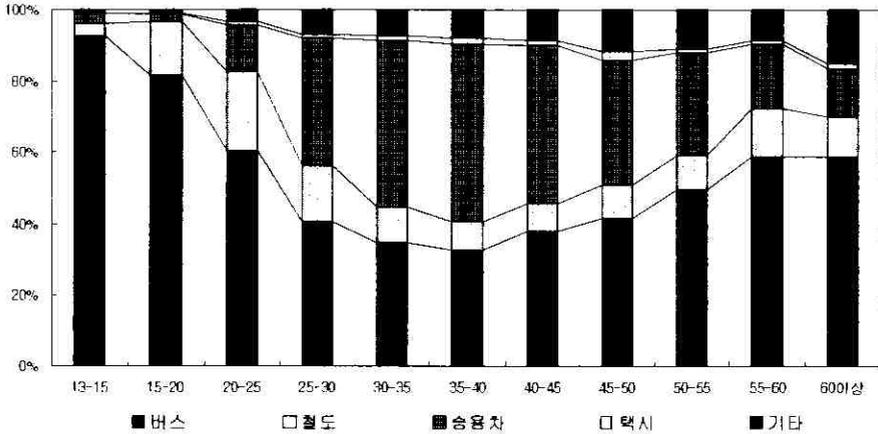
	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타
13-15	67,640	510	4,235	2,527	0	2,293	52	464	44,199	353
15-20	97,407	2,564	10,641	20,173	252	2,826	202	448	14,337	981
20-25	62,826	3,323	13,060	28,786	416	16,750	1,403	617	17,019	3,823
25-30	39,882	2,357	11,537	20,114	154	47,456	1,428	1,115	17,512	8,120
30-35	35,341	2,252	16,073	15,325	257	72,985	2,348	1,382	24,102	9,930
35-40	30,830	1,532	12,734	10,663	254	68,747	2,442	1,524	23,939	9,326
40-45	20,710	1,065	7,750	5,837	104	34,856	1,121	717	15,359	5,983
45-50	16,606	507	6,951	5,229	52	20,542	1,229	1,608	12,078	5,160
50-55	12,737	555	5,106	3,559	51	10,713	307	1,250	9,867	2,836
55-60	11,528	261	2,401	3,225	52	4,341	305	899	8,752	1,152
60이상	7,410	411	1,403	1,751	0	2,137	203	1,054	10,440	1,281
계	402,917	15,338	91,889	117,189	1,592	283,646	11,038	11,079	197,605	48,945

시내버스를 비롯한 대중교통의 수단분담율은 약 50세 까지 지속적으로 낮아지다 이후의 연령층에서는 다시 높아지고 있으며, 연령대별 수단분담율은 25세 ~ 45세 사이의 연령층의 승용차 이용율이 가장 높은 것으로 나타났으며, 이들 연령층의 도시철도 수단분담율은 10%이하로 타 연령층에 비하여 아주 낮은 것으로 나타났다.

<表 4-35> 仁川市 年齡帶別 手段分擔率 (13歲 以上, 徒步除外)

單位: %

	버 스	철 도	승용차	택 시	기 타
13 - 15	92.7	3.2	2.9	0.1	1.0
15 - 20	81.6	15.1	2.1	0.1	1.1
20 - 25	60.5	22.3	12.8	1.1	3.4
25 - 30	40.7	15.3	35.9	1.1	7.0
30 - 35	34.4	10.0	46.8	1.5	7.3
35 - 40	32.7	7.9	49.8	1.8	7.9
40 - 45	37.8	7.6	44.6	1.4	8.6
45 - 50	41.6	9.1	35.5	2.1	11.7
50 - 55	49.6	9.7	28.9	0.8	11.0
55 - 60	58.7	13.6	18.0	1.3	8.5
60 이상	58.9	11.2	13.7	1.3	14.9
평 균	51.9	12.1	28.8	1.1	6.1



<그림 4-16> 仁川市 年齡帶別 手段 分擔率

연령대별 교통 수단을 이용한 통행시간을 살펴보면 <표 4-35>와 같이 중·고등 학생층인 20세 이하를 제외하고는 통행시간에 있어서 커다란 차이를 보이지는 않고 있으며, 통근학 통행시간에서 분석된 바와 같이 시내버스는 상대적으로 단거리 통행을 하는데 이용되며, 장거리 통행을 위해서는 보다 고급이거나, 운행속도가 빠른 대중교통을 이용하고 있음을 알 수가 있다.

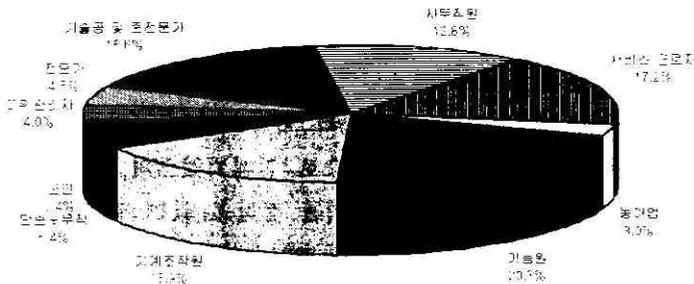
<表 4-36> 仁川市 年齢帯別 手段別 通行時間

單位:分

	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타
13-15	28.6	51.6	30.3	43.9	0.0	20.5	22.5	19.8	13.8	32.1
15-20	41.3	62.0	51.9	70.2	114.9	34.6	26.4	33.7	13.1	30.6
20-25	43.8	58.3	54.0	71.9	117.0	39.9	27.4	16.3	11.1	33.9
25-30	42.5	52.4	47.5	71.8	111.7	37.1	19.8	12.4	10.4	32.5
30-35	41.8	60.9	48.2	73.8	93.1	38.1	25.3	16.4	10.2	35.4
35-40	39.0	50.8	45.4	73.6	87.0	37.3	23.6	16.8	10.5	33.1
40-45	40.5	54.8	41.9	75.6	120.0	35.9	19.1	18.2	10.3	29.9
45-50	41.6	47.8	48.8	70.9	120.0	35.2	25.2	18.2	11.2	34.0
50-55	42.1	67.2	48.5	80.7	120.0	35.7	22.7	20.6	11.3	31.1
55-60	44.4	51.4	44.1	72.4	95.0	34.3	25.0	15.2	10.9	28.8
60이상	41.2	61.8	48.9	81.7	0.0	32.3	26.2	17.6	11.4	21.1

다. 職業別 通行實態

직업별 통근자의 분포는 <그림 4-17>에서 볼 수 있듯이 서비스 근로자가 17.5%로 가장 많으며, 농업업관련 종사자가 특수직인 군인을 제외하고 가장 적은 것으로 집계되었다. 서울과 비교하여 볼 때 3차 산업 종사자의 비율이 서울보다 적은 것으로 집계되었으며, 1, 2차 산업 종사자가 서울보다 비율이 높은 것으로 나타났다.



<그림 4-17> 仁川市 職業別 通勤者 分布

직업별 수단별 통행량은 서울과 마찬가지로 <표 4-36>과 같이 상류계층이라 할 수 있는 고위관리자와 전문가들의 대중교통 이용량은 아주 낮은 반면, 중산층에서는 대중교통의 이용량이 훨씬 많은 것으로 집계되었음

<表 4-37> 仁川市 職業別 手段別 通勤通行人數

單位: 通行

	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타	계
고위관리자	3,218	203	1,174	2,675	52	24,635	257	102	2,378	1,044	35,739
전문가	8,208	915	2,050	6,256	52	16,762	305	52	5,380	250	40,231
기술직 및 준전문가	33,988	1,574	8,736	18,801	101	61,781	860	132	10,883	3,401	140,258
사무직원	36,933	1,806	9,291	18,708	52	36,291	706	396	9,092	2,318	115,591
서비스 근로자	37,570	2,210	6,040	12,703	0	44,267	2,872	603	39,224	9,155	154,645
농어업 관련 숙련 근로자	1,557	50	153	52	0	1,293	51	1,101	18,121	4,235	26,613
기능원	52,195	3,127	23,370	16,212	256	47,745	409	2,762	25,045	11,387	182,507
기계조작원	36,975	2,043	20,355	6,796	308	38,034	5,069	2,183	19,120	12,382	143,264
단순노무직	26,027	540	4,457	4,716	52	5,673	354	2,733	9,024	3,748	57,322
군인	205	0	692	101	0	1,995	0	104	333	45	3,474

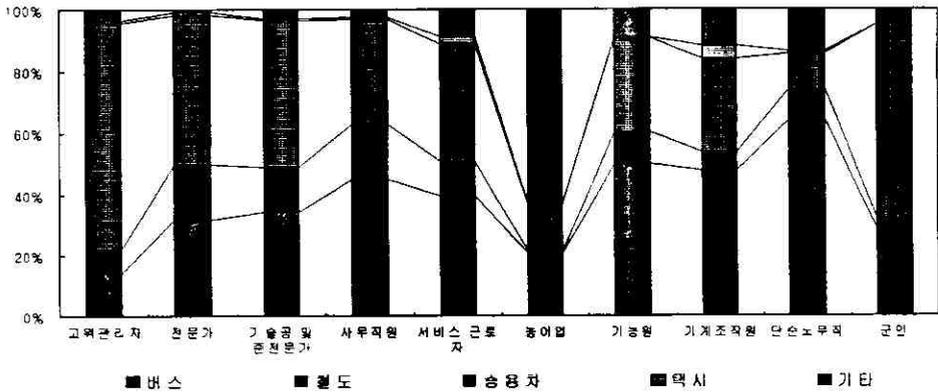
수단분담율을 살펴보면 고위관리직의 경우 서울(70.1%) 보다 3.1% 포인트가 높은 73.8%가 승용차를 이용하고 있으며, 그 외 소득수준이 높다고 할 수 있는 전문가 및 기술직에서 승용차의 이용률이 높은 편이나, 서울의 경우와 다른 특이한 점은 농어업 종사자의 기타 수단 통행분담율이 아주 높은데, 이는 농업지역이 비율이 높은 강화군, 옹진군 등에서 농업용 기계인 경운기, 트랙터 등이 교통수단으로 사용되고 있기 때문인 것으로 판단된다. 군인의 경우 역시 서울에 비하여 승용차의 이용비율이 아주 높은 것으로 집계되었다.

그 외의 직종에서는 대중교통과 승용차의 이용율이 유사하며, 대중교통의 이용율이 승용차의 이용율보다 다소 높은 것으로 집계되었으며, 대중교통중 시내버스가 도시철도에 비하여 훨씬 많은 40% 내외를 점하고 있는 것으로 나타났다.

<表 4-38> 仁川市 職業別 手段分擔率

單位: %

	버 스	철 도	승용차	택 시	기 타
고 위 관 리 자	13.8	8.2	73.8	0.8	3.4
전 문 가	32.1	18.1	48.1	0.9	0.9
기술공 및 준전문가	34.2	14.6	47.8	0.7	2.7
사 무 직 원	45.1	17.6	34.1	0.7	2.5
서 비 스 근 로 자	39.7	11.0	38.4	2.5	8.5
농 어 업	20.7	0.6	15.2	0.6	62.8
기 능 원	50.0	10.5	30.3	0.3	9.0
기 계 조 작 원	47.8	5.7	30.6	4.1	11.7
단 순 노 무 직	64.2	9.9	11.7	0.7	13.4
균	28.5	3.2	63.5	0.0	4.7



<그림 4-18> 仁川市 職業別 通勤 交通手段 分擔率

직업별 수단별 통행시간은 직업에 따른 편차가 다소 큰 편으로 나타났다. 평균 통행시간이 가장 짧은 직종은 서비스 근로자로 나타났으며, 고위관리직의 평균 통행시간이 가장 긴 것으로 나타났다. 서울과 비교하여 볼 때, 좌석버스의 경우는 5~10분 정도, 도시철도의 경우 약 20분 정도 긴 것으로 나타났으며, 이 외의 수단은 대체로 서울보다 짧은 것으로 나타났다.

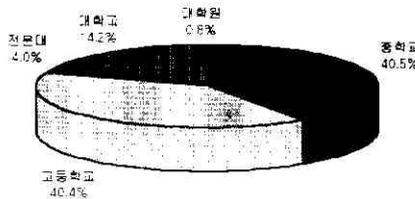
<表 4-39> 仁川市 職業別 手段別 通行時間

單位: 分

	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타
고위관리자	46.7	59.5	66.0	76.6	120.0	39.5	22.6	14.9	10.1	29.7
전문가	42.9	59.5	52.0	72.4	120.0	36.1	22.6	7.5	9.7	45.7
기술공 및 준전문가	44.1	58.0	56.7	76.2	79.5	40.3	32.6	18.5	10.4	41.1
사무직원	43.9	61.1	54.2	69.4	120.0	36.7	31.8	23.1	11.1	35.1
서비스근로자	37.3	49.6	43.2	65.7	0.0	32.4	20.1	14.3	9.5	27.8
농어업	40.7	120.0	32.5	75.0	0.0	29.7	22.5	11.0	11.9	16.4
기술원	43.1	61.8	45.5	74.3	109.9	39.6	52.6	17.9	11.4	37.2
기계조작원	39.7	47.0	39.8	68.9	87.9	34.6	20.7	15.4	11.8	34.7
단순노동직	38.9	50.9	46.6	73.1	95.0	32.1	25.8	20.5	11.1	33.4
평균	53.6	0.0	38.8	85.5	0.0	32.9	0.0	7.5	7.5	7.5

라. 通學通行 實態

통학인구의 학교등급별 분포를 보면 <그림 4-19>와 같이 고등학생이 37.7%로 가장 많으며 중학교, 대학교의 순으로 집계되었다.



<그림 4-19> 仁川市 學校等級別 通學通行者 比率

학교등급별 수단 동행량은 시내버스를 비롯한 대중교통수단이 가장 많으며, 학교등급이 낮을수록 도보통학이 많은 것으로 집계되었다. 승용차를 이용하는 학생의 수는 서울의 경우와는 반대로 중고등학생의 수가 전문대이상의 학생보다 많은 것으로 나타났다. 도시철도의 경우도 서울에 비하여 아주 적은 것으로 나타났는데, 이는 서울과는 달리 지하철노선이 잘 발달되어 있지 못하기 때문이며, 대학생의 도시철도 이용율이 높은 것은 서울을 비롯한 시외로 통학하는 학생으로 인한 것으로 볼 수 있다.

<表 4 40> 仁川市 學校 等級別 手段別 通行量

單位: 通行

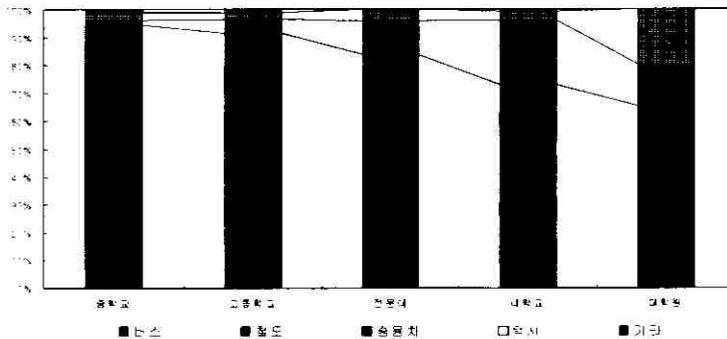
	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기 차	승용차	택 시	자전거	도 보	기타
중 학 교	57,023	99	3,542	1,268	0	1,790	52	464	42,436	202
고등학교	81,968	756	5,822	4,673	0	2,266	104	345	9,852	878
전문대	6,979	300	796	1,166	0	408	0	0	970	0
대 학 교	19,139	1,107	3,797	7,278	361	1,021	0	102	4,490	151
대 학 원	969	0	365	306	0	405	0	0	102	0

도보를 제외한 학교등급별 통학통행수단의 수단분담율을 살펴보면 학교등급이 올라 갈수록 서울과 마찬가지로 버스의 수단분담율은 점차 낮아지고 있으며, 지하철/전철의 수단분담율은 점차 증가하고 있음. 이는 전문대 이상의 학생인 경우 대부분이 통학거리가 길어져 보다 빠르거나, 고급의 교통 수단을 이용하고자 하기 때문인 것으로 보인다.

<表 4-41> 仁川市 學校 等級別 手段分擔率

單位: %

	버 스	철 도	승용차	택 시	기 타
중 학 교	94.1	2.0	2.8	0.1	1.0
고등학교	91.5	4.8	2.3	0.1	1.3
전문대	83.7	12.1	4.2	0.0	0.0
대 학 교	73.0	23.2	3.1	0.0	0.8
대 학 원	65.2	15.0	19.8	0.0	0.0



<그림 4-20> 仁川市 學校等級別 通學通行 手段分擔率

학교 등급별 수단별 통행시간은 대체로 고학력으로 올라갈수록 통행시간이 길어지는 것으로 나타나고 있으며, 특히 대학생의 경우는 전문대 이하의 학생보다 통행시간이 15~20분 정도 늘어나는 것으로 나타났다.

<表 4-42> 仁川市 學校 等級別 手段別 通行時間

單位: 分

	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타
중 학교	26.7	30.0	28.5	32.5	0.0	17.1	22.5	19.8	13.8	22.4
고등학교	38.8	54.4	40.9	42.6	0.0	31.1	22.5	37.1	14.1	30.2
전문대	45.9	51.3	65.5	68.0	0.0	39.4	0.0	0.0	10.7	0.0
대학교	56.0	71.3	84.1	81.2	120.0	57.2	0.0	7.5	9.7	37.1
대학원	67.1	0.0	87.1	88.9	0.0	61.8	0.0	0.0	7.5	0.0

5. 市外 流出入 通行實態

가. 市外 流出入 通勤通學 通行量

인천시의 1일 유출입 통근학 통행량을 수단통행으로 집계한 결과, 통근통행은 유출통행의 수단통행량이 212.4천 통행/일, 유입통행의 수단통행량이 107.5천 통행/일로 유입통행량이 유출통행의 2.0배 수준이며, 104.9천 통행/일이 많은 것으로 집계되었으며, 통학통행은 유출통행량이 37.8천 수단통행/일, 유입수단통행량이 35.5천 통행/일로 유입통행량이 2.3천 통행/일이 많은 것으로 나타났다.

인천시의 최대 유출입 통근통학 통행지역은 통근학 발생, 도착 모두 서울로 나타났다으며, 다음은 인접도시인 부천시로 나타났다. 서울로 유출입하는 통행량을 살펴보면, 통근통행의 유출통행량이 133.5천 통행/일로 전체 유출 통근통행의 62.9%, 유입 51.0천 통행/일로 전체 유입통행의 48.6%로 나타났다. 통학통행의 경우 유출 통행량은 25.0천 통행/일로 전체 유출 통학통행의 66.1%, 유입 통행량은 21.1천 통행/일로 전체 유입통학통행의 59.4%로 집계되었다.

<表 4-43> 地域別 仁川流出入 通勤通學 通行量

單位: 通行

시/도	통 근		통 학	
	발 생	도 착	발 생	도 착
서울시	133,479	51,043	24,978	21,054
수원시	3,812	3,405	3,116	2,409
성남시	1,539	1,613	360	459
의정부시	1,085	357	151	204
안양시	2,599	2,931	902	1,057
부천시	33,969	31,140	3,730	5,687
광명시	1,679	3,407	101	763
평택시	714	205	102	0
동두천시	190	53	99	0
안산시	7,325	2,114	1,878	302
고양시	1,998	2,291	0	797
파천시	350	204	51	0
구리시	616	315	0	105
남양주시	361	103	0	302
오산시	207	102	153	0
시흥시	4,587	3,549	52	834
군포시	981	816	153	100
의왕시	206	361	0	0
하남시	361	442	0	98
양주군	51	102	0	0
여주군	103	0	104	0
화성군	346	105	0	210
파주군	360	210	0	212
광주군	155	0	99	0
연천군	155	0	0	0
포천군	423	52	52	0
가평군	154	48	0	0
양평군	0	0	99	0
이천군	508	0	0	0
용인군	821	221	519	115
안성군	206	54	206	0
김포군	13,069	2,257	906	831
계	212,407	107,501	37,812	35,538

나. 手段別 市外 流出入 通勤通學 通行量 및 手段分擔率

인천에서 시외로 통행하는 교통수단별 통행량을 알아보면 도시철도를 이용한 통행이 94.2천(37.6%)통행/일로 가장 많으며, 그 다음이 승용차를 이용한 통행으로 75.2천(37.6%)통행/일을 차지하고 있다. 시외에서 인천으로 유입되는 통행량은 역시 도시철도가 통행량은 52.7천(36.8%)통행/일로 가장 많으나, 유출에 비하여 41.5천 통행이 적은 것으로 나타났으며, 통근통행의 유입통행량을 보면, 승용차의 분담율이 44.6천(41.5%) 통행/일로 유출통행에 비하여 훨씬 높게 나타났다.

<表 4-44> 仁川市 流出通行의 手段別 通行量 및 手段分擔率

單位: 通行

	버 스	철 도	승용차	택 시	기 타	계
통 근 (%)	57,770	73,443	73,686	562	6,947	212,768
	27.2	34.5	34.6	0.3	3.3	100.0
통 학 (%)	15,476	20,768	1,518	0	50	37,863
	40.9	54.8	4.0	0.0	0.1	100.0
계 (%)	73,246	94,210	75,204	562	6,997	250,632
	29.2	37.6	30.0	0.2	2.8	100.0

<表 4-45> 仁川市 流入通行의 手段別 通行量 및 手段分擔率

單位: 通行

	버 스	철 도	승용차	택 시	기 타	계
통 근 (%)	26,023	31,773	44,588	516	4,600	107,551
	24.2	29.5	41.5	0.5	4.3	100.0
통 학 (%)	13,868	20,898	772	0	0	35,538
	39.0	58.8	2.2	0.0	0.0	100.0
계 (%)	39,891	52,671	45,360	516	4,600	143,089
	27.9	36.8	31.7	0.4	3.2	100.0

다. 手段別 市外 流出入 通勤通學 通行時間

시의유출입 통행에 소요되는 시간은 1시간 이상으로 나타났으며, 유출 통행의 통행시간이 유입통행의 통행시간보다 다소 긴 것으로 나타났으며, 통행에 소요되는 시간이 통근소요시간 보다 더 긴 것으로 나타났다. (도시)철도를 이용한 통행이 가장 긴 1시간 15분에서 1시간 25분으로 나타났으며, 택시를 이용한 통행이 통행 시간은 45분에서 1시간 정도 소요되는 것으로 나타났다.

<表 4-46> 仁川市 流出入通行의 手段別 通行時間

單位: 分

		버 스	철 도	승용차	택 시	기 타	계
통근	유 출	75.2	76.1	64.8	60.1	61.8	71.3
	유 입	70.6	73.3	60.1	48.0	57.1	66.3
통학	유 출	84.4	85.0	72.2	0.0	52.5	84.2
	유 입	78.1	77.2	64.2	0.0	0.0	77.3

第3節 京畿道 地域 通勤・通學實態分析

1. 晝間人口

경기도에 대한 주간인구의 변화는 '87년, '90년도 조사 분석에서 다루지 않았기 때문에 이의 비교분석은 할 수가 없었다. 따라서 여기서는 상주인구와 주간인구의 현황에 대해서만 언급하기로 한다. 경기도 전체의 상주인구는 7,649.7천인으로 인구가 최다인 지역은 성남시로 상주인구가 869.1천인(주간인구 745.8천인)으로 집계되었으며, 최저지역은 가평군으로 상주인구가 49.6천인(주간인구 50.4천인)으로 집계되었다.

경기도의 주간인구는 7,213.9천인으로 이중 989.3천인이 경기도내의 다른 시·군이나 서울, 인천에서 통근학을 하며, 외부로 유출되는 인구는 1,425.2천인으로 주간인구가 야간에 비하여 6.0%가 적은 것으로 집계되었다. 주간인구가 최다인 지역은 수원시로 주간인구가 769.4천인(상주인구 755.6천인), 최저지역은 가평군으로 50.4천인(상주인구 49.6천인)으로 집계되었다. 수원시가 성남시에 비하여 상주인구가 113.5천인 가량 적은데 비하여 주간인구가 23.6천인이 많은 것은 수원시가 경기도청 소재지로서 뿐만이 아니라, 기개발 도시로서 상대적으로 성남시에 비하여 산업이 충분히 개발되어있기 때문이다. 상주인구가 가장 많은 성남시는 분당의 신시가 지 건설로 인하여 인구가 급격히 증가한 지역으로, 서울로의 통근, 통학이 많아 주간인구지수가 85.8로 나타났다.

또한 경기도 남부의 지역 중심도시라 할 수 있는 오산, 안산 등을 제외하고는 대부분의 도시가 주간인구 지수가 100이하로 나타났으며, 과천시와 서울의 위성도시로 개발이 되기는 하였으나, 중앙정부 부처가 밀집한 관계로 인하여 서울에서 뿐 아니라 주변도시에서도 통근통행의 유입이 많이 일어나 주간인구 지수가 100을 넘어서는 현상을 보여주고 있다.

그 외에 서울에 인접한 도시일수록 서울로의 통근학 유출입이 많아 주간인구지수가 90을 넘지 못하고 있는 반면, 파주군과 연천군을 제외한 대부분의 군에서 유입인구가 유출인구에 비하여 많아 주간인구 지수가 100을 넘어서는 현상을 보여주고 있다.

<表 4-47> 京畿道 晝間人口

單位: 人

행정구역	상주인구	유입인구	유출인구	주간인구	주간인구저수
계	7,649,739	989,336	1,425,181	7,213,894	94.3
수원시	755,550	115,952	102,134	769,368	101.8
성남시	869,094	70,905	194,231	745,768	85.8
의정부시	276,111	44,290	59,984	260,417	94.3
안양시	591,106	94,385	146,220	539,271	91.2
부천시	779,412	82,585	168,016	693,981	89.0
광명시	350,914	30,246	110,323	270,837	77.2
평택시	312,927	22,783	25,538	310,172	99.1
동두천시	71,579	8,935	9,640	70,874	99.0
안산시	510,314	74,166	56,841	528,639	103.6
고양시	518,282	42,981	138,237	423,026	81.6
과천시	68,077	25,371	24,064	69,384	101.9
구리시	142,173	20,445	37,172	125,446	88.2
남양주시	229,060	21,463	44,843	205,680	89.8
오산시	70,488	20,345	13,681	77,152	109.5
시흥시	133,443	27,685	31,521	129,607	97.1
군포시	235,233	30,106	72,321	193,018	82.1
의왕시	108,788	13,977	34,786	87,979	80.9
하남시	115,810	9,623	31,537	93,896	81.1
양주군	94,507	13,869	14,001	94,375	99.9
여주군	92,050	5,874	4,371	93,553	101.6
화성군	158,590	31,848	17,070	173,368	109.3
파주군	163,379	13,165	16,136	160,408	98.2
광주군	86,156	22,503	8,176	100,483	116.6
연천군	52,116	2,545	4,028	50,633	97.2
포천군	118,558	19,296	4,435	133,419	112.5
가평군	49,627	3,075	2,297	50,405	101.6
양평군	70,603	3,950	2,637	71,916	101.9
이천군	155,332	14,732	5,606	164,458	105.9
용인군	242,643	57,128	28,574	271,197	111.8
안성군	120,133	12,507	6,279	126,361	105.2
김포군	107,684	32,601	11,482	128,803	119.6

2. 通勤通學率

통근, 통학율은 서울, 인천과 동일한 방버으로 계산하였으며, 취업자의 평균 92%가 통근, 학생의 평균 98%가 통학하고 있는 것으로 나타나, 서울과 인천에 비하여 통근통학율이 다소 낮은 것으로 집계되었다.

<表 4-48> 標本에 의한 京畿道 市郡別 通學率

單位: %

행정구역	취업자(인)	통근자수(인)	통근율	학생(인)	통학자수(인)	통학율
수원시	5,868	5,418	0.92	1,868	1,831	0.98
성남시	6,586	6,092	0.92	2,026	1,992	0.98
의정부시	2,196	2,007	0.91	550	532	0.97
안양시	4,514	4,234	0.94	1,408	1,375	0.98
부천시	6,226	5,793	0.93	1,621	1,597	0.99
광명시	2,701	2,555	0.95	664	657	0.99
평택시	2,620	2,350	0.90	592	587	0.99
동두천시	554	511	0.92	116	115	0.99
안산시	4,217	3,986	0.95	821	759	0.92
고양시	3,963	3,698	0.93	979	953	0.97
과천시	497	475	0.96	124	118	0.95
구리시	1,102	1,007	0.91	262	260	0.99
남양주시	1,752	1,546	0.88	461	457	0.99
오산시	619	546	0.88	147	139	0.95
시흥시	1,066	994	0.93	193	190	0.98
군포시	1,795	1,655	0.92	517	502	0.97
의왕시	833	793	0.95	221	213	0.96
하남시	966	869	0.90	244	244	1.00
양주군	793	668	0.84	211	207	0.98
여주군	849	662	0.78	184	182	0.99
화성군	1,544	1,433	0.93	309	303	0.98
파주군	1,329	1,165	0.88	281	277	0.99
광주군	709	538	0.76	149	149	1.00
연천군	502	327	0.65	113	112	0.99
포천군	994	837	0.84	209	205	0.98
가평군	429	321	0.75	82	81	0.99
양평군	605	553	0.91	147	146	0.99
이천군	1,294	1,170	0.90	300	299	1.00
용인군	1,774	1,619	0.91	424	418	0.99
안성군	960	881	0.92	342	341	1.00
김포군	925	831	0.90	214	213	1.00

3. 通勤通學 發生 到着量

경기도의 1일 총 통근통학 발생량은 3,683.6천 통행으로, 이중 통근통행이 2,856.7천 통행, 통학통행이 826.9천 통행으로 집계되었으며, 통근통학 도착량은 3,683.6천 통행으로, 이중 통근통행이 2,461.0천 통행, 통학통행이 787.7천 통행으로 집계되어, 발생통행량이 통근통행의 경우 395.7천 통행, 통학통행이 39.3천 통행이 많은 것으로 집계되었다.

<表 4-49> 京畿道 市郡別 通勤·通學 發生 到着量 (13歲 以上)

單位: 通行/日

통 근		통 학		계	
발 생	도 착	발 생	도 착	발 생	도 착
2,856,665	2,461,013	826,947	787,651	3,683,612	3,248,664

이를 지역별로 보면, 성남시에서 가장 많은 통근학 통행이 발생하고 있으며, 수원시로 가장 많은 통근학 통행이 도착하고 있다. 한편 통근학 통행이 가장 적게 발생하는 지역은 가평군으로 나타나고 있으며, 통근통행이 가장 적게 도착하는 지역은 가평군, 통학통행이 가장 적게 도착하는 지역은 양주군으로 나타났다.

<表 4-50> 京畿道 發生 到着 通行의 最大最小 地域 및 通行量

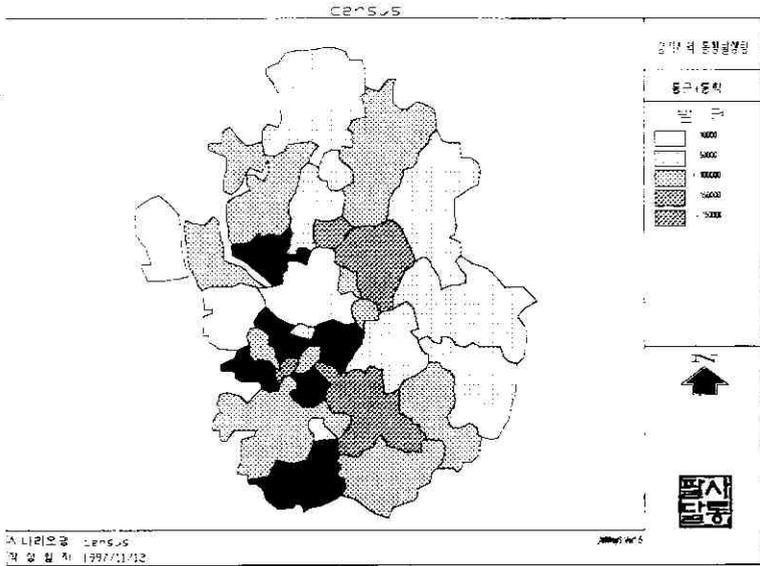
單位: 千 通行/日

		통 근		통 학	
		지 역 명	통 행 량	지 역 명	통 행 량
발생통행	최 대	성남시	316.6	성남시	108.3
	최 소	가평군	15.0	가평군	4.2
도착통행	최 대	수원시	261.0	수원시	128.9
	최 소	가평군	15.5	양주군	3.7

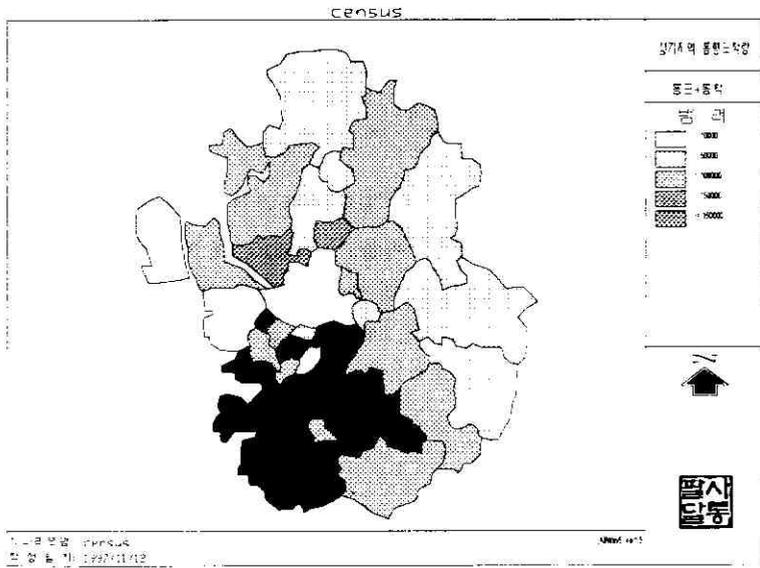
<表 4-51> 京畿道 市郡別 通勤・通學 發生 到着量 (13歲 以上)

單位: 通行

	통 근		통 학	
	발 생	도 착	발 생	도 착
수 원 시	280,975	261,011	96,896	128,829
성 남 시	316,567	195,259	108,312	106,838
의정부시	102,691	83,385	28,430	31,526
안 양 시	216,005	165,863	73,306	76,017
부 천 시	292,705	215,850	84,247	73,410
광 명 시	131,785	69,224	36,105	23,050
평 태 시	121,031	115,650	31,461	29,868
동두천시	26,590	27,118	6,110	6,093
안 산 시	203,937	219,856	39,745	43,616
고 양 시	186,106	111,602	50,171	28,414
과 천 시	24,636	25,453	6,510	7,771
구 리 시	53,009	42,884	14,295	8,897
남양주시	78,969	63,181	24,404	17,039
오 산 시	27,399	31,311	7,295	9,489
시 흥 시	49,890	51,345	9,936	6,315
군 포 시	84,341	50,995	26,120	15,602
의 왕 시	41,570	24,688	11,643	6,540
하 남 시	42,913	25,644	12,735	7,014
양 주 군	33,786	40,128	10,647	3,699
여 주 군	34,237	35,823	9,561	9,319
화 성 군	75,749	89,647	16,870	16,061
파 주 군	61,935	60,636	15,606	13,652
광 주 군	27,689	43,270	7,847	6,890
연 천 군	16,044	15,605	5,556	4,508
포 천 군	43,813	57,725	10,959	12,568
가 평 군	15,468	14,985	4,241	4,473
양 평 군	28,753	30,026	7,844	8,080
이 천 군	59,082	67,711	15,651	15,017
용 인 군	91,034	114,225	24,793	34,691
안 성 군	47,057	48,536	18,847	22,065
김 포 군	40,899	62,377	10,804	10,300
계	2,856,665	2,461,013	826,947	787,651



<그림 4-21> 京畿地域の 通勤通學 發生 通行量



<그림 4-22> 京畿地域の 通勤通學 到着 通行量

4. 通勤通學 交通手段 利用實態

교통수단을 이용한 통근통행은 승용차의 통행량이 959.0천 통행으로 통근통행의 31.9%를 차지하여 가장 높은 이용율을 보이고 있으며, 통학통행은 시내버스가 가장 많은 406.2천 통행(45.9%)를 차지하여 가장 많은 것으로 나타났다. 다음으로 도시철도에 의한 통학통행이 통근 267.9천(8.9%), 통행98.5천 통행(10.1%)으로 나타났다.

수도권 광역철도가 미비하여 도시철도의 통근학 수단분담율은 서울, 인천보다 낮은 9.2%로 나타나고 있다. 이에 따라 승용차 뿐 만이 아니라 택시를 이용한 통근학 통행의 비율이 서울과 인천에 비하여 높게 나타나고 있으며, 대중교통이용율은 낮은 것으로 나타났다.

<表 4-52> 京畿道 通勤·通學 交通手段別 通行量 (13歲 以上, 換乘包含)

單位: 包含

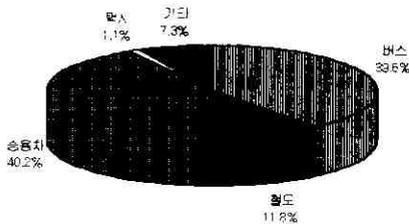
	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타	계
통근	588,185	115,700	240,201	267,903	14,873	958,992	27,395	34,151	585,875	173,480	3,006,755
(%)	19.6	3.8	8.0	8.9	0.5	31.9	0.9	1.1	19.5	5.8	100
통학	406,180	44,201	60,893	89,026	9,471	27,896	358	8,246	230,590	7,271	884,132
(%)	45.9	5.0	6.9	10.1	1.1	3.2	0.0	0.9	26.1	0.8	100
계	994,365	159,901	301,094	356,929	24,344	986,888	27,753	42,397	816,465	180,751	3,890,887
(%)	25.6	4.1	7.7	9.2	0.6	25.4	0.7	1.1	21.0	4.6	100

<표 4-50>은 도보와 자전거를 제외한 교통수단별로 수단분담율을 계산한 결과로, 통근수단 중 대중교통이 차지하는 비율은 51.4%, 통학수단 중 대중교통이 차지하는 비율은 94.5%로 역시 서울이나 인천에 비하여 낮은 것으로 집계되었으며, 승용차를 이용한 통근학 통행은 32.6%로 서울, 인천에 비하여 높은 것으로 집계되었다.

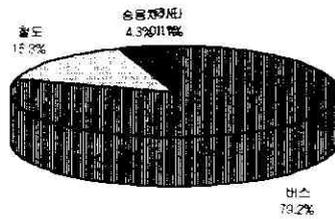
<表 4-53> 京畿道 通勤・通學 手段分擔率 (13歲 이상, 徒步 및 自轉車除外)

單位: 通行/日

	버 스	도시철도	승용차	택 시	기 타	계
통 근 (%)	944,086	282,776	958,992	27,395	173,480	2,386,729
	39.56	11.85	40.18	1.15	7.27	100.00
통 학 (%)	511,274	98,497	27,896	358	7,271	645,296
	79.23	15.26	4.32	0.06	1.13	100.00
계 (%)	1,455,360	381,273	986,888	27,753	180,751	3,032,025
	48.00	12.57	32.55	0.92	5.96	100.00



통근 수단분담율



통학 수단분담율

<그림 4-23> 京畿道 通勤通學 手段別 手段分擔率

통근·통학 수단별로 소요된 통행시간은 시내버스를 이용한 통행의 평균 통행시간이 좌석버스나 도시철도에 의한 통행시간 보다 적은 것으로 나타나고 있다. 시내버스를 이용한 통행시간은 평균 37.8분이 소요되는데 비하여, 좌석버스는 62.5분 도시철도는 67.4분으로 1시간 이상이 소요되는 것으로 나타났다.

경기도 지역의 평균 통근학 통행시간은 대체로 서울, 인천과 비교하여 약간 짧은 것으로 나타나고 있으나, 수단별로 살펴보면, 시내버스의 경우 서울, 인천에 비하여 약 2 ~ 4분 정도 긴 것으로 나타났으며, 좌석버스의 경우 서울, 인천 보다 7~8분 정도 긴 것으로 나타났다.

<表 4-54> 京畿道 通勤・通學 交通手段別 通行時間

單位: 分

	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타
통근	39.7	62.0	36.8	66.0	75.4	37.2	22.7	15.8	10.5	29.6
통학	35.0	63.8	46.8	71.8	83.9	38.7	28.1	16.9	12.4	31.0
평균	37.8	62.5	38.8	67.4	78.7	37.2	22.8	16.0	11.0	29.7

승용차의 평균 통행시간은 37.2분으로 서울에 비하여 4분 정도 짧은 것으로 나타났다으며, 도시철도의 평균탑승시간은 약 67분으로 서울에 비하여 14분 정도 긴 것으로, 인천보다는 3분 정도 짧은 것으로 나타났다. 기차를 이용한 통행시간이 가장 길게 나타났으나, 이는 서울, 인천과 비교해 보면, 최대 36분 정도 통행시간이 적은 것으로 나타나고 있으며, 택시를 이용한 통학통행의 경우 서울과 비교하여 평균 8분이 긴 것으로 나타났다.

통근·통학 통행시간을 지역별로 살펴보면, <표 4-55>에서 볼 수 있듯이, 서울에 인접한 서울의 위성도시들의 통근통행시간이 그렇지 않은 도시들에 비하여 훨씬 긴 것을 알 수가 있다. 성남, 부천, 광명, 고양, 과천시등의 경우에서 볼 수 있듯이 시내버스를 이용한 통근시간이 평균 40분을 상회하는 반면, 그외의 도시들은 40분이 되지 않는 것으로 나타났다. 한편, 주변에 대도시가 없는 지역에서는 시내버스를 이용한 통근 통행의 통행시간이 30분 이내로 줄어드는 것을 볼 수가 있다.

이러한 현상은 시내버스 뿐 만이 아니라 모든 교통 수단에서 비슷하게 나타난다. 서울과 지리적으로 먼 거리에 있거나, 지역내를 도시철도가 통과하지 않는 지역은 도시철도 자체의 탑승시간 뿐만이 아니라 도시철도로 환승하기 위한 통행시간이 포함되어 있기 때문에 도시철도를 이용한 통행시간이 타 도시에 비하여 길게 나타나고 있다.

좌석버스가 없는 지역에서 좌석버스의 통행시간이 계산된 것은 시외버스를 일종의 좌석버스로 간주하였기 때문인 것으로 사료된다. 좌석버스의 통행시간은 역시 대체로 시내버스에 비하여 길게 나타나고 있다.

대부분의 지역에서는 택시가 단거리 통행에 이용되는데 비하여, 서울시와의 통행거리가 가장 짧은 과천시의 경우에는 택시를 이용한 통행시간이 다른 도시에 비하여 월등하게 높은 58.8분이 소요되는 것으로 나타나고 있다. 이는 95년 조사 당시 현재의 서울 지하철 4호선 연장 노선인 과천선이 개통되기 전의 상황으로 4호선 개통후인 현재는 훨씬 짧을 것으로 예상된다.

<表 4-55> 京畿道 市郡別 交通手段別 平均 通勤通行時間

單位: 분

동 군	시내버스	좌식버스	기타버스	도시철도	기 차	승용차	택 시	기 타
수 원 시	35.4	53.5	39.1	70.9	69.5	32.4	19.9	15.0
성 남 시	43.2	62.9	51.0	67.6	77.5	46.2	21.5	15.0
의정부시	36.4	55.9	46.4	65.2	74.3	37.5	20.8	17.8
안 양 시	37.9	64.3	43.3	62.1	104.7	41.2	25.7	16.3
부 천 시	43.5	60.1	46.5	62.0	102.9	41.0	29.7	21.1
광 명 시	48.8	57.4	63.0	67.4	115.8	43.6	33.8	20.3
평 택 시	26.4	50.8	34.5	87.0	84.5	26.3	15.1	14.4
동두천시	25.9	76.8	30.8	99.2	67.0	24.0	13.2	14.6
안 산 시	34.8	58.0	31.7	68.8	89.4	32.6	18.8	18.2
고 양 시	47.3	66.5	52.1	77.7	72.6	47.4	27.9	22.8
과 천 시	43.9	46.6	36.0	52.3	0.0	42.6	58.8	11.3
구 리 시	42.1	63.1	39.9	67.8	0.0	36.4	37.5	19.5
남양주시	46.4	68.3	33.6	78.4	53.1	42.7	30.0	12.5
오 산 시	26.3	53.8	27.9	0.0	41.3	23.4	7.5	14.3
시 흥 시	49.8	62.4	36.8	77.9	0.0	37.3	28.7	15.0
군 포 시	35.4	55.9	47.6	60.1	107.6	41.8	22.2	18.3
의 왕 시	41.1	62.7	48.2	62.5	0.0	41.2	22.5	7.5
하 남 시	46.2	59.4	41.4	76.4	120.0	40.9	31.7	12.5
양 주 군	40.2	52.5	33.9	80.1	37.7	27.3	12.5	15.0
여 주 군	24.0	67.1	19.1	95.0	0.0	15.6	9.2	14.2
화 성 군	38.9	59.1	28.8	78.0	37.5	23.4	7.5	17.1
과 주 군	37.0	61.9	32.3	86.3	60.1	29.8	14.9	12.0
광 주 군	28.9	58.4	24.4	75.0	0.0	27.8	16.5	13.9
연 천 군	28.7	54.4	26.9	108.2	65.6	21.6	7.5	17.9
포 천 군	29.3	48.5	27.3	81.0	0.0	19.3	7.5	10.7
가 평 군	30.0	39.5	47.1	95.0	96.8	40.3	7.5	13.5
양 평 군	24.6	71.3	19.0	0.0	63.0	22.8	7.5	11.2
이 천 군	19.4	28.6	21.2	81.7	0.0	19.8	10.0	15.0
용 인 군	33.2	57.3	29.8	78.7	0.0	27.7	12.4	15.6
안 성 군	22.5	51.5	29.6	95.0	120.0	22.2	16.5	13.3
김 포 군	32.6	55.4	33.3	78.8	120.0	30.1	12.4	10.5

<表 4-56> 京畿道 市郡別 交通手段別 平均 通學 通行時間

單位: 分

동 학	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기 차	승용차	택 시	기 타
수 원 시	35.4	62.7	39.4	76.1	72.1	37.0	7.5	13.3
성 남 시	35.2	67.1	65.5	74.3	120.0	44.2	22.5	21.6
의정부시	33.6	71.8	64.2	65.8	75.4	35.2	0.0	12.8
안 양 시	34.5	65.5	60.0	67.7	107.1	42.1	0.0	16.1
부 천 시	37.2	61.0	64.8	65.8	108.3	33.2	22.5	19.1
광 명 시	41.7	59.3	71.4	68.6	107.6	51.0	95.0	0.0
평 택 시	25.1	70.9	57.9	80.6	83.5	24.9	0.0	10.0
동두천시	29.4	63.6	53.3	87.6	82.4	63.9	0.0	18.8
안 산 시	32.7	49.0	47.0	73.9	97.5	32.8	0.0	20.4
고 양 시	44.3	65.5	58.1	83.6	74.5	53.7	0.0	10.0
파 천 시	38.1	67.4	68.6	57.7	0.0	45.1	0.0	7.5
구 리 시	41.1	67.5	46.3	82.1	75.0	34.9	0.0	7.5
남양주시	38.2	77.3	35.2	90.3	76.0	46.6	0.0	0.0
오 산 시	41.2	57.6	47.8	59.8	63.8	44.0	0.0	13.9
시 흥 시	46.7	63.7	47.2	77.9	120.0	36.2	0.0	0.0
군 포 시	32.8	54.7	51.1	62.5	97.5	47.7	0.0	0.0
의 왕 시	38.1	57.8	49.8	67.6	120.0	20.3	0.0	22.5
하 남 시	44.5	50.4	37.4	84.9	0.0	32.5	0.0	22.5
양 주 군	42.3	37.5	39.5	77.3	22.5	15.0	0.0	0.0
여 주 군	26.3	78.1	36.2	95.0	0.0	27.3	0.0	22.5
화 성 군	36.9	65.0	35.0	93.1	95.0	40.0	0.0	28.5
파 주 군	26.6	64.9	45.9	92.1	67.8	31.9	0.0	0.0
광 주 군	32.8	54.4	46.0	64.0	0.0	34.8	0.0	7.5
연 천 군	31.7	0.0	27.4	113.8	90.7	56.3	0.0	22.5
포 천 군	26.8	45.5	35.2	90.0	0.0	26.1	0.0	17.6
가 평 군	25.5	54.2	64.2	120.0	0.0	31.6	0.0	0.0
양 평 군	20.4	75.0	86.3	85.0	70.6	75.0	0.0	18.8
이 천 군	23.4	56.3	56.4	0.0	0.0	40.8	0.0	15.0
용 인 군	35.6	57.8	35.5	80.3	120.0	35.8	7.5	11.3
안 성 군	26.5	55.0	45.1	0.0	0.0	38.3	0.0	17.2
김 포 군	34.3	73.4	46.5	110.0	0.0	34.8	0.0	40.4

나. 年齡帶別 通行實態

시내버스 및 도시철도 등의 대중교통이용은 13세에서 25세 사이의 청소년층에서 가장 많으며, 연령층이 높아질수록 이용량은 급격히 감소하고 있는 것으로 나타났다. 승용차의 이용량은 서울보다 낮은 연령층인 25세 이상에서부터 급격히 증가하고 있으며, 30대에 가장 이용량이 많으며 이후부터는 감소하는 것으로 나타났다.

도시철도는 20세에서 25세 사이를 중심으로 가장 이용량이 많으며 그외의 연령층에서는 급격한 감소 경향을 보이고 있다.

<表 4-57> 京畿道 年齡帶別 手段別 通勤 通學量 (13歲 以上)

單位: 通行

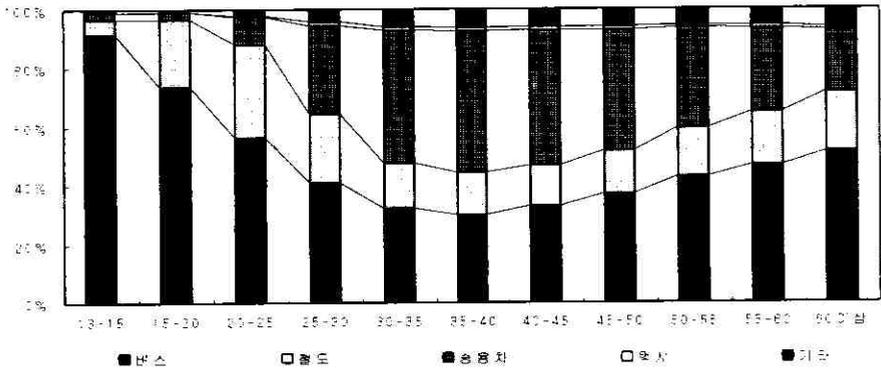
	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타
13-15	411,961	7,069	37,958	25,516	847	12,087	256	9,062	564,251	4,277
15-20	756,786	48,537	110,010	270,651	8,857	29,123	3,081	5,970	237,579	9,819
20-25	621,000	75,996	118,789	446,537	10,302	131,822	10,219	5,615	152,501	28,509
25-30	370,094	51,303	84,242	287,816	4,231	369,750	15,034	8,951	171,169	52,904
30-35	270,799	38,270	74,731	185,318	4,048	542,996	17,203	10,538	222,273	70,369
35-40	231,895	31,075	64,690	148,223	3,775	522,116	17,167	10,895	238,956	67,543
40-45	169,668	19,918	42,103	95,855	3,841	322,995	9,463	6,633	156,922	42,226
45-50	151,672	15,236	33,300	77,846	2,371	221,686	6,698	7,855	130,325	31,006
50-55	131,116	13,517	26,527	62,885	2,168	135,631	3,683	8,381	110,458	21,415
55-60	90,081	8,596	14,644	40,874	2,070	68,429	2,742	6,489	88,353	13,730
60이상	53,240	6,498	9,088	26,622	820	27,951	1,434	6,583	101,651	8,235

도보와 자전거를 제외하고 5개의 수단으로 살펴본 수단 분담율을 살펴보면, 시내버스를 비롯한 대중교통의 수단분담율은 약 50세 까지 지속적으로 낮아지다가 이후의 연령층에서는 다시 높아지고 있다. 35세~40세 사이의 연령층의 승용차 이용율이 가장 높은 것으로 나타났으며, 소득활동이 활발해 지는 30세부터 승용차의 이용율이 급격히 증가하는 것을 잘 알 수가 있다. 승용차 이용률이 높은 계층에서의 대중교통의 이용율이 급격히 낮아진 것을 알 수가 있으며, 특히 이들 연령층의 도시철도 수단분담율은 15%이하로 타 연령층에 비하여 아주 낮은 것으로 나타났다. 한편 택시의 이용율은 전 연령층에서 아주 낮은 것으로 나타났다.

<表 4-58> 京畿道 居住人口의 年齡帶別 手段分擔率 (13歲 以上, 徒步除外)

單位: %

	버 스	철 도	승용차	택 시	기 타
13 - 15	91.4	5.3	2.4	0.1	0.9
15 - 20	74.0	22.6	2.4	0.2	0.8
20 - 25	56.5	31.7	9.1	0.7	2.0
25 - 30	40.9	23.6	29.9	1.2	4.3
30 - 35	31.9	15.7	45.1	1.4	5.8
35 - 40	30.2	14.0	48.1	1.6	6.2
40 - 45	32.8	14.1	45.7	1.3	6.0
45 - 50	37.1	14.9	41.1	1.2	5.7
50 - 55	43.1	16.4	34.2	0.9	5.4
55 - 60	47.0	17.8	28.4	1.1	5.7
60 이상	51.4	20.5	20.9	1.1	6.2



<그림 4-24> 年齡帶別 手段分擔率

연령대별 교통 수단을 이용한 통행시간을 살펴보면 <표 4-56>과 같이 중·고등 학생층인 20세 이하를 제외하고는 통행시간에 있어서 커다란 차이를 보이지는 않고 있다. 통근학 통행시간에서 분석된 바와 같이 시내버스는 상대적으로 단거리 통행을 하는데 이용되며, 장거리 통행을 위해서는 보다 고급이거나, 운행속도가 빠른 대중교통을 이용하고 있음을 알 수가 있다.

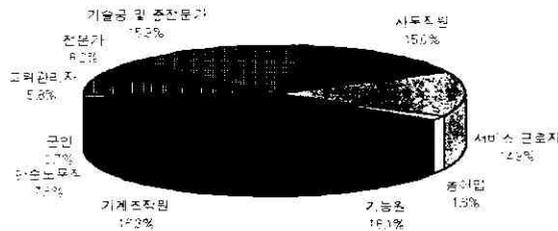
<表 4-59> 京畿道 居住人口의 年齡帶別 手段別 通行時間

單位: 分

	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타
13-15	26.2	42.7	27.6	43.7	47.8	30.7	25.7	16.3	12.2	22.0
15-20	39.5	59.7	49.4	60.0	91.4	33.1	26.0	19.6	12.7	34.2
20-25	46.2	61.1	51.7	60.1	94.8	40.0	27.9	16.2	11.0	35.9
25-30	43.2	57.6	44.6	56.8	90.8	38.5	27.5	13.5	10.2	32.4
30-35	41.0	58.5	44.6	57.4	81.8	38.1	25.8	15.3	10.0	33.3
35-40	40.6	55.9	42.7	58.0	79.2	39.4	26.7	16.8	10.0	34.6
40-45	41.0	58.3	42.0	59.2	95.2	39.6	23.6	16.8	10.3	34.2
45-50	42.4	60.0	47.8	58.5	95.3	40.6	24.0	16.6	10.6	32.6
50-55	42.8	57.2	46.8	59.3	85.9	41.1	26.0	17.6	10.6	33.2
55-60	43.5	64.1	51.0	59.8	91.1	41.8	27.4	16.8	11.1	29.1
60이상	42.7	65.9	52.6	61.3	101.5	41.4	31.0	16.3	11.2	20.0

다. 職業別 通行實態

직업별 통근자의 분포는 <그림 4-25>에서 볼 수 있듯이 서비스 근로자가 17.5%로 가장 많으며, 농업·농림 관련 종사자가 특수직인 군인을 제외하고 가장 적은 것으로 집계되었다. 서울과 비교하여 볼 때 3차 산업 종사자의 비율이 서울보다 적은 것으로 집계되었으며, 1, 2차 산업 종사자의 비율이 서울보다 높게 나타났다.



<그림 4 25> 京畿道 通勤通行者의 職業別 分布

직업별 수단별 통행량은 서울과 마찬가지로 <표 4-57>와 같이 상류계층이라 할 수 있는 고위관리자와 전문가들의 대중교통 이용량은 아주 낮은 반면, 중산층에서는 대중교통의 이용량이 훨씬 많은 것으로 집계되었다. 승용차의 이용량이 가장 많은 계층은 기술공 및 준 전문가 계층으로, 186.3천 통행을 하고 있는 것으로 집계되었으며, 다음은 서비스 근로자 사무직원 순으로 나타났다. 대중교통 이용량 역시 사무직원, 서비스 근로자 등이 많은 것으로 집계되었으며.

<表 4-60> 京畿道 居住人口의 職業別 手段別 通勤通行量

單位: 通行

	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타
고 위 관 리 자	9,387	4,430	3,315	9,917	1,170	102,161	552	305	9,668	4,954
전 문 가	24,994	11,378	8,574	23,602	1,056	84,853	957	517	18,989	1,427
기술공 및 준전문가	81,022	23,635	26,151	57,920	3,372	186,282	1,674	1,327	34,906	8,028
사 무 직 원	103,930	25,717	30,910	63,659	2,829	136,890	2,523	2,668	34,232	9,715
서 비 스 근 로 자	108,394	19,836	18,019	39,635	1,669	151,365	6,170	2,445	139,262	32,401
농 어 업	4,562	310	1,079	457	153	8,975	51	7,482	160,333	24,141
기 능 원	101,467	14,023	48,663	37,151	2,527	133,154	1,837	6,654	69,820	34,556
기 계 조 작 원	71,962	9,394	81,714	19,469	1,030	115,463	12,444	5,872	64,201	39,881
단 순 노 부 직	82,085	7,811	20,976	17,125	1,180	29,705	1,114	6,481	50,640	17,719
군 인	1,346	361	1,397	360	155	13,088	51	420	3,656	727

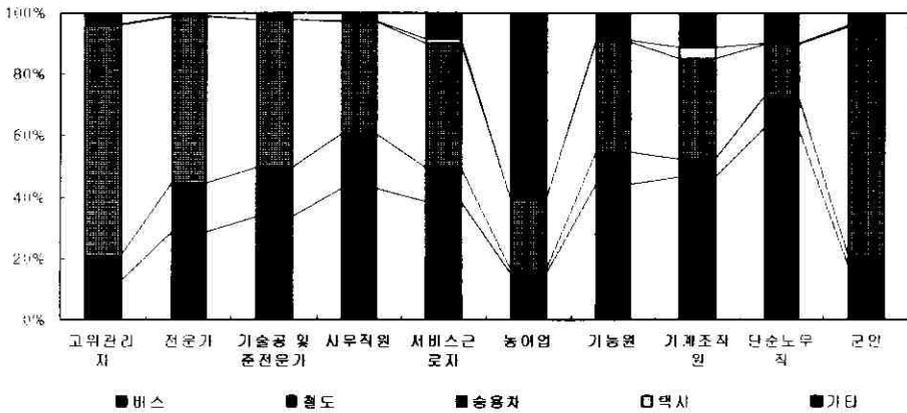
수단분담율을 살펴보면 고위관리직의 경우 서울(70.1%) 보다 5.1% 포인트가 높은 75.2%가 승용차를 이용하고 있으며, 그 외 소득수준이 높다고 할 수 있는 전문가 및 기술직에서 승용차의 이용률이 높은 편으로 나타났다. 서울, 인천의 경우와 다른 점은 농업지역 종사자의 기타 수단 통행분담율이 아주 높은 것으로 나타났으며, 이는 농업지역이 비율이 높은 지역에서 농업용 기계인 경운기, 트랙터 등이 교통수단으로 사용되고 있기 때문인 것으로 보인다.

군인의 경우 역시 서울에 비하여 승용차의 이용비율이 아주 높은 것으로 집계되었으며, 다른 직종에서는 대중교통과 승용차의 이용률이 승용차의 이용률보다 다소 높은 것으로 집계되었다.

<表 4 61> 京畿道 居住人口의 職業別 手段分擔率

單位: %

	버 스	철 도	승용차	택 시	기 타
고 위 관 리 자	12.6	8.2	75.2	0.4	3.6
전 문 가	28.7	15.7	54.1	0.6	0.9
기술공 및 준전문가	33.7	15.8	48.0	0.4	2.1
사 무 직 원	42.7	17.7	36.4	0.7	2.6
서 비 스 근 로 자	38.7	10.9	40.1	1.6	8.6
농 어 업	15.0	1.5	22.6	0.1	60.8
기 능 원	44.0	10.6	35.7	0.5	9.3
기 계 조 작 원	46.4	5.8	32.9	3.5	11.4
단 순 노 무 직	62.4	10.3	16.7	0.6	10.0
군 인	17.8	2.9	74.9	0.3	4.2



<그림 4-26> 京畿道 居住人口의 職業別 手段分擔率

직업별 통행시간은 차이는 직종간의 차이를 뚜렷이 보여주고 있으며, 특히, 농어업 숙련근로자의 통행시간이 타 직종에 비하여 다소 짧은 것으로 나타났다. 상대적으로 고소득층이라 할 수 있는 고위관리직, 전문가, 기술공 및 준전문가 등의 통행시간은 상대적으로 소득이 적은 직종에 비하여 통행시간이 긴 것으로 나타나고 있으며, 이는 수단별 통행시간의 분포에 있어서도 유사하게 나타나고 있다.

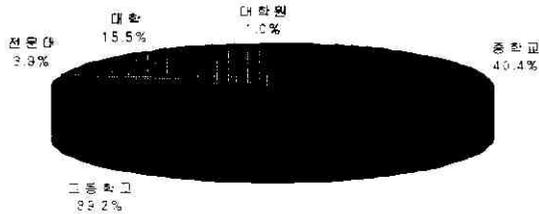
<表 4-62> 京畿道 居住人口의 職業別 手段別 通行時間

單位: 分

	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타
고위관리자	46.4	65.5	51.4	68.2	87.5	42.3	29.2	12.5	8.8	38.9
전문가	44.5	65.8	48.5	69.0	78.2	40.3	26.4	13.5	10.2	32.1
기술공 및 준전문가	42.1	63.9	41.2	66.5	74.9	42.1	37.9	13.3	10.3	36.0
사무직원	43.3	62.4	39.6	66.4	74.0	38.5	35.2	11.8	11.1	31.5
서비스근로자	36.8	61.4	38.6	64.4	74.3	33.4	18.8	14.4	9.3	28.6
농어업	27.2	76.6	36.2	66.4	76.8	26.4	7.5	16.4	11.5	16.5
기능원	42.1	63.5	37.9	67.2	83.2	36.4	29.8	16.0	10.4	31.6
기계조작원	35.3	50.5	31.8	61.2	72.0	31.0	19.0	16.5	10.3	31.9
단순노무직	36.7	56.7	35.3	63.4	64.5	33.0	17.7	17.6	11.3	33.3
평균	30.9	77.0	28.1	83.5	46.4	18.3	7.5	9.4	8.6	23.5

라. 通學通行 實態

통학인구의 학교등급별 분포를 보면 <그림 4-27>과 같이 중학생이 40.4%로 가장 많으며 고등학교, 대학교의 순으로 집계되었다.



<그림 4-27> 京畿地域 學校等級別 通學通行者 比率

학교등급별 수단 통행량은 시내버스를 이용하는 통학 통행량이 가장 많은 것으로 집계되었으며, 학교등급이 높아질수록 시내버스의 통행량은 줄어드는 경향을 보이고 있는 반면, 고급교통 수단으로 전환되어 가는 경향을 볼 수가 있다. 또한

중학생의 도보통행량이 가장 많은 것으로 집계되었으며, 승용차를 이용하는 학생의 수는 서울의 경우와는 반대로 중고등학생의 수가 전문대이상의 학생보다 많은 것으로 나타나고 있다.

<表 4-63> 京畿道 學校 等級別 手段別 通行量

單位: 通行

	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타
중 학교	143,768	3,093	13,167	2,326	306	5,584	106	5,172	156,387	2,387
고등학교	194,600	12,916	25,797	11,163	1,246	9,739	206	2,265	60,479	4,134
전문대	16,229	4,103	3,668	4,312	356	1,227	0	0	1,757	256
대학교	47,988	19,793	13,572	26,054	3,447	6,881	0	618	8,973	454
대학원	2,289	810	461	1,676	101	1,994	0	52	612	0

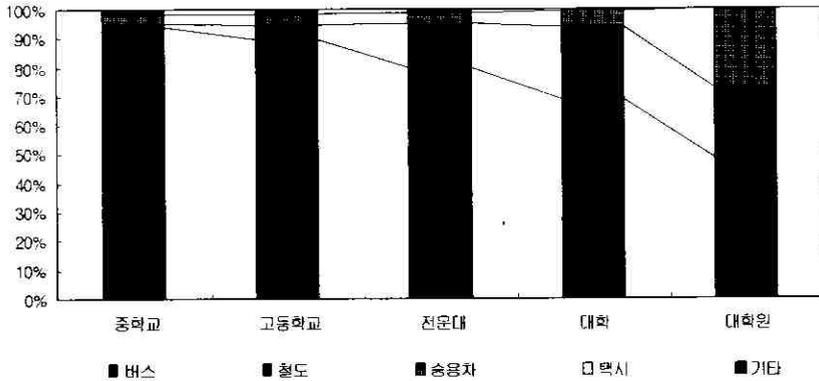
도보와 자전거를 제외한 교통수단별로 수단 부담율을 살펴보면, 학교등급별 통학통행수단의 수단부담율을 살펴보면 학교등급이 올라 갈수록 서울, 인천과 마찬가지로 버스의 수단부담율은 급격히 낮아지는 것을 알 수가 있으며, 지하철/전철 및 승용차의 수단부담율은 점차 증가하고 있음을 알 수가 있다.

전문대 이상의 학생인 경우 대부분이 통학거리가 길어지게 되며, 특히 대학원생의 경우 승용차의 이용율이 27.2%로 아주 높아져, 시내버스의 이용율은 50%이하로 내려가는 것을 알 수가 있다.

<表 4-64> 京畿道 學校 等級別 手段分擔率

單位: %

	버 스	철 도	승용차	택 시	기 타
중 학교	93.7	15	3.3	0.1	1.4
고등학교	89.8	4.8	3.7	0.1	1.6
전문대	79.6	15.5	4.1	0.0	0.8
대학교	68.8	25.0	5.8	0.0	0.4
대학원	48.6	24.2	27.2	0.0	0.0



<그림 4-28> 京畿道 學校等級別 手段分擔率

이와 같은 현상은 학교등급별 통행시간을 살펴보면 더욱 확실히 알 수가 있다. 학교 등급별 수단별 통행시간은 고학력으로 올라갈수록 통행시간이 길어지는 것으로 나타나고 있으며, 대학원생의 통행시간이 전 수단에 걸쳐서 가장 긴 것으로 집계되었다.

<表 4-65> 京畿道 學校等級別 手段別 通行時間

單位: 分

	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기차	승용차	택시	자전거	도보	기타
중 학교	24.9	40.9	24.2	47.8	32.8	18.2	14.6	16.6	12.2	20.7
고등학교	33.5	50.8	37.7	52.4	50.2	29.2	18.9	18.4	13.0	33.0
전문대	48.9	69.6	62.2	67.3	64.3	47.2	-	-	16.5	31.1
대학교	65.0	72.7	75.5	71.6	92.0	54.2	-	14.4	11.4	67.8
대학원	68.8	77.1	85.4	80.6	97.0	58.4	-	7.5	13.6	-

5. 市外流出入 通行實態

경기지역의 시외유출입 통근통학 통행량은 1일 2,719.8천 통행으로 이중 유입통행량이 1,131.7 천통행, 유출 통행량이 1,588.1천 통행으로 집계되었다. 시외유출입 통근학 통행이 가장 많은 지역은 부천시로 1일 293.4천 통행이 발생하며, 이중 198.4천 통행이 외부로 유출되며, 95.0천 통행이 유입되는 것으로 나타났다.

통근 통행의 시외유출 통행이 가장 많은 지역은 성남시로 177.9천 통행으로 집계되었으며, 시외유입 통행이 가장 많은 지역은 부천시로 78.2천 통행이 유입되는 것으로 나타났다. 통학통행의 시외유출 통행이 가장 많은 지역은 고양시로 31.4천 통행으로 집계되었으며, 시외유입 통행이 가장 많은 지역은 수원시로 67.4천 통행이 유입되는 것으로 나타났다.

<表 4-66> 京畿道 地域別 最大·最小 流出入 通行地域

單位: 通行/日

		통 근		통 학	
		지 역 명	통 행 량	지 역 명	통 행 량
유출통행	최 대	성남시	177,852	고양시	31,437
	최 소	양평군	1,814	가평군	144
유입통행	최 대	부천시	78,246	수원시	67,350
	최 소	가평군	2,165	연천군	100

시외유출 통행의 수단별 분포를 보면, 버스를 이용한 통행이 유입 489.7천 통행, 유출 640.9천 통행으로 가장 많으며, 다음이 승용차를 이용한 통행으로 유입 376.5천 통행, 유출 536.5천 통행으로 나타났다. 도시철도의 경우 유입수단의 18.9% 및 22.4%로 세 번째로 많이 차지하고 있는 것으로 나타났다. 도시철도의 비율이 승용차보다도 낮은 것은 서울 주변의 일부도시를 제외하고는 도시철도 특히 광역철도망이 갖추어지지 않았기 때문일 뿐만이 아니라 지역간을 연결하는 버스노선망이 제대로 구비되어 있지 못하기 때문이다. 지역간 연결 버스노선망은 기존 시설 뿐만이 아니라 고속도로, 국도 및 지방도 등의 시설확충과 더불어 구비되어야 할 것이다. 물론, 현재 경기도에서 추진 중인 경기순환 철도 및 수도권 광역철도가 조속한 시일 내에 건설이 추진된다면, 승용차를 이용한 시외 유출입 통행을 감소할 수 있을 것이다.

<表 4-67> 京畿道 地域別 目的別 市外流出入 通勤通學 通行量

單位: 通行/日

	통근		통학		계	
	유출	유입	유출	유입	유출	유입
수원시	89,541	74,396	19,385	67,350	108,925	141,745
성남시	177,852	53,519	29,917	30,485	207,769	84,003
의정부시	56,739	37,894	11,694	15,322	68,433	53,216
안양시	130,725	76,940	25,990	31,271	156,715	108,211
부천시	168,205	78,246	30,188	16,786	198,394	95,033
광명시	104,625	30,218	19,620	2,856	124,245	33,074
평택시	17,198	15,690	4,007	4,867	21,205	20,557
동두천시	8,859	9,184	3,223	2,179	12,082	11,363
안산시	53,599	73,032	9,569	15,407	63,168	88,439
고양시	141,220	49,075	31,437	3,432	172,657	52,507
과천시	23,365	23,482	4,030	4,727	27,395	28,209
구리시	32,314	20,983	8,842	2,511	41,156	23,494
남양주시	39,123	20,906	10,066	1,901	49,189	22,808
오산시	9,945	14,730	2,957	6,073	12,902	20,803
시흥시	30,601	29,876	7,022	2,074	37,623	31,950
군포시	62,360	28,679	14,930	3,708	77,289	32,387
의왕시	31,751	12,182	7,591	1,968	39,342	14,150
하남시	26,589	8,360	7,277	872	33,867	9,233
양주군	9,100	14,894	7,903	463	17,003	15,357
여주군	2,209	3,957	1,481	1,800	3,690	5,758
화성군	14,771	29,587	6,968	6,671	21,739	36,258
파주군	15,196	12,881	3,726	1,553	18,922	14,434
광주군	5,820	22,750	2,813	1,853	8,632	24,602
연천군	3,061	2,685	1,430	100	4,491	2,785
포천군	2,285	17,184	1,127	3,962	3,412	21,146
가평군	2,205	2,165	144	619	2,349	2,783
양평군	1,814	3,452	780	1,320	2,594	4,772
이천군	3,911	13,679	1,558	1,327	5,469	15,006
용인군	22,525	47,378	6,809	21,417	29,334	68,795
안성군	3,685	6,060	2,025	7,989	5,709	14,049
김포군	9,463	32,440	2,971	2,289	12,435	34,729
계	1,300,654	866,502	287,478	265,151	1,588,132	1,131,653

<表 4-68> 京畿道 誘入通行의 手段別 通行量 및 手段分擔率

單位: 通行/日

	버 스	철 도	승용차	택 시	기 타	계
통 근 (%)	321,824	128,866	366,441	3,016	46,355	866,502
	37.1	14.9	42.3	0.3	5.3	100.0
통 학 (%)	167,840	85,209	10,095	103	1,905	265,151
	63.3	32.1	3.8	0.0	0.7	100.0
계 (%)	489,664	214,074	376,536	3,119	48,260	1,131,653
	43.3	18.9	33.3	0.3	4.3	100.0

<表 4-69> 京畿道 流出通行의 手段別 通行量 및 手段分擔率

單位: 通行/日

	버 스	철 도	승용차	택 시	기 타	계
통 근 (%)	457,989	267,771	521,324	6,242	47,327	1,300,654
	35.2	20.6	40.1	0.5	3.6	100.0
통 학 (%)	182,917	87,690	15,329	50	1,492	287,478
	63.6	30.5	5.3	0.0	0.5	100.0
계 (%)	640,906	355,462	536,653	6,292	48,819	1,588,132
	40.4	22.4	33.8	0.4	3.1	100.0

경기도에서 시외로 통행하는 교통수단별 통행량을 알아보면 버스를 이용한 통행이 640.9천(40.4%)통행으로 가장 많으며, 그 다음이 승용차를 이용한 통행으로 536.7천(32.8%)통행을 차지하고 있다. 도시철도를 포함한 철도의 분담율은 22.4%로 버스에 비하여 낮은 편으로 이는 앞에서 언급한 바와 같이 광역도시철도망이 제대로 갖추어져 있지 않기 때문이다. 따라서, 광역철도망이 건설되기 전에, 국도 및 고속도로의 통행량을 감소시키기 위해서는 대중교통 특히 버스운송체계의 확립이 시급하다.

<表 4-70> 京畿道 手段別 市外 流出入 通勤通學 通行時間

單位: 分

경기평균	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기 차	승용차	택 시	기 타
통 근	60.5	66.1	55.2	70.8	72.2	54.3	49.0	40.1
통 학	61.4	69.4	65.0	76.9	75.8	57.1	61.6	45.2

시외유출입 통행에 소요되는 시간은 서울, 인천과 마찬가지로 1시간 이상으로 나타났으며, 통학소요시간이 통근소요시간 보다 더 긴 것으로 나타났다. (도시)철도를 이용한 통행이 가장 긴 1시간 10분, 기타 수단을 이용한 통행이 가장 적은 40분 ~45분 정도인 것으로 나타났다. 택시와 기타수단을 이용한 통학통행의 경우 조사된 양이 아주 적어 통행시간을 계산할 수 없는 지역이 많았으며, 수단별 시외유출입 통행시간은 지역별로 편차가 아주 심한 것으로 나타났으며, 최소 22.5분에서 2시간까지로 나타났다.

시내버스를 이용하여 시외통근 통행시간이 가장 긴 지역은 이천군으로 평균 95분이 소요되는 것으로 나타났으며, 가장 짧은 지역은 과천시로 평균 49분이 소요되는 것으로 나타났다. 승용차를 이용한 통근 통행의 경우, 화성군이 가장 긴 87분을 소요하고 있으며, 가장 짧은 지역은 광명시로 47분으로 나타나고 있다.

<表 4 71> 京畿道 流出入 通勤通行的 市郡別 手段別 通行時間

單位: 分

통 근	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기 차	승용차	택 시	기 타
수 원 시	82.0	66.6	75.3	74.8	73.1	72.6	-	88.6
성 남 시	64.4	68.1	63.2	71.2	97.0	57.5	49.8	66.5
의정부시	57.9	65.8	64.8	65.4	97.5	53.1	37.5	51.5
안 양 시	62.1	67.4	59.4	63.7	116.4	58.8	64.6	61.8
부 천 시	61.5	61.7	58.3	61.8	108.5	54.0	49.9	58.1
광 명 시	53.1	56.9	56.8	66.1	115.0	47.5	45.1	50.9
평 택 시	73.1	81.9	66.1	90.6	87.0	60.0	95.0	55.8
동두천시	89.8	84.7	103.1	99.2	110.7	82.2	-	107.5
안 산 시	88.4	72.5	78.5	80.0	111.7	71.6	56.3	66.3
고 양 시	61.4	71.2	66.6	76.4	73.2	59.5	37.5	55.3
과 천 시	49.4	49.7	34.3	52.4	-	47.7	-	58.7
구 리 시	53.5	65.6	51.4	65.3	-	48.4	43.5	63.5
남양주시	64.4	76.2	63.0	77.4	53.1	58.9	45.0	64.9
오 산 시	-	96.6	75.0	-	75.0	68.6	-	95.0
시 흥 시	76.2	82.5	69.4	77.6	-	58.7	73.4	60.0
군 포 시	63.4	68.1	83.3	66.0	107.6	66.2	63.8	67.6
의 왕 시	66.5	63.1	63.8	65.7	-	59.9	-	97.5
하 남 시	51.1	59.5	55.0	72.8	120.0	48.4	43.8	52.9
양 주 군	66.8	-	107.5	79.3	52.5	68.3	-	85.6
여 주 군	-	95.0	75.0	95.0	-	37.5	-	-
화 성 군	85.6	89.4	120.0	84.7	-	87.3	-	-
파 주 군	78.1	75.7	80.0	83.3	76.3	63.0	-	74.2
광 주 군	75.0	66.0	75.0	75.0	-	67.3	-	75.0
연 천 군	-	-	-	108.2	103.9	86.9	-	75.0
포 천 군	64.0	96.7	75.5	73.8	-	80.7	-	120.0
가 평 군	74.2	63.8	85.0	95.0	85.1	77.0	-	87.5
양 평 군	-	-	-	-	79.6	60.8	-	-
이 천 군	95.0	75.0	68.4	81.7	-	53.5	-	22.5
용 인 군	79.4	79.8	62.0	77.7	-	57.0	-	75.0
안 성 군	75.0	75.0	75.7	-	120.0	56.1	-	86.3
김 포 군	51.7	53.5	62.6	81.3	120.0	50.4	-	48.5

<表 4-72> 京畿道 流入 通學通行의 市郡別 手段別 通行時間

單位: 分

통 학	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	기 차	승용차	택 시	기 타
수 원 시	89.2	83.5	82.9	83.7	81.8	78.4	-	95.0
성 남 시	70.4	77.4	90.5	81.4	120.0	61.1	-	73.2
의정부시	50.2	64.0	70.4	63.6	-	32.0	-	37.5
안 양 시	69.1	77.0	81.5	70.3	107.1	56.7	-	-
부 천 시	60.7	67.8	64.2	63.7	108.3	47.4	-	-
광 명 시	51.6	58.4	90.3	68.1	107.6	48.0	61.6	-
평택시	60.3	81.4	80.7	80.6	94.9	68.8	-	-
동두천시	92.7	-	95.0	89.5	91.9	75.0	-	-
안 산 시	87.7	67.1	106.5	82.6	97.5	61.7	-	-
고 양 시	58.0	66.6	80.0	79.5	84.6	50.8	-	-
과 천 시	52.0	37.5	78.5	58.3	-	52.5	-	-
구 리 시	49.1	61.8	60.0	75.5	75.0	33.8	-	95.0
남양주시	62.5	78.1	96.7	87.7	81.9	49.4	-	-
오 산 시	90.4	74.7	74.7	63.8	75.0	95.0	-	-
시 흥 시	77.9	63.8	55.0	83.2	120.0	75.0	-	-
군 포 시	61.4	71.9	98.0	73.7	97.5	63.8	-	-
의 왕 시	69.4	62.6	120.0	77.7	120.0	37.5	-	-
하 남 시	50.7	48.5	67.0	85.3	-	37.5	-	-
양 주 군	70.9	-	97.9	78.2	-	-	-	-
여 주 군	65.9	78.8	81.4	95.0	-	95.0	-	-
화 성 군	99.3	113.8	107.5	105.0	95.0	95.0	-	-
과 주 군	69.5	79.1	82.2	88.5	90.9	56.7	-	-
광 주 군	75.0	68.8	75.0	64.0	-	85.0	-	-
연 천 군	95.0	-	-	114.9	104.9	75.0	-	-
포 천 군	67.3	90.0	37.5	90.0	-	120.0	-	-
가 평 군	52.5	45.1	120.0	-	-	37.5	-	-
양 평 군	75.0	75.0	120.0	75.0	70.6	75.0	-	-
이 천 군	75.0	82.7	87.2	-	-	75.0	-	-
용 인 군	94.6	74.9	89.1	87.1	120.0	64.5	-	-
안 성 군	81.8	54.9	73.9	-	-	75.0	-	-
김 포 군	56.6	73.8	77.9	102.4	-	74.2	-	120.0

第5章 交通部門 調査의 問題點과 改善方案

1. 調査項目의 問題點과 改善方案

통근통학 실태조사 항목은 제 2장에서 제시한 바와 같이 표본가구와 해당가구의 가구원에 대한 통근학여부, 출발 도착지역, 통근학 교통수단 및 소요시간에 대하여 조사가 이루어 졌다. 이외에 인구 주택조사의 일환으로 조사된 가구원의 연령, 성별, 나이, 학력 및 직업에 대한 조사를 하였다. 그러나 이와 같은 조사는 일반적인 교통계획 수립시 조사되는 조사항목에 비하여 조사항목의 수가 아주 적어 분석의 결과가 정책수립에 필요한 자료를 작성하기에는 미흡한 것으로 판단된다. 이러한 문제점을 보완하기 위하여 교통계획수립에 필요한 기초자료를 수립하기 위하여 행하는 일반적인 가구통행실태조사와 인구 및 주택 총조사의 조사항목을 <표 5-1>과 같이 비교하여 보았다.

조사항목 중 교통계획 수립시에 필수적으로 고려되어야하는 통행시간대와 통행 시간 및 소득 수준별 통행수단 및 통행비용에 대한 자료가 조사되지 않거나 부실하게 조사됨으로 인하여 이에 대한 분석이 곤란한 것을 알 수 있다.

통행시간대에 대한 분석은 시간대별로 가로망에 부하되는 교통량을 예측할 수 있도록 해주며 이를 토대로 혼잡구간을 예측하고, 특히 장래에 혼잡이 일어날 수 있는 구간을 예측할 수 있도록 함으로 이에 대응하는 적절한 대책을 수립할 수 있는 기초자료로서 활용이 가능할 것이다. 또한 소득수준별 통행실태분석은 대체로 직업에 따른 통행 실태 분석에서 유추가 가능하나, 장래의 통행수요 예측에는 많은 문제점을 내포할 수 있다. 따라서 소득 수준별로 통행수단선택을 예측함으로써 해당 소득수준대에 필요한 교통수단의 개발이나, 다양한 서비스의 개발로 고소득층의 승용차 중심의 통행패턴을 대중교통 수단으로 유도, 분산하는 등의 교통정책의 수립에 필요한 기초 자료를 제공할 수 있을 것이다.

따라서 향후 인구주택의 조사계획 수립시 조사항목의 선정과 조사의 범위, 조사 표본율의 결정 등에 대한 결정을 위하여 교통전문가의 참여가 필수적이다.

<表 5-1> 人口住宅 調査와 家口通行實態 調査의 調査項目比較

항 목	인구주택 총조사	가구통행 실태 조사	비 고
주 소	○	○	인구주택 조사에서는 읍면동은 자료화하지 않음
가구원수	○	○	
5세이상 가구원수	×	○	가구원별 연령조사로 파악가능
취업자수	○	○	
가구월수입	×	○	인구주택 조사에서는 자료의 정확성 및 개인비밀 문 제로 조사 않음
승용차 보유대수	×	○	교통혼잡의 주원인인 승용차 정책을 위해서는 꼭 필 요함
주택에 관한 사항	○	×	조사의 목적이 다름
성 명	○	×	교통계획 조사에서는 무의미
성 별	○	○	
연 령	○	○	
직 업	○	○	학생의 경우 재학중인 학교
직장 또는 학교 소재지	○	○	
운전면허 보유	×	○	승용차의 잠재소요 파악에 필요함
통행여부 및 통행횟수	×	○	O/D조사에서 파악가능
비통행 이유	×	○	
조사대상 시간	통근학	전일	
통행 목적	○	○	인구 주택조사는 통근, 통학뿐이며, 업무, 귀가, 친교 오락, 기타 등의 목적통행은 조사 않음
출발·도착지	○	○	인구주택조사는 읍면동 조사가 없었음
교통수단	○	○	주·부 교통수단
출발·도착시간	×	○	출발 도착시간대에 따라 교통상태의 예측 가능
통행시간	○	○	인구주택 조사는 30분 단위임
통행비용	×	○	인구조사에서는 수단에 따른 요금추정이 가능하나 정확도가 떨어짐
개인 월소득	×	○	교통계획과정 중 수단선택분석에 필요

2. 調査資料 電算化의 問題點과 改善方案

앞에서 언급한 조사항목에 대한 조사가 이루어지더라도, 이를 자료화하는데에는 상당한 기술적인 전문성 뿐만이 아니라 교통전문가의 참여하에 분석적인 측면에서의 전문성 또한 요구된다. 특히 교통계획 수립을 위한 자료는 계획의 단위나, 대상지역에 따라 다양한 형태의 O/D가 요구된다. O/D는 목적 O/D와 수단 O/D로 나뉘어 지는데, 목적O/D는 통행의 목적 즉, 통근, 통학, 업무 등의 통행자의 특정한 목적을 달성하기 위해 이루어지는 통행에 대한 자료이며, 수단 O/D는 통행 목적에 상관없이 통행자의 이용교통수단에 관한 자료이다. 제4장에서 분석한 바와 같이 수단O/D는 통행 목적에 따라 수단의 이용율이 다르게 나타나므로 대체로 목적별 수단 O/D를 작성한 후 이를 더하여 전체 수단 O/D로 작성한다.

이와 같은 O/D를 작성하기 위해서는 출발지와 도착지 및 환승에 관한 정보가 필수적이다. 출발지와 도착지는 비용과 시간이 소요되더라도, 교통계획 수립시 가장 많이 사용되는 최소단위인 행정동 단위의 조사와 이를 전산화하는 것이 필요할 것이다. 이는 교통계획의 수립에 필요한 각종 기초자료가 통계청을 비롯한 여러 기관에서 발표되는 자료가 행정동이나 읍, 면 단위로 작성이 되기 때문이다. 미국의 경우 10년마다 조사되는 인구주택 Census에서는 계획의 최소 단위인 Tract 즉 우리나라의 통·반 수준의 조사가 이루어지고 이에 관한 자료를 제공함으로써 계획가는 이를 계획의 용도에 맞게 존을 다양하게 설정 할 수 있도록 하고 있다.

또한, 우리나라의 대도시 교통 문제는 오전 첨두시(Peak Hour)에 만 국한되어 발생하는 문제가 아니라 전 시간대에 발생하는 문제이므로, 정확한 도시 및 지역 간 교통의 문제를 정확히 파악하기 위해서는 전일통행실태에 대한 조사가 이루어져야 할 것이다.

3. 調査豫算의 確保와 資料의 公開

이상과 같은 조사와 조사자료의 전산화를 실행하기 위해서는 상당히 많은 추가 예산의 확보가 필요할 것으로 사료된다. 그러나, 1995년 말 현재 우리나라의 총 교통혼잡비용은 약 12조원으로 막대한 자원이 매년 낭비되고 있다. 이와 같은 자료가 매 5년마다 제공이 된다면, 국가차원 뿐만이 아니라 개별 도시의 교통 정책을 수립할 수 있는 기초자료의 제공뿐만이 아니라 자료의 신뢰도를 확보하여 보다 합

수립할 수 있는 기초자료의 제공뿐만이 아니라 자료의 신뢰도를 확보하여 보다 합리적인 교통정책을 수립하여 교통혼잡비용을 줄여나갈 수 있다면, 조사에 소요되는 예산의 확보는 충분한 타당성을 지니고 있다 할 것이다.

우리나라의 6대도시(서울, 부산, 대구, 인천, 광주, 대전)를 비롯한 주요도시에서는 교통정책 수립을 위하여 매년 많은 예산을 소요하여 기초 자료를 조사, 수집하고 있다. 이 중에서 가장 많은 예산이 소요되는 항목은 O/D조사로서 매년 이를 조사하지 못하고 있는 형편이며 필요에 따라 부정기적으로 조사가 되고 있으며, 이 자료가 공개되지 않고 있으므로 인하여 중복 조사가 이루어지는 경우가 많아 예산과 이의 분석에 필요한 시간 등을 낭비하고 있다.

1996년 서울시에서는 서울시 자체의 통행실태 조사 분석을 위해서 약 16억원의 예산을 투입하여 서울 및 수도권 일부지역에 대한 조사를 행한 바 있으며, 이를 분석 중에 있다. 또한, 경기도 역시 1997년 서울시와 유사한 조사를 경기도 지역 주민을 대상으로 하여 조사를 실시할 예정으로 있다. 이와 같은 조사는 지속적으로 행하여지지 못하고 있어 수년이 경과되고 난 후에는 교통정책 수립을 위한 기초자료로서의 역할을 제대로 하지 못할 것으로 보이며, 또한 막대한 예산을 들여 조사한 결과가 계획수립에 필요한 자료로 공개되지 못한다면, 이는 예산의 낭비일 뿐으로 사료된다.

따라서, 각 시도 별로 개별적으로, 단속적으로 행해지고 있는 조사의 효율화와 정보의 확산을 위해서, 인구주택조사시 부족한 예산의 일부를 각 시도에서 지원을 받아 확보하는 방안을 수립한다면, 조사예산의 확보는 보다 수월하게 이루어 질 수 있을 것으로 사료되며, 여기서 부족되는 예산은 예산을 지원하지 못한 지자체나, 자료를 필요로 하는 기관에 판매함으로써, 확보가 가능할 것으로 사료된다.

또한, 조사에 필요한 예산의 확보가 어려울 경우, 현재 10% 표본율을 통계학적으로 표본의 신뢰도를 확보할 수 있는 범위를 벗어나지 않는 한도 내에서 최소한의 표본조사 방법 등 다양한 형태의 조사방법이 강구될 수 있을 것이다.

인구 주택 총조사는 막대한 예산이 투입되는 조사로서 조사자료의 중요성으로 비추어 볼 때, 조사계획의 수립과정에서부터 각계의 전문가가 참여하여야 할 것이며, 특히 통근통학 실태에 관한 조사는 인구주택 총조사시 2회에 걸쳐서 조사가 이루어져, 경험적으로나, 기술적으로 정착이 되지 못하고 있는 점을 감안 할 때, 교통전문가의 참여는 필수적이라 할 것이다.

附錄 1. 大邑間 手段別 通行量

수단별 대조간 통계 통합량

출발지	도착지	시내버스	심야버스	기타버스	도시철도	통근	철도	승용차	택시	자전거	도보	기타	시내버스	심야버스	기타버스	도시철도	통근	철도	승용차	택시	시전거	도보	기타	시내버스	심야버스	기타버스	도시철도	통근	철도	승용차	택시	시전거	도보	기타										
서울시	서울시	1,072,339	93,666	98,124	786,272	1,302	904,056	45,593	26,712	640,661	94,201	643,451	22,797	50,363	241,449	261	26,766	915	6,598	518,729	3,749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
서울시	인천시	7,195	468	3,130	18,203	0	20,381	211	0	0	1,486	5,298	52	1,543	13,588	0	573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
서울시	수원시	3,695	313	3,022	8,319	103	10,060	54	0	0	676	9,637	1,037	4,770	19,848	213	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
서울시	광명시	9,183	2,577	2,538	8,055	105	14,484	103	0	0	1,038	13,007	1,744	1,785	7,498	0	821	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
서울시	의왕시	5,889	614	1,547	7,430	0	9,132	103	0	0	836	2,461	100	509	3,226	0	360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
서울시	인왕시	8,587	840	1,085	9,015	0	10,752	105	0	0	1,297	5,870	510	1,034	6,553	0	366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
서울시	부천시	6,033	670	1,767	8,813	53	12,355	203	0	0	51	1,483	2,866	311	464	4,650	0	258	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
서울시	관악시	7,282	412	1,707	1,390	0	6,913	202	52	0	800	775	572	0	208	412	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
서울시	영등포시	523	209	898	626	367	1,676	0	0	0	205	211	50	305	256	258	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
서울시	동대문시	312	107	519	311	54	1,707	52	0	0	51	104	51	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
서울시	인천시	4,104	520	2,227	8,655	51	9,482	105	0	0	1,093	1,554	107	884	3,160	0	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
서울시	고양시	9,318	3,987	1,998	3,808	470	13,906	51	0	0	2,377	1,007	208	54	424	0	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
서울시	과천시	2,798	310	875	4,404	0	4,284	51	0	0	213	208	108	51	458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
서울시	강리시	3,752	362	511	1,033	0	5,068	0	0	0	52	1,075	710	0	50	158	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
서울시	남양주시	3,140	925	1,229	678	54	4,285	54	0	0	920	301	0	50	51	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
서울시	오산시	260	101	630	365	103	685	0	0	0	0	51	502	51	158	972	103	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
서울시	시흥시	2,429	258	723	1,249	0	2,355	0	0	0	470	407	101	153	353	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
서울시	군포시	2,073	157	462	2,966	0	2,152	0	0	0	0	304	0	101	510	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
서울시	의왕시	570	156	51	468	0	881	0	0	0	0	0	0	0	107	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
서울시	하남시	1,878	359	253	412	0	3,139	100	52	50	483	291	50	106	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
서울시	광주군	312	0	459	312	53	1,881	0	0	0	0	208	54	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
서울시	마주군	293	107	463	106	0	370	0	0	0	0	0	54	53	363	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
서울시	화성군	314	0	414	416	52	1,259	0	0	0	105	156	0	212	358	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
서울시	미주군	726	370	984	678	159	2,620	0	0	0	261	103	105	0	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
서울시	강주군	1,136	364	933	935	0	4,155	107	0	0	514	154	0	155	156	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
서울시	포천군	52	0	103	365	52	150	365	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
서울시	보천군	869	361	964	574	51	4,254	0	0	0	874	662	305	823	1,118	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
서울시	기흥군	157	49	203	0	51	623	0	0	0	208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
서울시	안성군	359	154	262	262	154	828	0	0	0	0	54	101	0	51	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
서울시	의천군	725	162	1,313	782	0	3,127	0	0	0	420	49	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
서울시	용인군	1,947	570	3,006	1,611	0	5,758	0	0	0	312	2,978	1,092	5,575	3,406	0	1,049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
서울시	연천군	160	0	576	261	0	885	0	0	0	54	723	309	2,422	49	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
서울시	강포군	3,045	727	1,354	767	0	5,885	50	0	0	1,096	306	52	154	282	0	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

수단별 대조간 통근 통행량

구분	도	시	시/군/구	통근			통학			통근			통학			합계	기타
				시내버스	기타버스	도외철도	합차	택시	시간거	도보	기타	합차	택시	시간거	도보		
수원시 서원시	9,020	4,682	3,920	1,653	26,956	0	0	1,238	0	0	0	0	0	48	670	0	0
수원시 민원시	619	0	0	721	2,065	0	0	0	0	0	0	0	0	1,329	0	0	0
수원시 수원시	116,835	6,986	63,800	2,562	0	231,270	7,967	17,022	96,030	41,467	110,690	1,689	24,165	516	4,779	50	5,780
수원시 화남시	354	202	102	51	3,865	0	0	0	0	0	51	51	105	0	52	0	0
수원시 위당부시	0	0	0	52	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
수원시 위당시	1,742	1,533	149	2,510	0	6,019	0	0	305	2,001	2,001	201	0	1,598	0	0	0
수원시 부천시	0	0	0	1,182	0	724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
수원시 권면시	0	0	0	1,599	0	1,753	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
수원시 양지시	1,654	1,180	5,053	516	622	11,451	0	0	153	50	50	0	1,133	0	567	0	0
수원시 동두천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
수원시 민원시	1,902	4,123	2,882	351	8,868	159	0	1,269	2,159	100	54	149	0	1,032	0	0	0
수원시 고양시	516	0	0	51	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
수원시 과천시	50	51	52	102	1,237	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
수원시 구리시	50	50	52	51	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
수원시 남양주시	0	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
수원시 우천시	2,205	1,280	5,250	0	12,897	0	0	680	1,181	0	459	0	0	0	0	0	618
수원시 시흥시	516	0	566	0	201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
수원시 군포시	967	101	306	1,387	0	3,760	0	0	567	52	52	52	0	516	0	0	0
수원시 의왕시	921	103	965	96	2,470	0	0	0	0	0	48	51	48	0	0	0	0
수원시 하남시	0	0	0	0	0	0	0	516	0	0	0	0	0	0	0	0	0
수원시 양주군	0	50	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
수원시 여주군	0	154	51	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
수원시 화성군	9,055	3,508	29,472	51	32,877	48	516	7,587	6,138	155	6,332	0	516	0	0	0	669
수원시 파주군	0	0	0	516	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
수원시 광주군	0	0	0	0	671	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0
수원시 연천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
수원시 포천군	0	0	51	51	516	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
수원시 가평군	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
수원시 양평군	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
수원시 이천시	0	100	622	0	1,135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
수원시 용인군	3,687	1,850	24,187	48	18,996	0	0	2,526	1,391	1,032	1,740	0	155	0	0	0	50
수원시 양성군	0	105	670	0	205	0	0	99	102	618	0	0	0	0	0	0	0
수원시 김포군	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

수단별 대안간 통근 통학 통행량

출발시점	도철시점	시내버스	원시버스	통근		승차	역시	시가지	도보	기타	시내버스	원시버스	카타버스	통학		승차	역시	지연계	도보	기타
				도시별도	합계									도시별도	합계					
성남시	도철시	29,942	17,266	5,936	23,004	0	465	0	0	3,095	5,005	6,485	408	8,732	0	2,564	0	0	0	53
성남시	시외시	208	159	208	470	0	417	0	0	157	102	204	0	153	0	0	0	0	0	0
성남시	연계시	563	825	410	52	51	2,725	0	0	359	354	1,239	152	361	0	263	0	52	0	0
성남시	수원시	54,013	3,632	6,366	2,821	0	34,705	3,463	517	37,674	43,874	1,856	1,379	2,117	0	1,542	156	477	31,640	204
성남시	의정부시	51	51	0	51	0	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
성남시	안양시	256	154	101	51	0	986	0	0	51	104	258	0	107	0	51	0	0	0	0
성남시	부천시	52	53	0	105	0	313	0	0	102	51	0	0	100	0	0	0	0	0	0
성남시	관악시	102	0	102	50	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
성남시	영등포시	53	52	159	53	0	364	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0
성남시	영등포시	0	0	0	51	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
성남시	인천시	156	133	255	51	0	679	0	0	155	0	51	0	104	0	53	0	0	0	0
성남시	고양시	52	0	104	0	0	261	0	0	0	53	0	0	53	0	0	0	0	0	0
성남시	과천시	156	210	104	107	0	578	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
성남시	과천시	0	0	104	52	0	414	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
성남시	남양주시	102	0	253	0	0	205	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
성남시	오산시	0	0	101	0	0	160	0	0	52	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0
성남시	시흥시	0	105	0	0	0	261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
성남시	군포시	52	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
성남시	의왕시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
성남시	화남시	0	0	52	0	0	360	0	0	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
성남시	양주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
성남시	양주군	105	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
성남시	화성군	51	0	0	0	0	211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
성남시	파주시	102	0	50	51	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
성남시	양주군	2,094	381	2,239	0	0	3,560	0	0	888	355	51	0	0	0	0	0	0	0	0
성남시	연천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
성남시	포천군	102	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
성남시	가평군	0	0	0	0	0	105	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
성남시	안양군	0	0	0	0	0	51	0	0	0	51	0	51	0	0	0	0	0	0	0
성남시	미천군	50	51	866	0	0	938	0	0	163	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0
성남시	북양군	913	358	928	259	0	2,294	0	0	514	561	725	156	157	0	155	0	0	0	0
성남시	동성군	0	104	51	0	0	209	0	0	102	51	0	159	51	0	0	0	0	0	0
성남시	김포군	51	52	101	51	0	107	0	0	51	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0

수단별 대손간통근통학통행량

출발지	도착지	시내버스	외곽버스	기타버스	통근	통학	통행	승원차	역시	지리거	도보	가니	시내버스	외곽버스	기타버스	특이	황도	승원차	역시	지리거	노년	기타
의정부시	의정부시	5,852	796	1,310	15,547	51	11,992	153	102	0	0	713	3,212	251	352	4,559	0	401	0	0	0	51
의정부시	안산시	0	0	0	153	0	204	0	0	0	0	0	51	0	0	153	0	0	0	0	0	0
의정부시	수원시	49	0	0	49	0	102	0	0	0	0	0	102	0	0	255	0	0	0	0	0	0
의정부시	의정부시	51	0	49	153	0	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	의정부시	13,492	102	2,013	601	51	13,088	1,104	1,683	14,820	3,510	3,510	11,869	0	51	350	0	251	0	866	5,259	51
의정부시	안산시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	0	51	0	0	0	0
의정부시	파천시	0	0	51	102	0	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	광명시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	평택시	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	동두천시	556	151	603	51	49	1,373	0	0	0	0	153	348	0	49	0	147	0	0	0	0	0
의정부시	안산시	49	0	0	49	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0
의정부시	고양시	102	0	250	0	0	568	0	0	0	0	51	0	49	49	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	과천시	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	구리시	102	0	0	51	51	409	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	남양주시	352	0	51	0	0	255	0	0	0	0	204	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	오산시	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	시흥시	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	군포시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	외암시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	하남시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	양주군	1,882	253	1,355	0	151	2,753	49	0	0	0	357	100	0	51	0	0	49	0	0	0	0
의정부시	여주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	회성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	파주군	49	51	102	0	51	306	0	0	0	0	0	100	0	198	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	원주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	원주군	100	0	102	51	250	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	포천군	552	204	1,261	0	0	2,345	0	0	0	0	611	197	153	102	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	가평군	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	양평군	0	0	51	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	이천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	홍천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	51	0	0	0	0	0	0	0	0
의정부시	안성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	51	0	0	0	0	0
의정부시	김포군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

수단별 대졸간 통근 문화 통계량

출발지	도착지	시내버스	화색버스	기타버스	노선별도	통근	철도	승용차	택시	지선기	도보	기타	시내버스	화색버스	기타버스	통근	도시별도	철도	승용차	택시	지선기	노보	기타
부천시	시월시	24,159	3,902	2,903	45,323	50	34,397	1,258	203	202	2,877	7,447	396	348	9,971	0	943	0	50	201	0	0	
부천시	안원시	5,440	653	2,929	8,774	48	11,525	305	0	51	1,468	1,993	90	299	3,295	0	50	0	0	0	0	0	
부천시	수원시	51	0	98	403	0	555	0	0	0	50	296	51	50	891	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	성원시	204	51	50	204	0	303	0	0	0	305	101	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	의왕부시	50	0	0	101	0	51	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	만안시	404	0	200	453	0	454	0	0	0	301	0	0	0	304	0	0	0	0	0	0	51	
부천시	부천시	37,787	583	5,187	1,948	50	35,565	2,385	3,798	53,036	8,327	28,829	201	352	684	0	1,594	0	50	404	28,816	51	
부천시	광명시	549	51	153	747	0	711	50	0	0	0	401	0	50	953	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	광택시	48	0	0	48	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	동두천시	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	안산시	254	152	505	568	0	1,570	0	0	0	456	250	0	50	300	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	고양시	302	101	203	152	0	1,113	50	0	0	304	101	0	198	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	과천시	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	구리시	0	0	0	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	남양주시	0	0	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	오산시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	시흥시	1,398	51	551	252	0	1,563	0	51	0	354	302	0	99	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	군포시	152	0	99	153	0	101	0	51	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	의왕시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	하남시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	안주시	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	여주군	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	회성군	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	회성군	0	50	152	0	102	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	배수군	51	0	0	51	0	253	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	원주군	0	0	0	0	0	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	원주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	포천군	100	0	0	100	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	가평군	51	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	양평군	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	마천군	51	0	102	51	0	51	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	봉인군	0	0	0	0	0	152	0	0	0	0	0	0	0	99	0	51	0	0	0	0	0	
부천시	연성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	48	0	0	0	0	0	0	0	
부천시	김포군	502	0	203	51	0	2,179	0	50	0	254	152	50	101	0	0	0	0	0	0	0	51	

수단별 대외간통근통화통행량

출발지	도착지	시내버스	좌석버스	통근		철도	승차차	택시	지차기	도보	기타	시내버스	좌석버스	기타버스	철도	승차차	택시	지차기	노보	기타	
				도시철도	도시철도																
광명시	도봉시	29,468	3,071	1,547	17,071	0	27,945	927	258	921	2,334	8,097	256	152	0	462	50	0	0	0	0
광명시	안산시	667	0	364	975	0	1,297	0	0	0	104	254	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	수원시	514	52	0	665	0	516	0	0	0	813	0	0	52	0	52	0	0	0	0	0
광명시	의정부시	260	0	52	312	0	310	0	0	0	52	0	50	0	0	0	0	0	0	0	52
광명시	의정부시	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	안산시	1,987	0	154	614	0	1,033	0	0	0	258	1,017	0	102	0	50	0	0	0	0	0
광명시	부천시	921	0	100	1,023	0	777	0	0	104	668	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	광명시	9,212	52	356	52	0	7,939	867	777	18,607	2,768	8,700	0	152	0	0	0	0	0	0	11,752
광명시	영등포구	0	0	0	0	0	52	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	영등포구	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	안산시	717	412	570	512	0	1,507	0	0	0	258	763	306	152	0	0	0	0	0	0	0
광명시	고양시	104	52	104	104	0	362	0	0	104	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	과천시	204	0	152	152	0	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	구리시	50	0	0	50	0	52	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	남양주시	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	오산시	0	0	104	52	0	104	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	시흥시	256	0	52	50	0	310	0	0	0	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	군포시	206	0	154	154	0	520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	의정부시	52	0	52	52	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	회현시	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	양주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	여주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	화성군	104	0	52	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	파주군	0	0	52	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	양주군	52	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	의정부시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	포천군	0	0	0	52	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	가평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	양평군	0	0	52	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	이천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	북양군	0	0	0	102	50	208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광명시	안성군	52	0	0	52	0	0	0	0	0	102	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0
광명시	김포군	52	0	52	0	0	364	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

수단별 대존간 통근 통학 통행량

출발지	도착지	시내버스				광역버스				광역버스				광역버스				광역버스				기타
		시내버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스		
원내서	사.별시	304	552	814	508	664	1,338	50	0	103	149	207	254	196	558	52	0	0	0	0	0	
원내서	안정시	0	0	0	52	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	수원시	304	200	200	0	50	1,651	0	0	52	103	304	304	0	250	0	0	0	0	0	0	
원내서	성남시	52	0	52	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	의정부시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	안양시	52	0	0	0	0	259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	부천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	광명시	0	0	0	52	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	영등포시	0	0	0	0	0	27,791	1,631	2,566	7,808	15,652	191	1,144	0	0	860	0	0	0	0	7,252	
원내서	안산시	0	0	306	52	0	103	0	0	0	50	52	50	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	파주시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	구리시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	남양주시	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	오산시	985	0	1,006	0	0	1,342	0	0	515	509	50	52	0	52	0	0	0	0	0	0	
원내서	시흥시	0	0	52	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	군포시	0	52	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	의왕시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	하남시	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	양주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	여주군	0	0	0	0	0	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	회성군	153	50	978	52	0	1,342	0	0	155	101	101	151	0	0	52	0	0	0	0	52	
원내서	의정부시	0	0	0	0	0	0	0	0	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	원주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	안성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	포천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	가평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	양평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	이천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	영월군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	홍천군	0	0	151	0	0	259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
원내서	인성군	50	52	459	0	0	1,062	0	0	103	52	153	153	0	0	52	0	0	0	0	0	
원내서	김포군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

수단별 대외간 통근 통화 통화량

출발지	도착지	통근										통학				기타				
		시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	자전거	도보	기타	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도		철도	승용차	택시	자전거
충청남도	충청남도	204	515	151	715	257	686	0	0	53	310	0	53	974	507	49	0	0	0	0
충청남도	대전시	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	대전시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	96	0	0	0	0	0
충청남도	수원시	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	53	0	0	0	0	0
충청남도	경남시	400	98	302	0	253	421	0	0	0	302	151	208	155	155	0	0	0	0	0
충청남도	의정부시	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	부산시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	광명시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	광명시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	해례시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	충청남도	2,581	0	1,760	0	53	4,975	674	948	1,262	2,128	0	53	49	49	0	0	212	1,579	0
충청남도	안산시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	고양시	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	과천시	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	구리시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	김포구	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	모란시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	시흥시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	군포시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	의왕시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	화성시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	원주군	556	102	899	0	49	1,103	0	53	527	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0
충청남도	여주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	화성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	파주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	광주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	인천군	53	0	106	0	40	425	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0
충청남도	포천군	53	0	102	0	0	212	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	기평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	양평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	미천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	용인군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	안성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
충청남도	김포군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

수단별 대조간 통근 통학 통행량

출발지	도락지	시내버스	좌석버스	기대버스	통근	통도	종료차	역시	지정기	도보	기대	시내버스	좌석버스	기대버스	통학	통도	종료차	역시	지정기	도보	기대
안산시	안산시	2,619	554	755	10,120	0	8,655	101	0	0	704	957	202	0	2,417	0	101	0	0	0	0
안산시	사불시	101	151	252	201	0	1,258	0	0	0	151	0	101	151	0	0	50	0	0	0	0
안산시	수원시	352	252	503	453	0	2,717	0	0	0	50	252	504	101	605	0	252	0	0	0	50
안산시	성남시	0	51	50	0	0	252	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0
안산시	위성부서	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
안산시	안양시	504	302	201	1,208	0	2,485	0	0	0	50	453	252	201	554	0	151	0	0	0	0
안산시	부천시	101	0	0	151	0	352	0	0	0	101	201	101	50	50	0	0	0	0	0	0
안산시	평택시	0	50	201	0	0	453	0	0	0	50	101	0	51	0	0	0	0	0	0	0
안산시	홍주안시	0	0	0	50	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
안산시	안산시	28,816	1,310	38,618	2,166	50	55,054	1,914	604	18,340	9,510	17,483	302	957	353	0	756	0	352	11,485	302
안산시	고양시	101	0	50	201	0	151	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
안산시	화성시	0	0	151	252	0	151	0	0	0	0	51	51	0	252	0	50	0	0	0	0
안산시	구리시	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
안산시	남양주시	0	0	101	0	0	50	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
안산시	오산시	0	51	50	0	0	151	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
안산시	시흥시	1,408	51	3,070	101	0	4,277	0	101	0	503	151	51	201	0	0	0	0	0	0	0
안산시	군포시	252	51	252	654	0	805	0	0	0	201	0	0	0	151	0	0	0	0	0	0
안산시	의왕시	51	0	101	202	0	553	0	0	0	0	51	0	0	51	0	0	0	0	0	0
안산시	하남시	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0
안산시	양주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
안산시	영수군	0	50	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
안산시	희정군	0	0	151	0	0	553	0	0	0	0	50	101	51	0	0	0	0	0	0	0
안산시	마주군	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
안산시	평수군	0	0	0	0	0	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
안산시	보진군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
안산시	가평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
안산시	양평군	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
안산시	이천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
안산시	용인군	50	101	101	0	0	503	0	0	0	0	50	50	0	50	0	51	0	0	0	0
안산시	안성군	0	0	50	0	0	90	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
안산시	김포군	0	101	0	0	0	201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

수단별 대공간 평균 통화 통행량

출발지	도량	시내버스	차외버스	기타버스	평균			총합치	면적	사정기	도보	기타	시내버스	차외버스	기타버스	통화			지정기	도보	기타
					도시경도	경도	승합차									도시경도	경도	승합차			
고양시	14,397	29,941	2,690	18,581	3,885	54,142	386	0	50	2,042	10,014	548	847	1,993	0	0	0	0	0	50	0
고양시	0	399	50	199	0	1,594	0	0	0	50	150	100	50	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	50	199	0	349	0	448	0	0	0	50	199	100	50	100	0	0	0	0	0	0	0
고양시	50	50	50	149	50	249	0	0	0	0	149	199	50	50	0	0	0	0	0	0	0
고양시	150	199	50	50	0	498	0	0	0	100	100	50	100	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	50	199	0	299	0	299	0	0	0	0	50	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	0	149	0	149	50	648	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	50	100	0	50	0	349	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	10,513	3,837	1,993	0	50	23,411	299	1,345	22,520	4,483	7,574	847	199	299	0	299	15,495	0	0	0	199
고양시	50	50	0	100	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	50	50	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	50	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	50	0	0	50	0	299	0	0	0	0	0	50	100	0	0	0	0	0	0	0	0
고양시	150	100	100	0	0	448	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0

수단별 대안간 통근 통학 통행량

출발지	도착지	시내버스				광역버스				경인				통학				기타
		시내버스	광역버스	기타버스	노선번호	시내버스	광역버스	기타버스	노선번호	시내버스	광역버스	기타버스	노선번호	시내버스	광역버스	기타버스	노선번호	
과천시	시내버스	2,905	662	1,128	6,952	0	6,584	0	205	706	100	206	1,428	0	0	0	0	
과천시	인천시	0	0	0	50	0	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	수원시	0	103	52	52	0	515	0	0	52	155	0	103	0	50	0	0	
과천시	성남시	102	102	0	0	0	206	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	의정부시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	민양시	409	52	102	153	0	688	0	0	204	0	52	205	0	0	0	0	
과천시	부천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	성명시	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	평택시	0	0	52	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	동두천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	안산시	103	0	52	255	0	413	0	0	0	0	0	153	0	0	0	0	
과천시	고양시	0	0	0	0	0	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	과천시	406	0	103	0	0	1,335	52	205	661	0	52	0	0	0	102	2,482	
과천시	구리시	52	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	남양주시	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	오산시	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	서흥시	0	0	0	0	0	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	군포시	50	0	0	0	0	102	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	의왕시	100	52	0	103	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	
과천시	하남시	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	양주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	여주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	회성군	0	0	0	0	0	52	0	0	52	0	0	52	0	0	0	0	
과천시	의정부시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	영주군	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	연천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	포천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	가평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	양평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	이천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
과천시	북양군	0	0	52	0	0	103	52	0	102	0	50	52	0	0	0	0	
과천시	회성군	0	0	0	0	0	52	0	0	50	52	0	0	0	0	0	0	
과천시	김포군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

수단별 대외간통근통화통행량

출발지	도착지	통근										통화										통행량									
		시외버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	자전거	도보	기타	시외버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	자전거	도보	기타	시외버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	자전거	도보	기타			
시흥시	시흥시	3,675	397	296	3,479	0	4,158	99	0	549	1,193	97	0	100	194	0	49	0	0	0	0	1,145	0	49	0	0	0				
시흥시	수원시	847	0	201	348	0	1,752	0	0	0	599	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	성남시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	의정부시	50	0	0	50	0	50	0	0	0	495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	안양시	698	149	151	50	0	950	0	0	0	1,088	97	49	49	149	0	149	0	0	0	0	149	0	0	0	0	49				
시흥시	부천시	1,532	0	248	0	0	2,341	50	0	100	1,088	97	49	49	149	0	149	0	0	0	0	149	0	0	0	0	0				
시흥시	관악시	245	49	0	0	0	351	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	영등포시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	동두천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	안산시	1,590	301	691	49	0	2,351	0	0	0	798	99	50	49	196	0	49	0	0	0	0	196	0	49	0	0	50				
시흥시	고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	과천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	구리시	50	0	0	50	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	남양주시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	모란시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	시흥시	3,169	50	1,193	0	0	4,545	201	400	11,955	1,752	1,766	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,762	0				
시흥시	군포시	99	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	미원시	0	0	0	0	0	0	50	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	화남시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	양주군	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	여주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	화성군	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	와수군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	원주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	영진군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	포천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	가평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	양평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	미천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	보령군	100	0	0	50	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	한성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
시흥시	김포군	0	0	0	0	0	151	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

수단별 대손간통근통화통행량

출발지	도착지	통근										기타							
		시내버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스								
군포시	시흥시	3,154	1,100	355	16,466	0	9,305	102	0	355	1,157	353	0	3,592	0	406	0	0	0
군포시	수원시	51	0	0	153	0	510	0	0	102	0	0	0	100	0	0	0	0	0
군포시	수원시	302	0	353	1,310	0	1,732	0	0	0	196	149	0	751	0	0	0	0	0
군포시	성남시	0	0	0	151	51	204	0	0	0	51	0	0	153	0	0	0	0	51
군포시	외정부시	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군포시	안양시	4,779	296	759	1,250	0	6,546	253	255	302	4,100	147	353	555	0	151	0	0	51
군포시	부천시	0	0	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
군포시	합정시	151	0	0	102	0	459	0	0	49	102	0	0	51	0	0	0	0	0
군포시	병대시	49	0	0	0	0	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군포시	동두천시	0	0	49	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군포시	안산시	508	51	451	2,513	0	1,689	0	0	510	149	49	0	694	0	0	0	0	0
군포시	고양시	49	0	51	49	0	204	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
군포시	괴천시	0	49	0	455	0	353	0	0	0	198	0	0	100	0	151	0	0	0
군포시	구리시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	457	0	0	0	0	0
군포시	남양주시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군포시	오산시	0	0	0	49	0	253	0	0	51	0	0	51	51	0	0	0	0	0
군포시	시흥시	51	51	0	49	0	202	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0
군포시	군포시	4,585	149	900	402	0	5,623	449	406	10,138	3,256	100	149	296	0	98	0	8,398	0
군포시	의왕시	547	0	200	202	0	659	51	51	51	202	49	0	0	0	0	0	0	0
군포시	화성시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군포시	양주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군포시	여주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군포시	회성군	48	0	51	151	51	102	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0
군포시	파주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군포시	파주군	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0
군포시	연천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군포시	포천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군포시	가평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군포시	양평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군포시	이천군	51	0	102	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군포시	용인군	49	0	204	0	0	406	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0
군포시	안성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	51	0	0	0
군포시	원주군	0	51	0	0	0	255	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0

수단별 대조간 통근 통학 통행량

출발지	도착지	시내버스	외서버스	기타버스	특구	철도	승용차	택시	시전차	노무	기타	시내버스	외서버스	기타버스	통학	철도	승용차	택시	시전차	도보	기타
외항시	시흥시	2,855	1,453	206	4,458	0	5,838	0	0	0	52	625	156	0	676	0	156	0	0	0	0
외항시	인천시	52	0	155	0	155	0	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	수원시	418	0	156	365	0	827	0	0	0	52	363	105	103	0	0	0	0	0	0	52
외항시	성남시	103	0	52	104	0	206	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	의정부시	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	안산시	2,908	52	258	310	0	1,893	103	0	523	259	2,653	0	208	311	0	155	0	0	0	52
외항시	부천시	103	0	155	0	155	0	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	광명시	0	0	0	0	0	155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	평택시	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	동두천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	고양시	364	0	52	673	0	569	0	0	0	0	156	52	103	0	0	0	0	0	0	0
외항시	과천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	과천시	574	0	104	0	0	881	0	0	0	0	575	52	105	0	0	104	0	0	0	0
외항시	구리시	52	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	남양주시	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	오산시	52	52	52	0	0	52	0	0	0	0	52	0	0	52	0	0	0	0	0	0
외항시	시흥시	52	0	52	0	52	0	52	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	군포시	1,247	0	259	0	259	0	981	0	209	103	280	0	0	0	0	52	0	0	0	52
외항시	의왕시	2,439	52	260	52	0	1,915	52	206	7,224	517	519	0	105	0	260	0	52	3,687	0	0
외항시	하남시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	방주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	여주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	화성군	105	0	52	0	0	155	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	파주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	함평군	52	0	0	0	0	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	연천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	포천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	가평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	양평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	이천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
외항시	불안군	0	52	104	0	0	569	0	0	0	52	52	0	0	52	0	0	0	0	0	0
외항시	연성군	52	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0
외항시	김포군	0	0	0	0	0	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

수단별 대조간 동근 통화 동행량

출발지	도착지	시태버스	좌석버스	기타버스	동근 노선별도	총합	철도	항공차	역시	차선기	도보	기타	시태버스	좌석버스	기타버스	동역 노선별도	철도	항공차	역시	차선기	도보	기타
하남시	서울시	8,653	1,573	738	1,475	0	8,353	295	148	0	983	0	4,426	639	197	737	0	49	0	0	246	0
하남시	인천시	147	0	0	147	0	48	0	0	0	98	0	49	0	0	49	0	0	0	0	0	0
하남시	수원시	0	49	0	49	0	48	0	0	0	0	0	0	0	49	49	0	49	0	0	0	0
하남시	성남시	98	98	49	0	0	393	0	0	0	0	0	197	0	49	49	0	0	0	0	0	0
하남시	의정부시	148	0	0	148	0	0	0	0	0	0	0	49	49	0	49	0	0	0	0	0	0
하남시	안양시	49	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	부천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	49	0	0	0	0	0	0
하남시	광명시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	영등포시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	고양시	49	0	0	49	0	49	0	0	0	49	0	48	0	0	49	0	0	0	0	0	0
하남시	과천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	구리시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	남양주시	0	0	98	0	0	49	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	오산시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	시흥시	49	0	0	49	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	군포시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	의왕시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	하남시	2,016	49	787	0	0	2,854	147	590	10,278	1,278	1,868	0	0	590	0	0	49	0	98	3,688	0
하남시	안성군	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	여주군	0	0	0	0	0	49	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	화성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	비유군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	광주군	639	49	344	0	0	246	0	0	0	98	0	246	0	49	0	0	0	0	0	0	49
하남시	연천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	포천군	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	가평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	양평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	마천군	147	0	49	0	0	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	용인군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	만성군	0	0	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
하남시	김포군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

수단별 대조간 통근 통학 통행량

출발지	도락자	시내버스	침석버스	특선			승합차	역시	과전기	노부	기타	합계	통학			합계	노부	기타
				시내버스	침석버스	기타							철도	도시철도	기타			
여주군	시흥시	0	53	53	0	0	0	0	0	0	0	50	102	0	0	0	0	0
여주군	인천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	수원시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0
여주군	의정부시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	안양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	부천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	광명시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	법정시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	동두천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	인천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	과천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	과천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	구리시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	남양주시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	오산시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	시흥시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	군포시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	의왕시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	하남시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	양주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	여주군	2,017	0	1,969	0	6,716	462	471	16,113	4,259	4,820	0	824	0	310	415	1,357	0
여주군	화성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	여주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	광주군	149	0	0	0	0	0	0	0	99	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	연천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	포천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	가평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	양평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	이천군	403	50	254	0	731	0	0	208	867	53	0	102	0	0	0	0	0
여주군	용인군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	안성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
여주군	김포군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

수단별 대준간 통근 통화 통행량

출발지	도착지	시내버스		합승버스		기타버스		통근		버스		지전거		도보		기타					
		시내버스	합승버스	기타버스	도시경도	경도	승용차	택시	지전거	도보	기타	시내버스	외승버스	기타버스	도시경도	경도	승용차	택시	지전거	도보	기타
회성군	회성군	314	367	105	419	0	471	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	인천시	52	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	수원시	1,934	314	367	0	0	1,938	0	3,091	0	524	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	성남시	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	의정부시	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	안양시	0	52	105	0	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	부천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	평택시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	광명시	210	0	157	0	0	157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	동두천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	연천시	262	157	210	52	0	105	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	여천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	구리시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	남양주시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	오산시	367	0	105	0	0	419	0	734	105	52	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	시흥시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	군포시	0	105	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	외왕시	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	하남시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	하주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	여주군	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	회성군	3,615	367	6,340	105	52	8,904	52	5,030	157	9,482	31,601	733	31,601	1,938	105	52	2,515	105	0	0
회성군	미추군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	광수군	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	인천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	포천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	기원군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	양평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	이천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	용인군	52	52	4,294	0	0	262	0	105	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0
회성군	인성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
회성군	감포군	0	105	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

수단별 대조간 통근통화통행량

출발지	도착지	시내버스				광역버스				광역버스				광역버스				광역버스				기타
		시내버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스	광역버스		
미수군	시흥시	1,261	2,259	207	1,146	1,008	3,239	0	0	0	160	624	472	314	368	265	0	0	0	0	0	
미수군	인천시	51	0	0	51	0	107	0	0	0	0	51	0	0	107	0	0	0	0	0	0	
미수군	수원시	0	0	53	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	
미수군	성남시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	의정부시	160	53	53	0	0	320	0	0	0	53	0	265	53	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	안양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	부천시	0	0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	광명시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	벌서	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	동두천시	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	인천시	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	고양시	680	265	419	0	731	1,325	0	0	0	372	207	53	364	156	0	0	0	0	0	0	
미수군	과천시	51	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	구리시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	남양주시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	오산시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	서흥시	0	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	군포시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	의왕시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	의정부시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	하남시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	하남시	51	0	53	0	0	160	51	0	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	미수군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	화성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	미수군	783	3,662	0	0	366	10,260	53	1,065	20,499	5,130	7,782	370	579	259	366	0	0	0	2,744	205	
미수군	화성군	0	53	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	연천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	포천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	가평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	양평군	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	여천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	용인군	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	임성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	
미수군	김포군	0	0	0	0	0	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

수년별 대준간 통근 통학 통행량

출발지	도착지	시내버스				광역버스				통근				통학				합계	
		시내버스	광역버스	기타버스	기타	시내버스	광역버스	기타버스	기타	광역버스	기타버스	기타	광역버스	기타버스	기타	광역버스	기타버스		기타
광주군	서문시	206	513	52	50	0	1,589	0	0	102	104	253	0	102	0	104	0	0	0
광주군	인현시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	수림시	0	0	52	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	성남시	714	206	0	0	0	520	52	0	50	666	151	154	0	0	154	0	0	0
광주군	외장부시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	인양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	무천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	관암시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	평택시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	동두암시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	인선시	0	0	0	0	0	52	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	고암시	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	과천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	구리시	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	남양주시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	오산시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	시흥시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	군포시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	의왕시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	하남시	52	0	52	0	0	208	0	0	52	253	50	0	0	0	0	0	0	0
광주군	양주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	여주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	화성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	파주시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	원주군	2,047	497	1,742	0	0	5,575	208	361	2,096	2,029	0	154	0	149	0	52	2,704	52
광주군	연천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	포천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	가평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	양평군	0	0	0	0	0	102	0	0	0	0	0	355	0	0	0	0	0	0
광주군	미천군	52	0	104	0	0	156	0	0	208	52	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	용인군	50	0	102	0	0	208	0	0	154	156	104	52	0	0	0	0	0	0
광주군	연성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
광주군	기포군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

수단별 대준간통근통화통행량

출발지	도착지	통근										통학										도보	기타
		시내버스	광역버스	기타버스	도시철도	철노	응용차	택시	자전거	노부	기타	시내버스	광역버스	기타버스	도시철도	철도	응용차	택시	자전거	도보	기타		
포천군	사릉시	103	155	105	101	0	365	0	0	0	52	153	151	0	151	0	0	0	0	0	0		
포천군	수원시	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	수원시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	성남시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	와정부시	103	101	0	0	0	262	0	0	0	0	204	210	105	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	만안시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	부천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	광명시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	영월시	52	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	동두천시	50	0	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	안산시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	과천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	구리시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	남양주시	0	0	0	0	0	195	0	0	0	90	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	오산시	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	시흥시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	군포시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	의왕시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	화남시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	양주군	0	0	52	0	0	210	0	0	0	52	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	이수군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	화성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	파주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	황주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	연천군	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	보천군	1,948	464	2,329	0	0	10,375	105	986	21,204	4,116	4,417	512	770	0	305	0	155	3,564	155	0		
포천군	가평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	양평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	이천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	북인군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	인성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
포천군	김포군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

수단별 대조간 통근 통화 통행량

출발지	도착지	시내버스		전세버스		기타		통근		도시철도		버스		기타		
		시내버스	전세버스	기타	시내버스	전세버스	기타	도시철도	버스	도시철도	버스	도시철도	기타			
인천군	시월시	54	107	266	0	0	0	0	0	0	159	0	0	0	0	
안성군	안성시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	수원시	54	54	160	0	0	0	0	0	0	266	0	0	0	0	
안성군	성남시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	의정부시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	안양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	부천시	54	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	광명시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	불석시	267	107	481	0	0	0	585	54	480	0	0	0	0	0	
안성군	동두천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	안산시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	고양시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	과천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	과천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	구리시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	남양주시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	오산시	53	0	53	0	0	0	213	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	시흥시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	군포시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	의왕시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	하남시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	양주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	여주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	미성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	광주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	연천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	포천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	가평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	이천시	0	54	53	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	
안성군	용인군	0	0	106	0	0	0	0	0	0	107	0	0	0	0	
안성군	안성군	3,082	53	2,872	0	0	5,414	286	1,390	24,322	4,490	7,558	54	1,010	373	
안성군	김포군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
														909	5,433	373

수단별 대준간 평균 통학 통행량

출발지	도착지	시내버스	전차버스	기타버스	통근		숙박지	역시	시정가	노보	기타	시내버스	전차버스	기타버스	통의		역시	시정가	노보	기타	
					도시철도	노선									도시철도	노선					
김포구	시흥시	1,075	435	585	488	0	3,254	0	0	198	830	292	147	145	0	99	0	0	0	0	48
김포구	안산시	442	241	242	0	0	1,038	0	0	294	341	97	295	48	0	50	0	0	0	0	0
김포구	수원시	0	50	0	0	0	0	0	0	0	97	48	48	145	0	0	0	0	0	0	0
김포구	성남시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	의정부시	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	안양시	48	0	48	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	부천시	97	48	97	0	0	196	0	0	147	0	0	143	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	광명시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	해택시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	동두천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	안산시	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	고양시	0	0	48	0	0	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	과천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	구리시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	남양주시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	오산시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	기흥시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	군포시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	의정부시	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	하남시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	양주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	여주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	파주시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	화성군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	광주군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	여천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	포천군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	가평군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	강원도	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	이천시	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	북인천군	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	민정군	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
김포구	김포군	3,790	48	3,750	0	0	7,454	292	741	12,717	3,199	3,208	50	971	0	241	0	246	3,454	99	99

附錄 2. 大呑間 手段別 通行時間

수단별 대손간 통근 통학통행시간

출발지	도	지	별										기타	도보	기타										
			시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	승용차	택시	차전거	도보	기타	시내버스				좌석버스	기타버스	도시철도	승용차	택시	차전거	도보	기타		
서울시 서동시			41.0	52.1	45.1	50.4	49.9	36.9	27.8	16.2	10.3	31.4	36.0	49.6	35.5	35.1	33.6	86.7	52.4	86.7	35.6	35.1	17.5	12.1	26.3
서울시 은평시			82.4	76.9	74.5	80.2	0.0	66.9	61.3	0.0	0.0	63.6	84.1	75.0	78.2	0.0	61.2	80.2	80.2	80.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 수평시			89.6	86.2	81.1	88.2	107.5	71.1	120.0	0.0	0.0	78.5	86.8	81.0	80.5	0.0	68.8	84.5	69.2	68.8	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0
서울시 상봉시			70.1	65.6	69.3	77.3	120.0	54.4	95.0	0.0	0.0	66.0	62.3	70.1	68.2	0.0	51.9	73.0	73.0	68.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 의정부시			63.6	64.8	63.2	67.5	0.0	51.0	30.1	0.0	0.0	66.1	55.7	37.7	60.4	0.0	46.1	61.2	61.2	60.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 안양시			60.5	62.7	60.5	68.1	0.0	57.2	55.8	0.0	0.0	48.8	68.3	67.1	68.0	0.0	55.4	76.1	76.1	68.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 부천시			62.0	57.1	53.2	65.4	75.0	53.1	37.4	0.0	22.5	53.0	58.8	60.2	56.9	0.0	60.1	63.4	63.4	56.9	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5
서울시 광명시			48.4	55.7	91.5	64.8	0.0	38.1	28.5	22.5	16.1	39.0	47.6	0.0	47.6	0.0	75.0	72.0	47.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 광덕시			97.0	97.7	92.3	92.4	106.0	81.1	0.0	0.0	0.0	80.0	84.9	52.5	60.9	0.0	75.0	98.2	98.2	60.9	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0
서울시 동부천시			83.5	107.3	90.8	81.2	95.0	74.1	95.0	0.0	0.0	120.0	73.4	95.0	0.0	0.0	0.0	75.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 안산시			88.8	76.9	82.6	84.9	95.0	75.7	75.0	0.0	0.0	92.4	83.2	63.8	82.5	0.0	86.7	78.4	78.4	82.5	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0
서울시 고양시			61.3	55.5	58.5	75.8	67.5	50.0	52.5	0.0	0.0	61.7	60.0	47.0	75.0	0.0	63.6	77.3	77.3	47.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 과천시			56.6	51.9	73.2	61.3	0.0	53.8	75.0	0.0	0.0	41.1	54.3	37.5	37.5	0.0	0.0	60.9	60.9	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 구리시			56.2	63.7	49.0	81.5	0.0	51.8	0.0	0.0	22.5	41.9	45.2	0.0	52.5	0.0	0.0	54.7	54.7	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 남양주시			67.3	67.3	56.7	89.9	75.0	55.9	52.5	0.0	0.0	53.6	68.2	0.0	75.0	0.0	0.0	95.0	95.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 오산시			96.9	75.0	89.7	90.1	107.5	74.6	0.0	0.0	0.0	75.0	87.7	75.0	88.2	0.0	84.6	90.6	90.6	88.2	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5
서울시 시흥시			63.6	65.9	65.8	76.4	0.0	61.9	0.0	0.0	0.0	53.4	69.0	71.5	64.8	0.0	0.0	69.4	69.4	71.5	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0
서울시 군포시			71.6	59.8	74.8	69.7	0.0	56.7	0.0	0.0	0.0	0.0	68.6	0.0	85.6	0.0	0.0	69.1	69.1	85.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 외환시			63.3	74.5	120.0	76.9	0.0	54.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	86.0	0.0	0.0	71.2	71.2	86.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 하남시			45.6	81.0	57.0	80.2	0.0	39.5	38.0	22.5	22.5	30.8	58.3	52.5	48.0	0.0	0.0	0.0	48.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 양주군			82.1	0.0	73.8	81.8	120.0	68.0	0.0	0.0	0.0	60.1	75.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 여주군			101.1	85.8	92.0	85.4	0.0	78.8	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	120.0	96.4	0.0	0.0	73.7	73.7	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 화성군			108.3	0.0	86.8	103.0	120.0	78.6	0.0	0.0	0.0	107.3	75.0	0.0	102.9	0.0	0.0	0.0	0.0	102.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 파주군			76.8	57.0	76.1	96.7	89.6	66.4	0.0	0.0	0.0	70.4	85.0	48.0	0.0	0.0	0.0	74.2	74.2	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 양주군			88.4	75.6	83.7	95.6	0.0	73.8	97.6	0.0	0.0	68.9	74.4	0.0	88.8	0.0	85.5	82.1	88.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 연천군			75.0	0.0	120.0	75.0	0.0	81.7	86.8	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 포천군			87.6	74.5	74.5	92.5	120.0	82.7	0.0	0.0	0.0	71.6	85.1	77.9	89.7	0.0	75.0	91.7	89.7	89.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 가평군			82.4	52.5	85.8	0.0	120.0	82.0	0.0	0.0	0.0	102.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 양평군			78.0	60.1	92.7	102.1	99.8	80.9	0.0	0.0	0.0	52.5	75.0	0.0	75.0	0.0	52.5	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 이천군			95.9	96.9	92.8	94.4	0.0	77.8	0.0	0.0	0.0	91.6	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
서울시 용인군			84.1	86.9	68.2	93.1	0.0	72.7	0.0	0.0	0.0	96.1	89.1	87.4	80.9	0.0	72.9	92.0	87.4	80.9	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0
서울시 안성군			111.6	0.0	94.7	109.7	0.0	79.7	0.0	0.0	0.0	95.0	89.6	104.4	85.9	0.0	120.0	89.8	104.4	85.9	0.0	0.0	0.0	0.0	86.7
서울시 김포군			71.2	57.6	71.2	67.9	0.0	56.6	52.5	0.0	0.0	55.9	78.0	95.0	66.7	0.0	66.9	92.2	66.7	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0

수단별 대준간 통근 통학통행시간

출발지	도착지	통근										통학												
		시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	자전거	도보	기타	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	자전거	도보	기타			
인천시	서동사	81.6	80.1	81.5	78.6	0.0	71.5	71.3	0.0	69.7	89.3	87.9	82.8	85.4	120.0	76.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	우현시	35.6	47.6	35.4	45.2	44.8	26.2	21.4	16.8	10.8	26.0	33.8	51.9	37.4	45.7	24.3	26.2	0.0	0.0	0.0	13.4	28.8	0.0	0.0
인천시	수남시	96.7	78.5	90.7	94.8	0.0	92.0	0.0	0.0	0.0	85.1	110.9	120.0	94.7	99.5	0.0	85.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5
인천시	쌍남시	104.9	120.0	75.0	104.0	0.0	95.4	0.0	0.0	0.0	95.0	75.0	0.0	120.0	102.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	외정부시	96.5	0.0	75.0	96.6	0.0	111.7	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	안양시	83.7	0.0	84.0	81.9	0.0	71.2	0.0	0.0	0.0	75.0	83.0	0.0	75.0	81.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	부전시	56.0	51.6	49.4	52.3	0.0	43.0	48.6	37.5	17.5	41.8	57.7	0.0	56.6	53.7	0.0	48.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	광명시	91.8	0.0	81.3	0.0	81.3	0.0	61.0	0.0	0.0	60.1	0.0	0.0	0.0	63.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	범택시	82.9	0.0	0.0	111.6	0.0	89.7	0.0	0.0	0.0	95.0	120.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	동두천시	0.0	0.0	83.5	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	고양시	72.1	58.1	69.6	75.4	0.0	61.8	0.0	0.0	0.0	67.7	91.5	52.5	79.6	93.4	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	고양시	107.7	95.0	91.4	89.8	0.0	73.7	0.0	0.0	0.0	102.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	과천시	120.0	0.0	75.0	96.6	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	구리시	75.0	97.4	75.0	93.0	0.0	89.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	남양주시	0.0	120.0	120.0	95.0	0.0	81.7	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	오산시	120.0	0.0	0.0	120.0	0.0	97.5	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	75.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	시흥시	62.2	56.4	79.8	68.7	0.0	48.3	0.0	0.0	0.0	63.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	군포시	88.0	0.0	63.6	84.2	0.0	64.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	84.8	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	의왕시	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	화남시	107.5	120.0	0.0	107.5	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	양주군	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	여주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.4	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	화성군	0.0	0.0	88.8	0.0	0.0	103.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	파주군	0.0	0.0	95.0	95.0	0.0	74.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	불주군	0.0	0.0	0.0	97.6	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	연진군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	107.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	포천군	0.0	75.0	107.5	120.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	86.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	양평군	0.0	0.0	0.0	90.0	0.0	96.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	이천군	0.0	120.0	75.0	108.8	0.0	74.7	0.0	0.0	0.0	75.0	105.1	120.0	105.0	105.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	홍천군	120.0	0.0	96.8	0.0	107.5	95.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	120.0	120.0	120.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	인성군	0.0	0.0	107.5	95.0	0.0	54.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.7	95.0	39.5	0.0	0.0	66.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
인천시	김포군	82.1	85.2	59.2	70.5	0.0	54.0	0.0	0.0	15.1	53.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대조간 통근 통화통행시간

출발지	도착지	통근										통화									
		시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	보도	승용차	택시	자전거	도보	기타	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	보도	승용차	택시	자전거	도보	기타
수원시 수원시	수원시 서둘시	80.4	66.1	71.7	74.4	66.5	66.3	0.0	0.0	0.0	73.5	78.2	81.9	120.0	76.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 인현시	95.4	0.0	0.0	95.4	0.0	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	93.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 29.8	42.8	31.2	54.6	54.6	0.0	20.7	19.2	13.2	10.2	23.2	29.9	40.3	50.4	52.5	20.8	7.5	13.3	14.1	30.1	
수원시 수원시	수원시 성남시	48.1	69.3	73.7	52.5	0.0	51.2	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	85.2	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 의정부시	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 안양시	51.7	57.9	32.4	46.7	0.0	43.7	0.0	0.0	0.0	49.7	51.8	41.4	49.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 부천시	0.0	0.0	0.0	87.3	0.0	48.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 광명시	0.0	0.0	0.0	67.0	0.0	59.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 영등포구	59.7	58.6	63.3	52.5	54.8	52.0	0.0	0.0	0.0	66.7	37.5	0.0	57.8	0.0	38.9	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 동부천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 리산시	61.3	58.4	43.2	60.2	0.0	42.4	37.5	0.0	0.0	55.2	45.4	52.5	52.5	63.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 과천시	120.0	0.0	0.0	52.5	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 구리시	95.0	37.5	52.5	58.2	0.0	48.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 남양주시	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	73.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 오산시	48.7	40.1	42.6	0.0	0.0	39.0	0.0	0.0	0.0	24.8	42.3	0.0	41.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.2	
수원시 수원시	수원시 시흥시	52.5	0.0	0.0	52.5	0.0	48.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 군포시	40.4	38.6	36.1	31.4	0.0	34.2	0.0	0.0	0.0	36.1	75.0	0.0	75.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 의왕시	45.6	44.9	35.9	45.0	0.0	25.4	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 하남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 양주군	0.0	75.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 여주군	0.0	96.9	52.5	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 화성군	40.5	46.6	42.5	75.0	0.0	44.3	75.0	75.0	0.0	44.3	38.2	47.5	35.9	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	29.4	
수원시 수원시	수원시 파주군	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 영호도	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	109.6	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 연천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 포천시	0.0	0.0	75.0	95.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	76.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 의정부시	0.0	57.0	77.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 용인군	47.4	54.9	38.5	75.0	0.0	41.2	0.0	0.0	0.0	49.5	52.1	63.8	46.9	0.0	55.1	0.0	0.0	0.0	52.5	
수원시 수원시	수원시 안성군	0.0	77.8	56.5	0.0	0.0	63.6	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	63.8	71.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
수원시 수원시	수원시 김포군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

수단별 대존간 통근 통학통행시간

출발지	도	읍	시	시내버스				광역버스				통근				통학				합계	기타	
				시내버스	외곽버스	기타버스	도시철도	광역버스	외곽버스	기타버스	도시철도	광역버스	외곽버스	기타버스	도시철도	광역버스	외곽버스	기타버스	도시철도			광역버스
성남시	서	문	시	64.0	67.7	58.4	70.3	0.0	55.9	48.8	0.0	57.3	68.8	77.3	69.3	81.2	0.0	60.8	0.0	0.0	0.0	52.5
성남시	안	성	시	78.0	111.6	74.4	109.0	0.0	101.9	0.0	0.0	96.9	107.4	88.7	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	수	원	시	83.8	58.2	64.2	52.5	37.5	51.8	0.0	0.0	67.5	70.0	67.2	62.5	74.5	0.0	43.4	0.0	75.0	0.0	0.0
성남시	성	남	시	29.1	36.1	29.2	31.9	0.0	22.0	17.7	15.0	10.0	29.5	29.7	27.3	33.8	38.1	0.0	12.5	22.5	15.8	15.0
성남시	의	성	부	120.0	75.0	0.0	120.0	0.0	96.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	안	양	시	91.8	89.1	107.5	75.0	0.0	53.2	0.0	0.0	75.0	96.9	88.2	0.0	97.5	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	부	진	시	95.0	95.0	0.0	95.0	0.0	89.7	0.0	0.0	97.3	95.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	화	성	시	107.7	0.0	120.0	95.0	0.0	75.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	결	핵	시	75.0	95.0	81.7	75.0	0.0	69.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	동	부	진	시	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	안	산	시	80.4	111.5	93.1	120.0	0.0	71.4	0.0	0.0	81.7	0.0	95.0	0.0	95.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	고	양	시	120.0	0.0	120.0	0.0	0.0	92.1	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	과	전	시	75.0	50.6	63.5	56.3	0.0	48.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	구	리	시	0.0	0.0	66.3	95.0	0.0	50.5	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	남	양	주	시	97.3	0.0	89.8	0.0	63.7	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	오	산	시	0.0	0.0	45.0	0.0	0.0	42.5	0.0	0.0	37.5	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	시	흥	시	0.0	63.6	0.0	0.0	0.0	49.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	군	포	시	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	63.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	의	왕	시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	하	남	시	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	41.8	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	안	주	군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	여	주	군	56.5	0.0	0.0	0.0	0.0	74.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	화	성	군	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	108.6	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	파	주	군	95.0	0.0	52.5	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	파	주	군	53.5	42.8	45.6	0.0	0.0	36.3	0.0	0.0	42.8	37.5	22.5	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	연	성	군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	포	천	군	107.6	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	가	평	군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.8	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	안	평	군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	이	진	군	37.5	120.0	63.5	0.0	0.0	56.5	0.0	0.0	77.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	봉	민	군	62.2	44.9	49.8	68.4	0.0	42.5	0.0	0.0	56.8	70.8	67.7	52.5	74.5	0.0	32.8	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	안	성	군	0.0	96.9	52.5	0.0	0.0	64.7	0.0	0.0	84.9	120.0	0.0	74.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
성남시	김	포	군	120.0	120.0	120.0	120.0	0.0	97.5	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대조간 통근 통학통행시간

출발지	도착지	통근										통학									
		시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	자전거	도보	기타	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	자전거	도보	기타
외장부시	서 울 시	57.9	62.3	60.5	64.9	52.5	51.6	37.5	45.0	0.0	51.5	49.5	64.0	63.1	61.9	0.0	32.0	0.0	0.0	0.0	37.5
외장부시	인천 시	0.0	0.0	0.0	96.7	0.0	109.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	수 립 시	95.0	0.0	0.0	95.0	0.0	97.5	0.0	0.0	0.0	0.0	107.5	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	성 남 시	75.0	0.0	75.0	105.0	0.0	69.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	외장부시	24.8	30.0	24.7	39.1	52.5	16.8	17.7	16.1	11.1	21.7	26.3	0.0	120.0	36.7	0.0	25.5	0.0	12.8	12.6	22.5
외장부시	만 양 시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	101.3	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	부 천 시	0.0	0.0	95.0	75.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	광 영 시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	평 령 시	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	동두천시	49.8	42.4	50.7	37.5	52.5	46.7	0.0	0.0	0.0	37.5	50.5	0.0	37.5	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	만 산 시	95.0	0.0	0.0	95.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	고 양 시	69.8	0.0	61.5	0.0	0.0	47.7	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	과 진 시	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	구 리 시	45.0	0.0	0.0	52.5	37.5	54.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	남양주시	32.3	0.0	22.5	0.0	0.0	34.5	0.0	0.0	0.0	54.4	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	오 산 시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	서 울 시	0.0	0.0	0.0	85.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	군 포 시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	의 황 시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	하 남 시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	양 주 군	38.3	39.0	40.5	0.0	62.8	35.0	37.5	0.0	0.0	33.2	45.1	0.0	52.5	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	여 주 군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	파 주 군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	광 주 군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.6	0.0	59.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	여 천 군	85.2	0.0	95.0	95.0	79.1	70.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	포 천 군	43.0	60.0	52.5	0.0	0.0	45.3	0.0	0.0	0.0	43.1	58.1	67.5	30.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	가 평 군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	양 평 군	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	이 천 군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	홍 민 군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	만 성 군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	75.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
외장부시	김 포 군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대준간 통근 통학통행시간

출발지	도락지	시내버스				통근				통학				기타												
		시내버스	최적버스	기타버스	도시철도	도시철도	최도	승용차	택시	자전거	도보	기타	도보		자전거	택시	승용차	도시철도	기타버스	최도	승용차	택시	자전거	도보	기타	
안양시 안양시	서둘시	61.1	66.9	52.7	63.1	0.0	56.9	64.6	0.0	57.2	0.0	0.0	0.0	0.0	48.8	0.0	41.3	68.2	0.0	48.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	인천시	93.6	0.0	0.0	83.2	0.0	65.3	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	96.4	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	수원시	56.3	57.4	58.2	59.8	75.0	50.4	0.0	0.0	58.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	62.3	62.2	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	성남시	86.3	0.0	78.7	0.0	0.0	56.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	120.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	의정부시	96.8	0.0	0.0	103.3	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.3	0.0	19.5	0.0	16.1	11.1	22.6	0.0	0.0
안양시 안양시	안양시	24.2	30.0	24.8	38.8	0.0	17.2	13.5	15.7	10.0	20.1	25.5	25.5	0.0	0.0	0.0	0.0	73.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	부천시	84.9	0.0	0.0	70.5	0.0	63.2	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	52.5	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	광명시	45.9	0.0	52.1	58.2	0.0	35.1	0.0	0.0	22.5	0.0	54.4	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	광명시	0.0	95.0	95.0	0.0	52.5	83.0	0.0	0.0	86.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	동두천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	의산시	53.7	58.2	52.5	54.6	0.0	52.2	84.9	0.0	54.8	0.0	56.5	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	56.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0
안양시 안양시	고양시	75.0	107.5	75.0	111.7	0.0	74.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	파천시	28.9	32.5	27.5	34.9	0.0	23.6	0.0	0.0	37.5	0.0	34.6	52.5	0.0	0.0	0.0	52.5	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	구리시	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	남양주시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	모성시	75.0	0.0	0.0	75.0	0.0	63.7	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	75.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	시흥시	40.6	0.0	62.5	0.0	0.0	36.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	군포시	31.7	30.0	27.8	32.0	0.0	22.1	15.0	22.5	10.0	26.2	35.1	52.5	0.0	0.0	0.0	37.5	32.8	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	22.5	22.5	0.0
안양시 안양시	외황시	32.5	29.9	26.6	37.5	0.0	24.6	22.5	0.0	15.0	18.7	32.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	하남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	양주군	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	여주군	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	89.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	회성군	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	57.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	파주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	광주군	120.0	120.0	52.5	0.0	0.0	50.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	평택군	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	포천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	이천군	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	92.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	홍천군	102.5	95.0	60.0	75.0	0.0	66.9	0.0	0.0	0.0	0.0	97.5	0.0	0.0	0.0	120.0	101.0	0.0	74.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	안성군	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	74.2	0.0	0.0	0.0	0.0	111.6	0.0	0.0	0.0	120.0	113.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안양시 안양시	김포군	75.0	0.0	63.8	75.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대준간 통근 통화통행시간

출발지	도착지	통근										통화									
		시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	자전거	도보	기타	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	자전거	도보	기타
광명시	시흥시	52.3	57.0	48.9	65.9	0.0	46.1	45.1	22.6	17.5	44.1	49.5	56.4	59.9	67.6	0.0	48.0	95.0	0.0	0.0	0.0
광명시	인천시	81.3	0.0	78.6	66.0	0.0	53.7	0.0	0.0	0.0	63.7	73.9	0.0	0.0	68.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	수원시	76.5	75.0	0.0	79.2	0.0	77.6	0.0	0.0	0.0	0.0	77.7	0.0	120.0	80.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	성남시	93.0	0.0	75.0	86.2	0.0	96.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	107.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5
광명시	의정부시	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	인양시	52.7	0.0	49.7	59.4	0.0	43.6	0.0	0.0	0.0	54.0	50.4	0.0	37.2	55.6	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	부천시	59.1	0.0	37.5	57.0	0.0	35.5	0.0	0.0	0.0	22.5	95.1	0.0	0.0	53.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	광명시	24.5	52.5	76.1	120.0	0.0	17.1	21.7	19.5	9.8	23.6	23.0	0.0	42.8	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	7.5
광명시	광덕시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	고양시	77.8	55.2	67.3	73.1	0.0	58.5	0.0	0.0	0.0	54.0	65.8	90.0	59.9	65.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	과천시	95.0	95.0	63.7	95.0	0.0	59.7	0.0	0.0	0.0	86.2	52.5	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	파천시	76.5	0.0	0.0	89.8	0.0	56.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	구리시	95.0	0.0	0.0	95.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	남양주시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	오산시	0.0	0.0	120.0	120.0	0.0	56.2	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	시흥시	53.3	0.0	37.5	95.0	0.0	27.4	0.0	0.0	0.0	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	군포시	69.3	0.0	0.0	67.4	0.0	45.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	의왕시	52.5	0.0	0.0	52.5	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	하남시	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	양주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	양주군	95.0	0.0	120.0	0.0	0.0	107.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	파주군	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	63.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	광주군	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	연천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	포천시	0.0	0.0	0.0	96.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	양평군	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	이천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	홍천군	0.0	0.0	0.0	107.3	120.0	86.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	안성군	95.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	95.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광명시	김포군	120.0	0.0	95.0	0.0	0.0	62.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대준간 통근 통학통행시간

출발지	도착지	통근										통학				기타									
		시내버스	전차버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	자전거	도보	기타	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도		철도	승용차	택시	자전거	도보				
평택시	평택시	89.2	87.3	82.8	87.6	81.2	120.0	120.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	75.0	50.0	91.3	83.5	80.6	97.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	안진시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	수원시	57.6	44.9	48.6	0.0	37.5	55.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	75.0	60.0	70.9	0.0	0.0	67.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	성남시	120.0	0.0	95.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	의정부시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	안양시	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	부천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	광명시	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	원천시	24.1	30.3	27.0	0.0	0.0	18.0	0.0	0.0	12.6	14.4	11.1	20.6	23.7	74.2	27.7	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	0.0	10.0	12.8	13.4
평택시	동두천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	안산시	0.0	0.0	81.8	95.0	0.0	86.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	75.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	고양시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	과천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	구리시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	남양주시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	오산시	28.7	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	0.0	0.0	33.9	22.4	37.5	75.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	시흥시	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	군포시	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	외항시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	하남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	양주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	여주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.9	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	22.5
평택시	화성군	42.8	75.0	37.1	52.5	0.0	41.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.5	30.2	52.5	59.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	마주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	광주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	연천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	포천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	이천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	홍익군	0.0	0.0	32.6	0.0	0.0	28.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	인성군	22.5	37.5	29.1	0.0	0.0	32.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	75.0	37.5	55.2	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0
평택시	김포군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대준간 통근 통학통행시간

구분	도	시	시내버스	좌석버스	기타버스	통근			통학			기타	도보	기타	
						도시철도	철도	승용차	택시	자전거	도보				기타
충무천시	서울시	89.8	84.7	103.1	97.7	110.7	92.2	92.7	92.7	95.0	95.0	91.9	75.0	0.0	0.0
동부천시	안산시	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	수원시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	107.5	0.0	0.0	0.0
동부천시	의정부시	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	안양시	37.5	52.5	45.0	0.0	46.5	39.2	35.3	52.5	95.0	0.0	42.6	0.0	0.0	0.0
동부천시	부천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	광명시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	동탄시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	안산시	16.8	0.0	22.1	0.0	7.5	11.5	13.2	14.2	11.7	11.3	120.0	0.0	18.7	14.3
동부천시	고양시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	파주시	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	구리시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	남양주시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	오산시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	시흥시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	외포시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	외방시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	하남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	양주군	23.9	37.5	27.2	0.0	37.5	21.1	0.0	25.5	0.0	23.9	0.0	22.5	0.0	0.0
동부천시	여주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	회성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	파주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	광주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	연천군	52.5	0.0	45.0	0.0	37.5	28.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	포천군	75.0	0.0	47.7	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	이천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	홍천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	인성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
동부천시	김포군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대준간 평균 통화통행시간

출발지	도착지	통근					통학					합계	기타						
		시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	도보	택시	자전거	도보	기타	도시철도			도보	합계				
안산시	서문시	88.9	73.9	78.8	80.0	0.0	71.9	56.3	0.0	66.4	87.0	63.8	0.0	81.0	0.0	73.8	0.0	0.0	0.0
안산시	민권시	75.0	67.5	52.5	80.0	0.0	52.2	0.0	0.0	47.5	0.0	73.7	88.3	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	수원시	57.9	70.0	54.8	63.3	0.0	46.8	0.0	0.0	52.5	70.0	52.5	63.8	64.2	40.5	0.0	52.5	0.0	0.0
안산시	성남시	0.0	75.0	52.5	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	외장부시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	안양시	51.8	55.0	48.8	42.5	0.0	38.1	0.0	0.0	37.5	61.7	37.5	48.8	63.4	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0
안산시	부천시	107.5	0.0	0.0	103.4	0.0	54.5	0.0	0.0	41.3	54.4	63.8	52.5	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	광명시	0.0	56.3	52.5	0.0	0.0	48.3	0.0	0.0	52.5	56.3	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	광명시	0.0	120.0	0.0	120.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	동두천시	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	안산시	28.5	36.3	28.6	35.2	22.5	21.7	16.7	16.2	10.8	22.1	26.4	32.5	24.9	16.5	0.0	20.4	13.4	10.0
안산시	고양시	107.5	0.0	75.0	113.7	0.0	81.7	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	과천시	0.0	0.0	0.0	40.5	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	75.0	22.5	0.0	70.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0
안산시	구리시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	남양주시	0.0	0.0	85.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	오산시	0.0	120.0	95.0	0.0	0.0	67.5	0.0	30.0	0.0	43.3	45.0	37.5	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	시흥시	30.0	22.5	35.8	56.3	0.0	33.5	0.0	30.9	0.0	37.5	0.0	0.0	32.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	군포시	48.0	37.5	37.5	46.2	0.0	30.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	외곽시	75.0	0.0	52.5	46.9	0.0	45.7	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	하남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	양주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	여주군	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	63.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	화성군	0.0	0.0	80.8	0.0	0.0	97.5	0.0	0.0	0.0	52.5	37.5	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	파주군	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	광주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	연천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	포천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	이천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0
안산시	홍천군	120.0	107.5	63.8	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	120.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	안성군	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	85.6	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안산시	김포군	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대준간 통근 통학 통행시간

출발지	도착지	통근										통학					기타				
		시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	경도	승용차	택시	자전거	도보	기타	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	경도		승용차	택시	자전거	도보
고양시	의천시	61.4	70.8	64.1	76.3	68.4	58.4	37.5	0.0	22.5	52.6	55.3	66.3	75.5	77.0	74.7	50.8	0.0	0.0	7.5	0.0
고양시	서현시	0.0	91.6	95.0	85.6	0.0	68.4	0.0	0.0	0.0	37.5	96.0	90.0	107.5	96.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	수원시	95.0	107.5	0.0	109.3	0.0	68.4	0.0	0.0	0.0	95.0	115.8	120.0	107.5	117.7	95.0	86.3	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	성남시	75.0	75.0	52.5	90.0	120.0	106.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	85.6	95.0	87.5	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	외곽부시	61.7	68.7	52.5	52.5	0.0	54.0	0.0	0.0	56.3	60.0	65.0	65.0	95.0	63.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	안양시	95.0	96.3	0.0	85.0	0.0	85.8	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	85.0	0.0	81.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	부천시	0.0	82.5	0.0	96.7	95.0	58.3	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	75.0	0.0	45.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	광명시	75.0	52.5	0.0	52.5	0.0	71.4	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	평택시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	75.0	95.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	동두천시	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	연안시	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	97.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	고양시	26.1	23.8	25.6	0.0	22.5	15.6	15.0	22.8	9.6	17.7	23.1	21.7	22.5	52.5	26.2	22.5	0.0	10.0	10.9	7.5
고양시	과천시	95.0	120.0	0.0	107.5	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	구리시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	남양주시	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	오산시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	시흥시	75.0	75.0	0.0	0.0	0.0	73.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	군포시	95.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	의왕시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	하남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	양주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	여주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	화성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	파주군	42.6	31.5	56.3	0.0	42.5	29.0	0.0	0.0	36.8	22.5	0.0	75.0	0.0	55.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	황주군	0.0	120.0	0.0	120.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	연천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	포천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	82.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	이천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	홍천군	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	107.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	95.0	113.7	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	인성군	95.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
고양시	김포군	97.5	52.5	120.0	0.0	0.0	40.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대공간 통근 통학통행시간

출발지	도라지	시내버스				버스				자전거	도보	기타		
		시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도					
구리시	구리시	52.7	65.6	51.9	63.1	0.0	47.9	43.5	0.0	58.7	0.0	22.5	0.0	0.0
구리시	민천시	96.7	0.0	0.0	96.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	수원시	84.9	0.0	0.0	84.9	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	성남시	52.5	0.0	0.0	52.5	0.0	59.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	외정부시	66.2	0.0	0.0	66.2	0.0	63.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	안양시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	부천시	95.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	광명시	75.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	영등포시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	와산시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	고양시	52.5	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	파주시	19.0	0.0	0.0	19.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	군주시	31.8	22.5	19.5	0.0	0.0	12.5	7.5	18.8	10.5	19.2	15.7	22.5	7.5
구리시	오산시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.4	0.0	25.5	17.5	27.9	26.9	0.0	0.0
구리시	시흥시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0
구리시	군포시	120.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	외황시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	하남시	37.5	0.0	0.0	37.5	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	양주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	여주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	화성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	파주군	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	평주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	연진군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	포천군	75.0	0.0	0.0	75.0	0.0	63.6	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0
구리시	가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0
구리시	양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0
구리시	이천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	용인군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	107.5	0.0	120.0	95.0	0.0
구리시	안성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
구리시	김포군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대준간 통근통행시간

출발지	도착지	통근										통학									
		시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	철도	응용차	택시	자전거	도보	기타	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	철도	응용차	택시	자전거	도보	기타
시흥시	시흥시	76.9	82.5	74.9	77.9	0.0	63.6	73.4	0.0	0.0	69.5	86.0	63.7	0.0	88.4	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	인천시	72.9	0.0	48.7	74.7	0.0	42.0	0.0	0.0	0.0	46.9	55.9	0.0	45.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	수원시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.0	0.0	0.0	0.0	52.5	63.7	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	성남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	의정부시	95.0	0.0	0.0	95.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	안양시	45.1	55.0	47.5	52.5	0.0	44.6	0.0	0.0	0.0	37.5	42.8	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5
시흥시	부천시	37.3	0.0	43.6	0.0	0.0	28.7	7.5	0.0	0.0	30.0	36.2	63.7	22.5	49.7	0.0	27.4	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	광명시	49.4	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	33.2	22.5	0.0	22.5	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	광명시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	동두천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	안산시	39.1	50.0	36.4	95.0	0.0	24.8	0.0	0.0	0.0	37.5	42.4	63.6	37.5	63.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	37.5
시흥시	고양시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	파천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	구리시	120.0	0.0	0.0	120.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	남양주시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	오산시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	시흥시	21.1	37.5	19.3	0.0	0.0	12.0	15.0	15.0	9.8	17.2	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1
시흥시	군포시	52.5	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	의왕시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	화남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	광주군	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	여주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	화성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	파주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	파주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	연천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	포천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	이천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	용인군	85.0	0.0	0.0	75.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	안성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
시흥시	김포군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대존간 통근 통학통행시간

출발지	도착지	통근										통학				기타					
		시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	출발도	승용차	택시	차장거	도보	기타	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도		출발도	승용차	택시	차장거	도보
의왕시	의왕시	65.9	63.1	63.8	65.6	0.0	57.6	0.0	0.0	0.0	52.5	60.4	62.6	0.0	77.7	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	의왕시	75.0	0.0	0.0	67.5	0.0	67.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	수원시	48.7	0.0	92.6	46.1	0.0	39.4	0.0	0.0	0.0	37.5	39.7	45.0	22.5	63.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5
의왕시	성남시	63.8	0.0	75.0	63.8	0.0	48.7	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	의왕시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	의왕시	27.9	22.5	19.5	37.5	0.0	19.1	30.0	0.0	15.0	33.0	30.9	0.0	41.3	49.9	0.0	32.5	0.0	0.0	0.0	37.5
의왕시	부천시	120.0	0.0	0.0	105.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	광명시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	의왕시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	동두천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	안산시	61.1	0.0	75.0	62.3	0.0	43.0	0.0	0.0	0.0	37.5	75.2	52.5	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	고양시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	과천시	26.6	0.0	0.0	37.5	0.0	15.5	0.0	0.0	0.0	0.0	29.3	37.5	22.5	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	구리시	95.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	남양주시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	오산시	37.5	120.0	37.5	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	시흥시	95.0	0.0	0.0	95.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	군포시	28.1	0.0	0.0	25.5	0.0	22.5	0.0	0.0	15.0	15.0	34.5	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	22.5
의왕시	외환시	22.5	22.5	13.5	52.5	0.0	10.3	7.5	7.5	10.4	10.5	22.5	0.0	15.0	0.0	0.0	7.5	0.0	22.5	10.7	0.0
의왕시	화남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	양주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	여주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	화성군	95.0	0.0	95.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	파주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	광주군	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	포천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	연천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	아산시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	홍천군	0.0	75.0	63.8	0.0	0.0	50.5	0.0	0.0	0.0	52.5	95.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	영성군	95.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
의왕시	김포군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대준간 통근 통학통행시간

출발지	도	자치	시내버스					광역버스					통근					통학					도보	기타
			시내버스	광역버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	자전거	도보	기타	시내버스	광역버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	자전거	도보	기타		
하남시	하남시	하남시	50.2	59.5	48.0	68.2	0.0	46.0	43.8	27.5	0.0	42.0	49.1	48.5	53.7	80.7	0.0	37.5	0.0	0.0	25.5	0.0		
하남시	서원시	안원시	103.3	0.0	0.0	103.3	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	95.0	120.0	0.0	0.0	120.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	수원시	수원시	0.0	75.0	0.0	75.0	0.0	45.0	0.0	0.0	0.0	80.6	0.0	75.0	52.5	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	성남시	성남시	63.8	63.8	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	외정부시	외정부시	111.7	0.0	0.0	111.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	안양시	안양시	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	부천시	부천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	광명시	광명시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	평택시	평택시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	동두천시	동두천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	안산시	안산시	95.0	0.0	0.0	95.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	고양시	고양시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	파주시	파주시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	구리시	구리시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	남양주시	남양주시	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	오산시	오산시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	시흥시	시흥시	75.0	0.0	0.0	75.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	군포시	군포시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	외황시	외황시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	하남시	하남시	18.7	37.5	16.9	0.0	0.0	10.0	7.5	8.7	9.3	21.6	21.1	0.0	18.8	0.0	7.5	0.0	22.5	10.1	0.0	0.0		
하남시	광주군	광주군	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	여주군	여주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	화성군	화성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	파주군	파주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	평주군	평주군	37.5	52.5	47.1	0.0	0.0	31.5	0.0	0.0	56.3	52.5	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5		
하남시	연진군	연진군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	포천군	포천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	가평군	가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	양평군	양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	이천군	이천군	67.5	0.0	75.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	홍천군	홍천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	인성군	인성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
하남시	김포군	김포군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		

수단별 대조간 통근 통학통행시간

출발지	도착지	통근										통학				기타					
		시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	경도	승용차	택시	자전거	도보	기타	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도		경도	승용차	택시	자전거	도보
양주군 사릉시	66.8	0.0	107.5	78.4	52.5	63.6	0.0	0.0	85.6	64.0	0.0	75.0	74.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 안전시	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 수원시	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 길남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 의정부시	46.5	0.0	35.2	0.0	37.5	28.2	0.0	0.0	22.5	44.1	0.0	37.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 민안시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 부천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 광명시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 영등포구	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 동두천시	33.7	0.0	49.3	0.0	22.5	29.8	0.0	0.0	26.3	46.8	37.5	44.3	22.5	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 고양시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 과천시	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 구리시	97.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 남양주시	52.5	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 오산시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 시흥시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 군포시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 의왕시	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 하남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 양주군	24.0	0.0	23.0	0.0	0.0	15.7	12.5	15.0	9.3	13.6	24.7	25.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2
양주군 여주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 화성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 광주군	22.5	0.0	63.7	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 여천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 포천군	56.7	0.0	37.5	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	22.5	67.5	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 여천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 홍천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 관천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
양주군 김포군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대준간 통근통행시간

출발지	도락지	시내버스				통근				통학				자전거	택시	도보	기타
		시내버스	최적버스	기타버스	도시철도	도시철도	최적버스	기타버스	도시철도	도시철도	최적버스	기타버스	도시철도				
화성군 화성읍	0.0	81.7	93.6	120.0	80.3	0.0	92.5	0.0	0.0	0.0	0.0	111.7	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 안성읍	0.0	75.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 수원읍	0.0	42.4	63.8	41.8	0.0	0.0	31.4	0.0	0.0	0.0	35.2	39.2	56.2	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 성남읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 의정부시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 안양시	0.0	0.0	52.5	85.0	0.0	0.0	42.5	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 부천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 광명시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 광명시	0.0	41.3	0.0	37.5	0.0	0.0	32.5	0.0	0.0	0.0	22.5	45.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 불우읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 안산시	0.0	28.5	22.5	65.6	52.5	0.0	63.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 고양시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 파주시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 구리시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 남양주시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 오산시	0.0	26.8	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	33.2	22.5	7.5	0.0	0.0	0.0
화성군 시흥시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 군포시	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 의왕시	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 하남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 영주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 여주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 화성군	0.0	33.3	41.8	18.2	63.8	37.5	14.9	7.5	17.1	12.1	18.4	31.0	42.5	24.1	75.0	0.0	14.7
화성군 파주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 광주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 연천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 포천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 이천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 용인군	0.0	37.5	7.5	37.5	0.0	0.0	43.0	0.0	0.0	7.5	45.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0
화성군 안성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
화성군 김포군	0.0	0.0	75.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대준간 통근 통학통행시간

출발지	도착지	통근						통학											
		시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	도보	기타	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	도보	기타						
파주군	파주군	77.4	75.7	80.0	82.8	76.3	61.8	0.0	0.0	74.2	69.5	70.2	82.2	85.2	77.8	56.6	0.0	0.0	0.0
파주군	민권시	95.0	0.0	0.0	95.0	0.0	97.5	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	95.0	107.5	0.0	0.0	0.0	
파주군	수원시	0.0	0.0	120.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	철원시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	외장부시	67.5	75.0	52.5	0.0	0.0	47.5	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	75.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	인양시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	부천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	광명시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	평택시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	동문현시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	인산시	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	고양시	40.9	25.5	45.0	0.0	46.1	27.8	0.0	0.0	45.9	33.6	22.5	22.6	0.0	42.6	0.0	0.0	0.0	
파주군	파천시	120.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	구리시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	남양주시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	오산시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	시흥시	0.0	85.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	군포시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	의왕시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	하남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	양주군	52.5	0.0	37.5	0.0	0.0	42.5	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	여주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	화성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	파주군	27.6	22.6	26.5	0.0	26.3	16.4	7.5	12.0	9.7	21.7	40.8	27.4	0.0	25.5	13.9	0.0	15.0	
파주군	광주군	0.0	120.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	연천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	포천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	이천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	용인군	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	연성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
파주군	김포군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

수단별 대손간 통근통행시간

출발지	도착지	통근										통학										
		시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	차전거	도보	기타	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	차전거	도보	기타	
광주군	서월시	75.0	66.0	75.0	75.0	0.0	66.8	0.0	0.0	0.0	75.0	75.0	57.1	0.0	64.0	0.0	85.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	인천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	수원시	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	상남시	41.7	48.2	0.0	0.0	0.0	34.5	37.5	0.0	0.0	37.5	42.7	37.5	52.5	0.0	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	의정부시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	인양시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	북천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	광명시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	동덕시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	통유진시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	인산시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	고양시	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	과천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	구리시	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	남양주시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	오산시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	시흥시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	군포시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	의왕시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	하남시	37.5	0.0	52.5	0.0	0.0	26.3	0.0	0.0	22.5	41.9	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	양주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	여주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0
광주군	회성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	파주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	광주군	19.2	44.0	19.9	0.0	0.0	13.9	11.3	13.9	9.7	15.2	22.8	0.0	32.6	0.0	17.5	0.0	7.5	15.1	7.5	0.0	0.0
광주군	예천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	포천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	이천군	37.5	0.0	37.5	0.0	0.0	32.5	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	홍천군	37.5	0.0	22.5	0.0	0.0	26.3	0.0	0.0	0.0	22.5	61.7	37.5	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	인성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
광주군	김포군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대조간 통근 통학통행시간

출발지	도착지	통근										통학				기타			
		시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	승용차	택시	자전거	도보	기타	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	승용차		택시	자전거	도보
연천군	서울시	0.0	0.0	0.0	108.1	103.9	95.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	114.9	104.9	75.0	0.0	0.0	0.0
연천군	의천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	수원시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	영남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	의정부시	0.0	52.5	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	95.0	75.8	37.5	0.0	0.0	0.0
연천군	인양시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	부천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	광명시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	행택시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	동두천시	60.7	22.5	33.0	0.0	67.2	31.1	0.0	0.0	0.0	0.0	48.7	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	안산시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	고양시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	파천시	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	구리시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	남양주시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	오산시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	시흥시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	군포시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	외곽시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	하남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	양주군	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	37.5	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	미추군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	화성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	파주군	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	광주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	연천군	18.6	0.0	21.4	0.0	29.7	13.1	7.5	17.9	10.2	16.4	24.4	27.7	0.0	0.0	0.0	22.5	9.8	37.5
연천군	포천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.4	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	미천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	봉인군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	연성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
연천군	강포군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대준간 통근 통학통행시간

출발지	도착지	통근										통학									
		시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	활동	승용차	택시	자전거	도보	기타	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	활동	승용차	택시	자전거	도보	기타
포천군	서릉시	64.0	96.7	120.0	73.7	0.0	81.2	0.0	0.0	0.0	120.0	67.3	90.0	0.0	90.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	인원시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	수원시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	성남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	의정부시	29.9	37.5	0.0	0.0	0.0	40.5	0.0	0.0	0.0	0.0	54.6	65.6	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	인양시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	부천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	광명시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	평택시	95.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	동두천시	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	인산시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	고양시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	과천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	구리시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	남양주시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.6	0.0	0.0	22.5	37.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	오산시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	시흥시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	군포시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	의왕시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	하남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	양주군	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	여주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	화성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	파주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	원주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	연천군	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	포천군	24.5	31.8	21.5	0.0	0.0	14.6	7.5	10.7	9.7	15.3	23.8	24.0	31.5	0.0	10.0	0.0	17.6	14.0	17.4	0.0
포천군	가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	이천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	용인군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	인성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
포천군	김포군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대준간 통근 통학통행시간

구	읍·면·동	도	작지	통근					통학					기타									
				시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	경도	승용차	택시	자전거	도보	기타		시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	경도	승용차	택시	자전거	도보
가평군	가평읍	가평군	가평읍	74.2	52.5	85.0	95.0	95.1	95.5	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	의천읍	가평군	의천읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	수원읍	가평군	수원읍	0.0	0.0	107.6	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	회남읍	가평군	회남읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	외척읍	가평군	외척읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	안암읍	가평군	안암읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	부전읍	가평군	부전읍	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	광명읍	가평군	광명읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	평택읍	가평군	평택읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	동두천읍	가평군	동두천읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	인선읍	가평군	인선읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	고암읍	가평군	고암읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	파천읍	가평군	파천읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	구리읍	가평군	구리읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	52.5	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	남양주시	가평군	남양주시	37.4	0.0	0.0	0.0	0.0	55.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	오산시	가평군	오산시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	서흥읍	가평군	서흥읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	군포읍	가평군	군포읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	외항읍	가평군	외항읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	하남읍	가평군	하남읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	양주읍	가평군	양주읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	여수읍	가평군	여수읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	화성읍	가평군	화성읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	파주읍	가평군	파주읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	평주읍	가평군	평주읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	연천읍	가평군	연천읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	포천읍	가평군	포천읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	가평읍	가평군	가평읍	22.9	15.1	15.7	0.0	120.0	16.5	7.5	13.5	10.1	19.5	23.6	30.1	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	양평읍	가평군	양평읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	이천읍	가평군	이천읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	홍천읍	가평군	홍천읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	안성읍	가평군	안성읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
가평군	김포읍	가평군	김포읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대준간 통근 통학통행시간

출발지	통근										통학									
	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	자전거	도보	기타	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	자전거	도보	기타
이천군 서물시	95.0	75.0	69.4	81.7	0.0	58.3	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	75.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 민천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 수원시	0.0	0.0	84.9	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	120.0	95.0	88.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 상남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.4	0.0	0.0	0.0	0.0	63.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 의정부시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 안암시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 부천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 광명시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 동백시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 동두천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 안산시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 고암시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 파천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 구리시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 북양주시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 오산시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 시흥시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 군포시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 의황시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 하남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 양주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 여수군	52.5	37.5	18.8	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	37.5	39.7	52.5	27.6	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 화성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 파주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 광주군	37.5	37.5	27.5	0.0	0.0	40.7	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 연진군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 포천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 이천군	18.1	18.2	17.4	0.0	0.0	14.9	10.0	15.0	11.2	17.4	21.1	32.4	22.5	0.0	0.0	22.5	0.0	16.5	16.5	0.0
이천군 홍천군	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	63.7	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 안성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
이천군 김포군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대준간 통근 통학통행시간

출발지	도착지	통근										통학									
		시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	자전거	도보	기타	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	자전거	도보	기타
용인군	서현시	79.4	79.7	54.3	77.7	0.0	56.4	0.0	0.0	52.5	91.7	74.9	75.0	83.7	0.0	64.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	수현시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.3	0.0	0.0	75.0	120.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	안현시	46.4	50.2	44.8	0.0	31.5	0.0	0.0	0.0	22.5	47.6	54.2	47.1	0.0	27.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.4
용인군	성남시	41.5	50.9	22.5	0.0	0.0	38.7	0.0	0.0	37.5	42.9	0.0	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	외정부서	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	반말시	75.0	85.2	22.5	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	부천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	광명시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	평택시	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.3	0.0	0.0	75.0	0.0	56.3	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	동두천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	고인시	75.0	0.0	96.8	0.0	0.0	92.5	0.0	0.0	75.0	92.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	과천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	85.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	파주시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	구리시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	남양주시	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	오산시	37.5	0.0	75.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	92.5	37.5	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	시흥시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	군포시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	의왕시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	하남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	하주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	여주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	화성군	75.0	0.0	50.3	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	7.5	22.5	0.0	75.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	파주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	광주군	37.5	0.0	40.0	0.0	0.0	27.5	0.0	52.5	37.5	32.5	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	연천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	포천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	이천군	0.0	45.1	39.7	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	14.0	25.6	47.0	22.6	37.5	0.0	20.8	7.5	11.3	12.4	45.1	0.0
용인군	용인군	23.1	32.6	20.7	95.0	0.0	16.3	0.0	0.0	10.0	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	단양군	37.5	0.0	37.5	0.0	0.0	48.8	0.0	0.0	0.0	58.0	44.9	62.8	0.0	0.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
용인군	김포군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대조간 통근통행시간

출발지	도착지	시내버스				버스				보행				기타					
		시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	승용차	택시	지정거	도보	기타	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	승용차	택시	지정거	도보	기타
안성군 서둘시	안성군 의전시	75.0	75.0	74.6	0.0	68.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안성군 수원시	안성군 의전부시	52.5	75.0	67.6	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안성군 안양시	안성군 부천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안성군 광명시	안성군 광명시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안성군 동두천시	안성군 안산시	34.5	37.5	34.1	0.0	39.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.6	52.5	30.8	0.0	0.0	0.0
안성군 고양시	안성군 과천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안성군 구리시	안성군 구리시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안성군 오산시	안성군 시흥시	37.5	0.0	52.5	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안성군 과천시	안성군 의왕시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안성군 하남시	안성군 양주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안성군 여주시	안성군 화성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안성군 파주시	안성군 광주시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안성군 연천군	안성군 포천시	0.0	0.0	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안성군 가평군	안성군 양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안성군 이천시	안성군 용인군	0.0	52.5	37.5	0.0	45.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안성군 안성군	안성군 안성군	0.0	0.0	52.5	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
안성군 김포군	안성군 김포군	18.5	7.5	18.5	0.0	14.6	16.5	13.3	11.8	16.0	22.3	37.5	26.5	45.0	0.0	0.0	0.0	17.2	10.0
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

수단별 대조간 통근 통화통행시간

출발지	도착지	통근										통화				기타					
		시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도	철도	승용차	택시	자전거	도보	기타	시내버스	좌석버스	기타버스	도시철도		철도	승용차	택시	자전거	도보
김포군	서울시	55.3	59.9	73.5	81.3	0.0	53.8	0.0	0.0	0.0	50.6	55.4	70.0	81.7	0.0	63.8	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0
김포군	인천시	43.0	42.0	36.2	0.0	0.0	39.6	0.0	0.0	0.0	35.1	59.7	85.2	76.0	0.0	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	수원시	0.0	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	52.5	120.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	김포시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	107.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	의정부시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	안양시	52.5	0.0	75.0	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	부천시	84.8	95.0	63.5	0.0	0.0	61.5	0.0	0.0	65.3	0.0	0.0	0.0	67.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	광명시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	동두천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	인천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	고양시	0.0	0.0	22.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	파주시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	구리시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	남양주시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	오산시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	시흥시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	포천시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	의왕시	95.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	하남시	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	양주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	여주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	회성읍	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	파주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	황주군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	연천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	포천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	가평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	양평군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	이천군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	용인군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	안성군	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
김포군	김포군	22.5	22.5	25.7	0.0	0.0	15.8	12.4	10.5	9.8	17.5	23.6	22.5	25.6	0.0	10.5	0.0	40.4	13.0	37.5	0.0