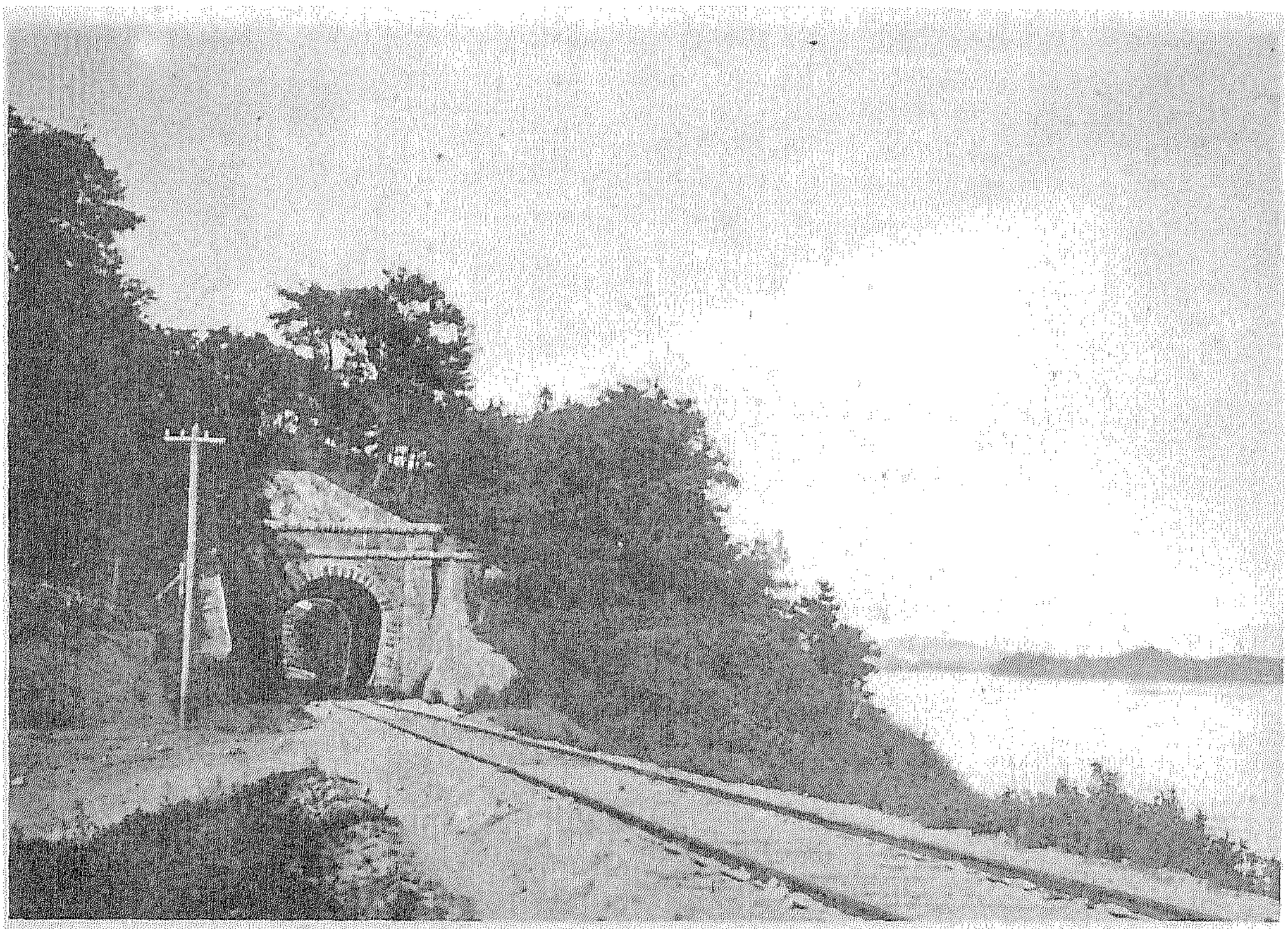
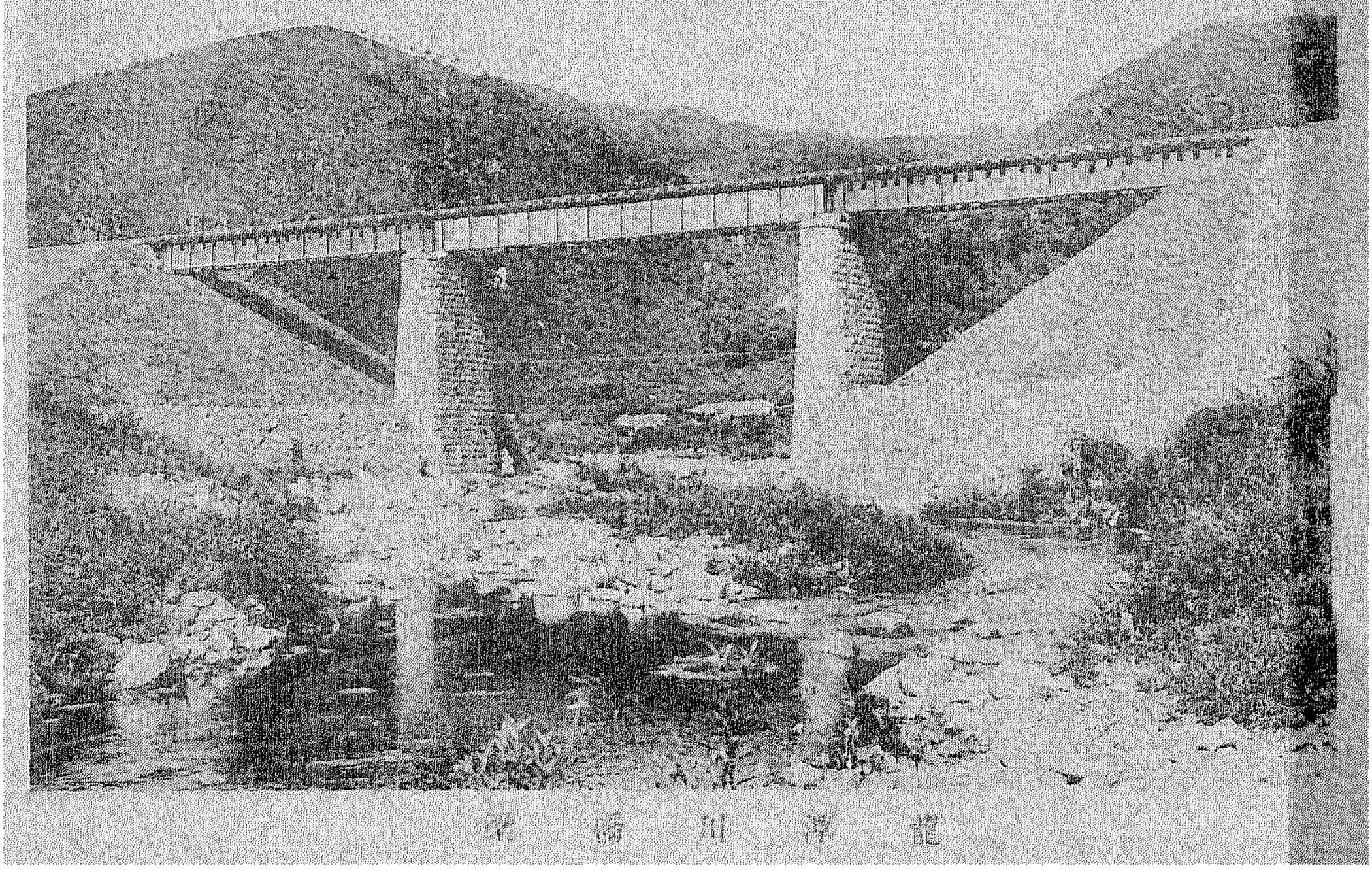
MONO31970106 44

京元線建設概要

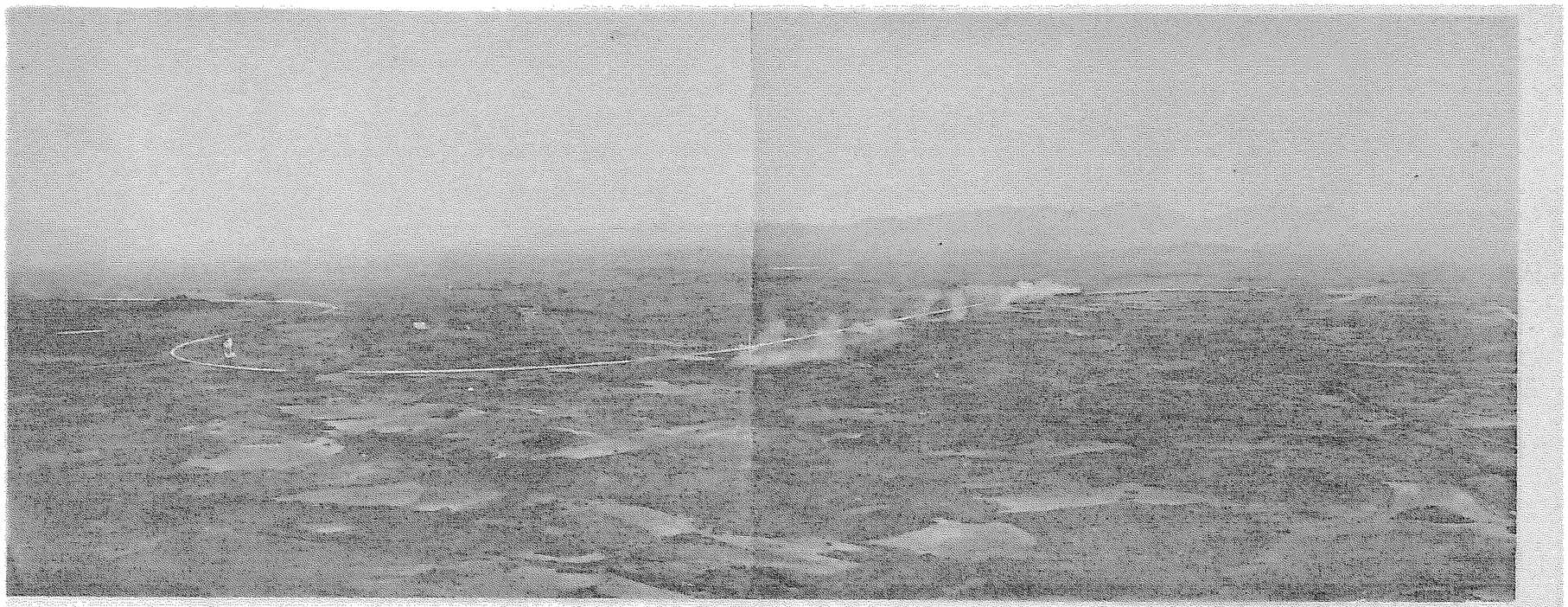
대한민국
국회도서관
1967 5 9
105545



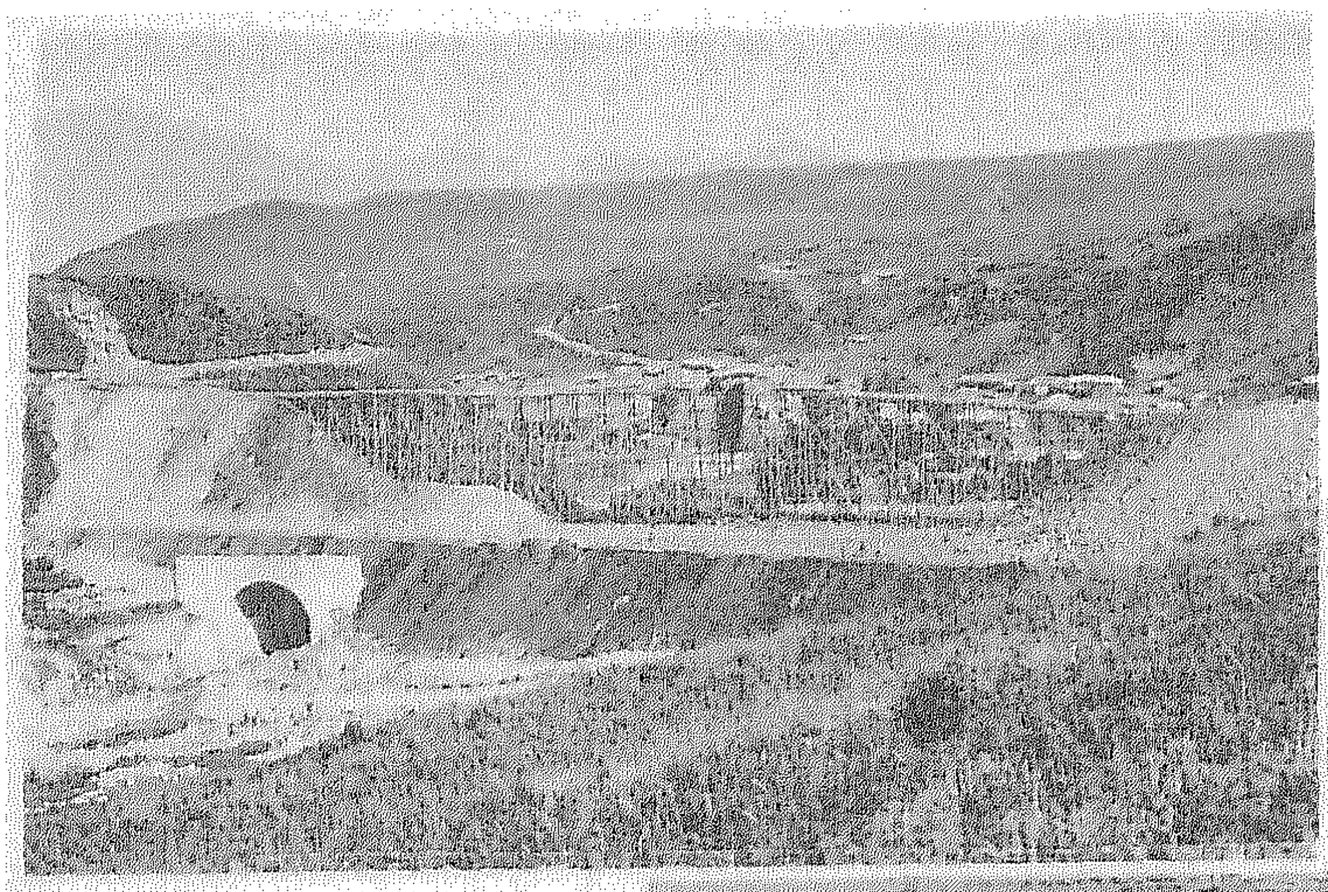
(近畿の工事)道路隧道第一期



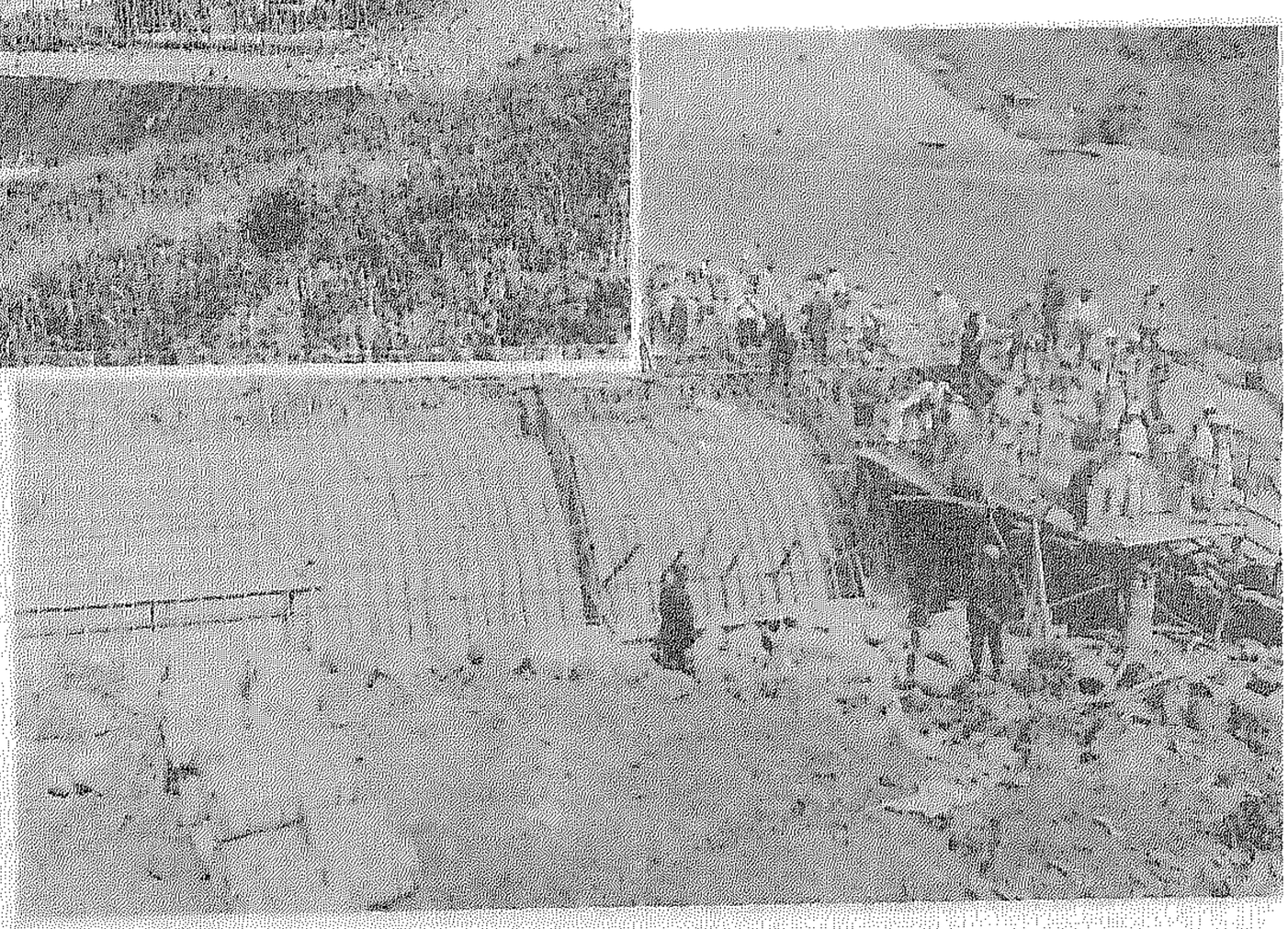
北 海 川 橋 梁



新潟ノ風景

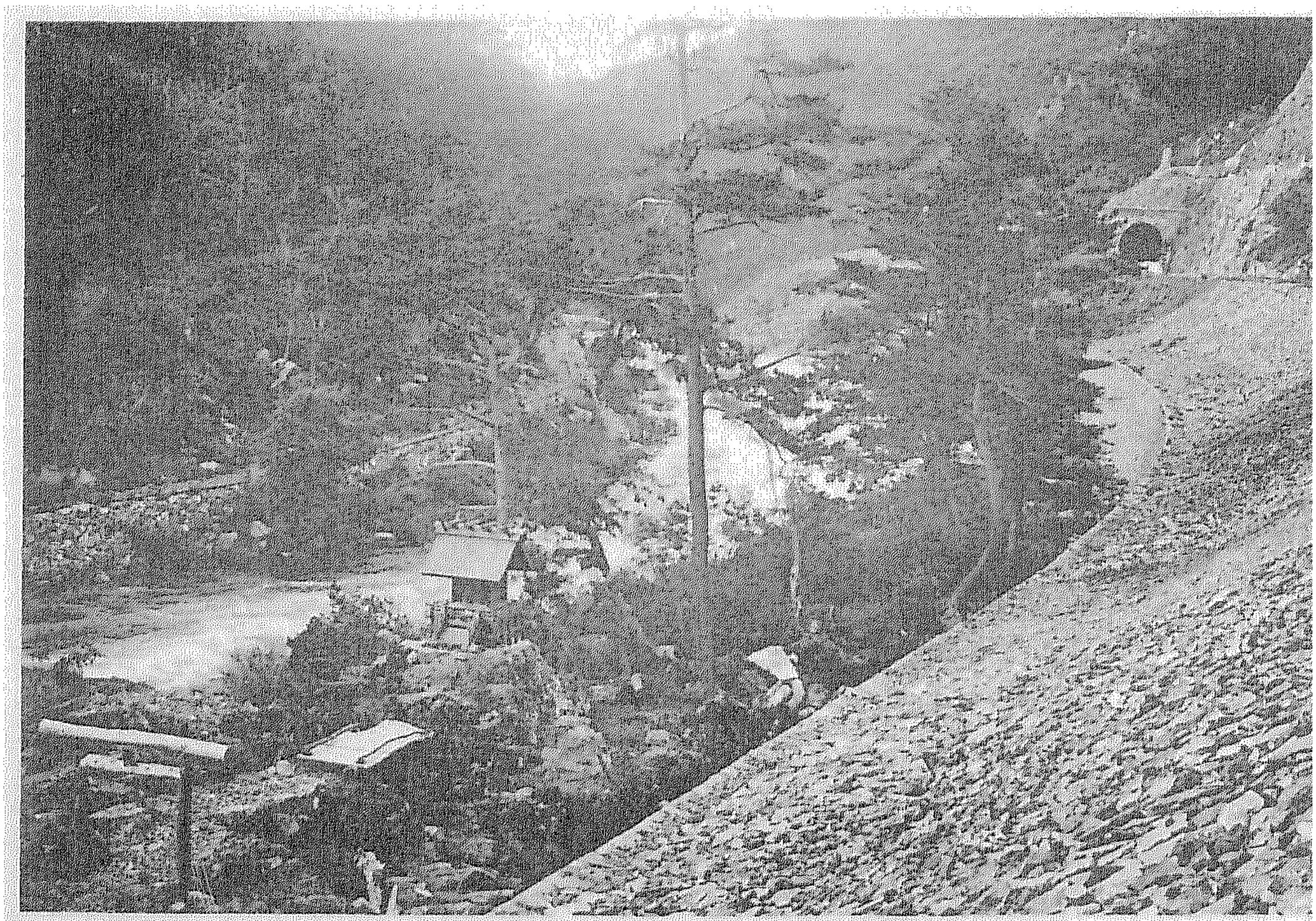


事工堤壩大沉陷前狀



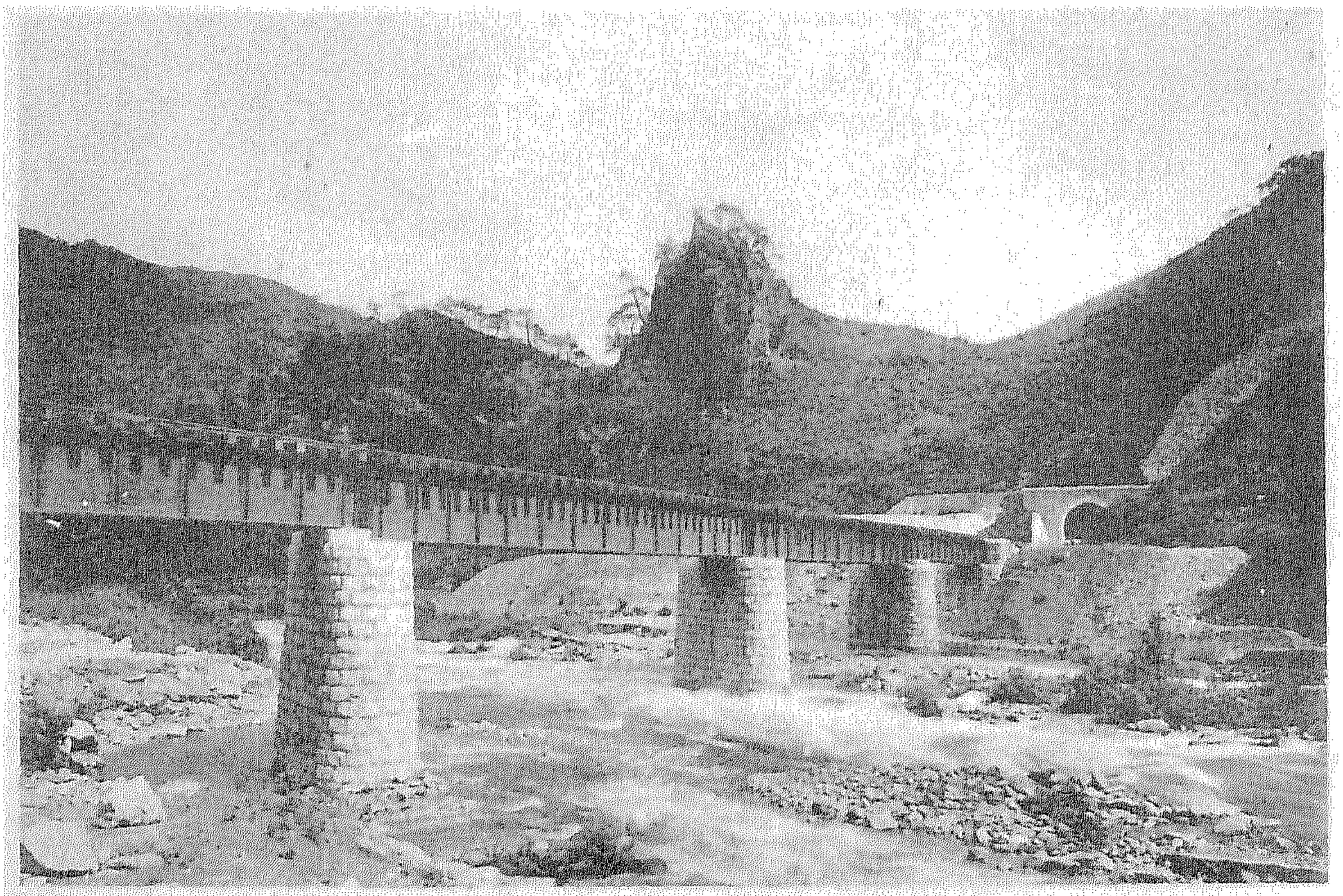
事工橋樑沉陷前狀

沈陷後狀

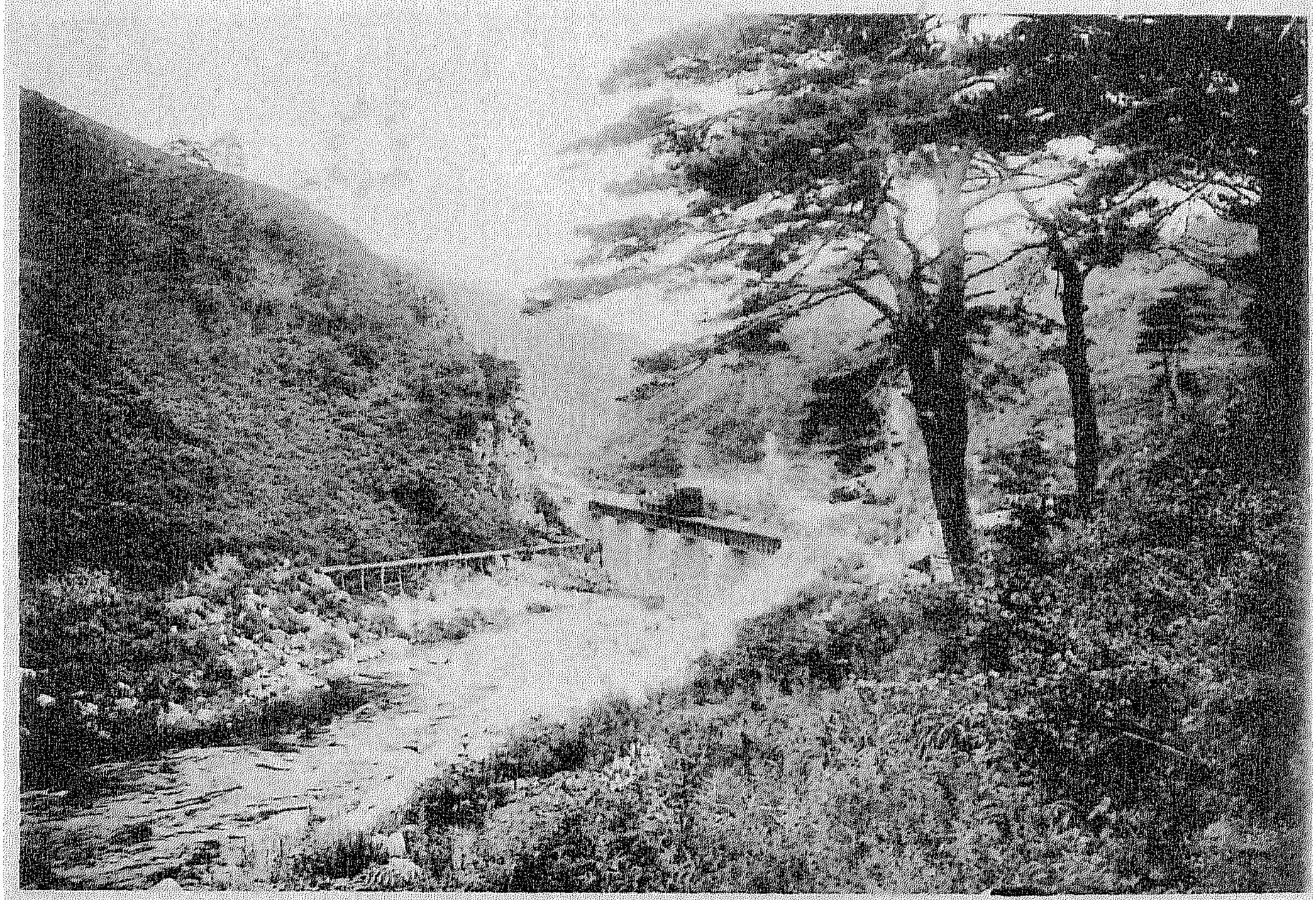


三防第六號隧道

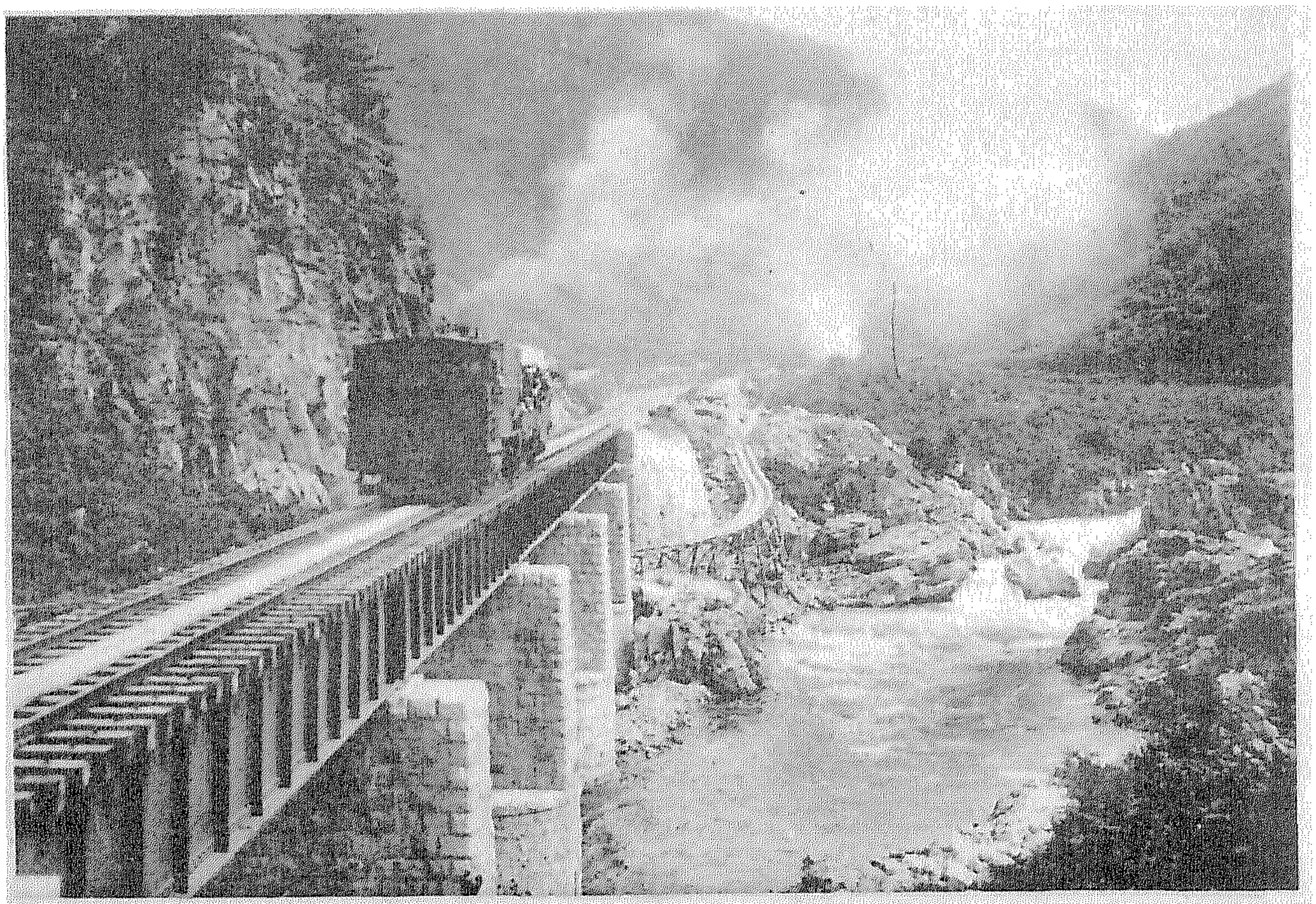
松枝並村外近附堂師國



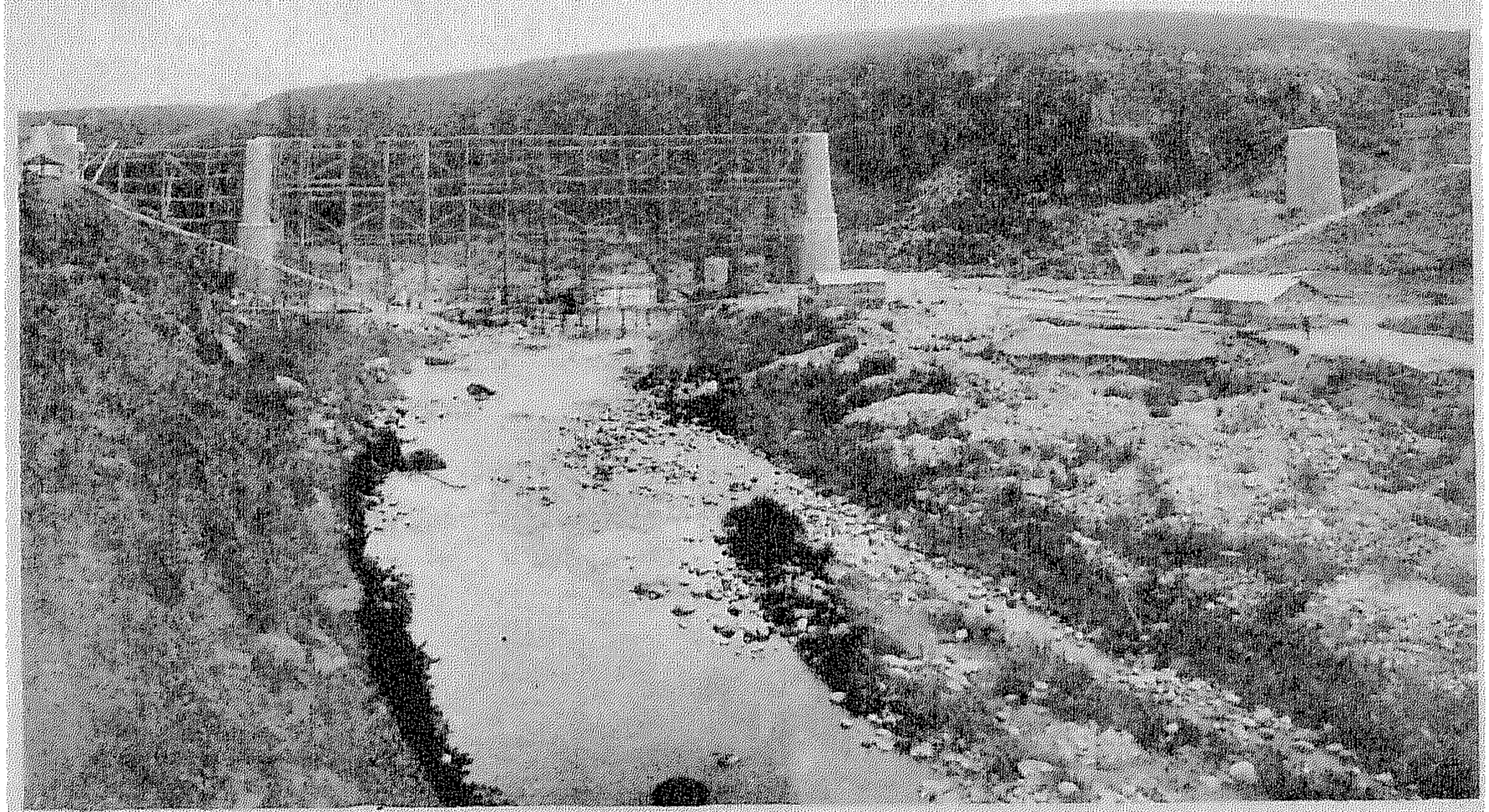
第四節 十四橋



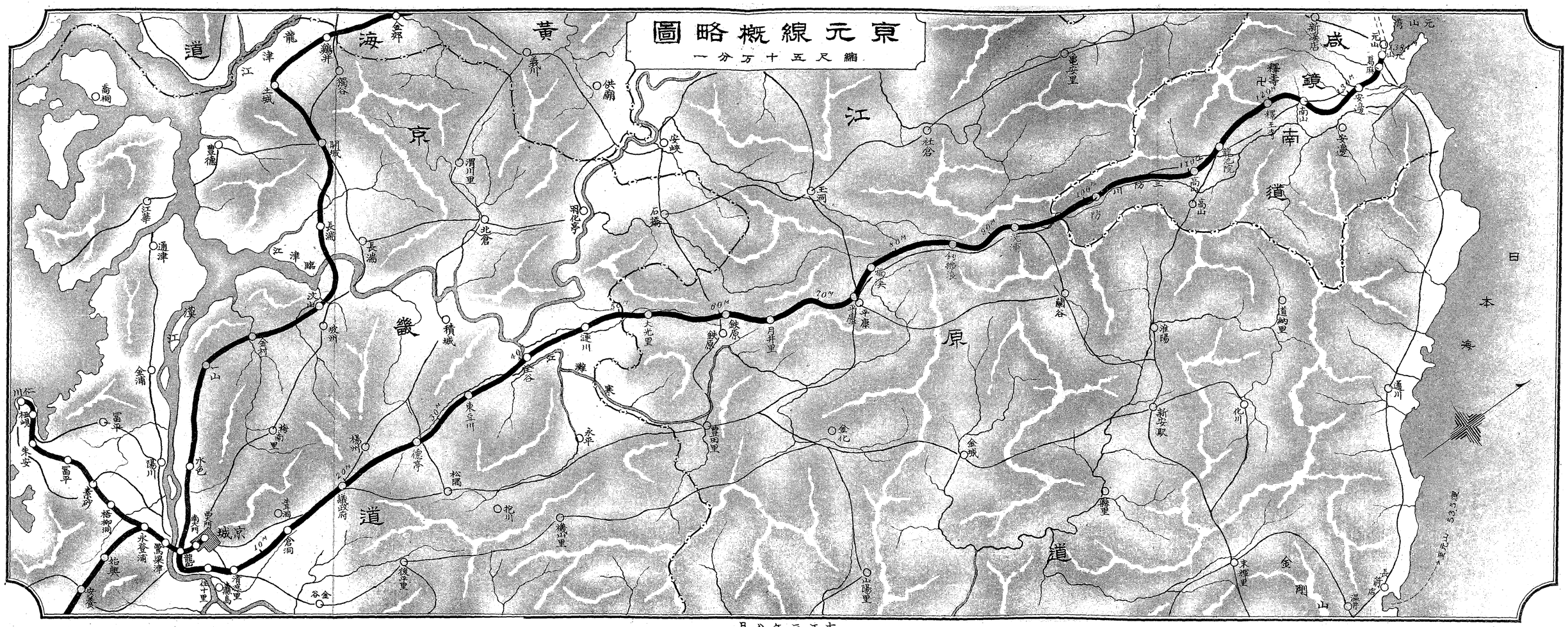
第四節 十五橋



三間川第十五號堰堤



三間川第十五號堰堤

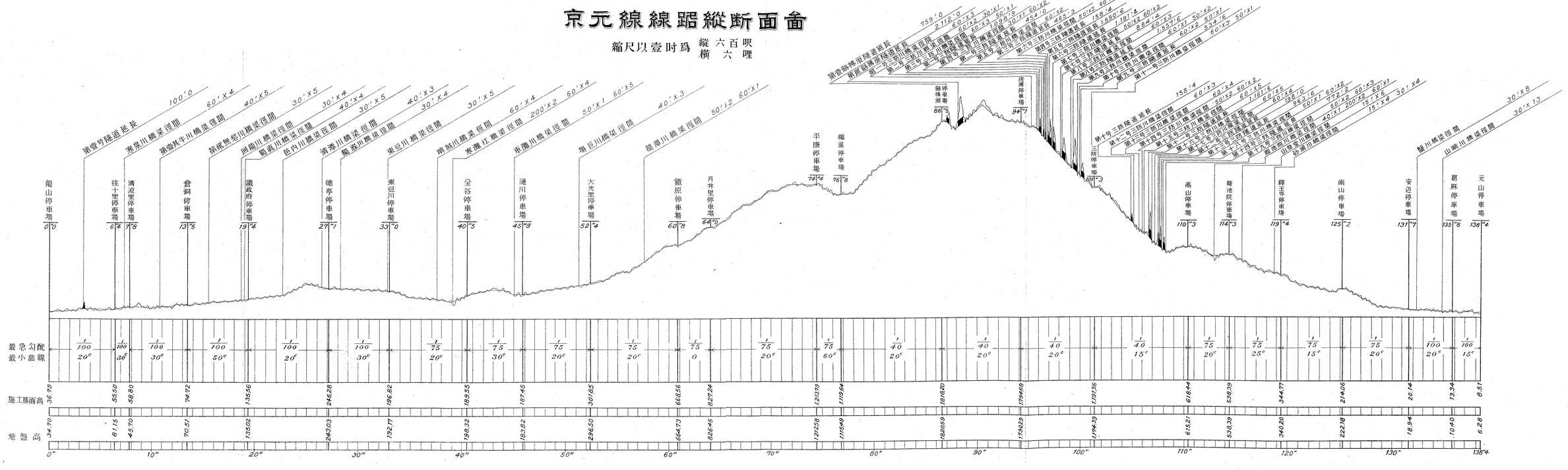

京元線概略圖
縮尺五十万分一
黄海道
京畿道
江原道
咸鏡南道
日本海
金郊
鶏井
龍津江
土城
開城
長湍
江津臨津江
汶山
坡州
金川
一山
積城
東立川
楊州
德亭
議政府
松隅
牛耳洞
倉洞
京城
龍山
清涼里
東大門
永登浦
鷺梁津
梧柳洞
素砂
朱安
富平
陽川
水色
金浦
通津
江華
豊德
義州
獨谷
供廟
安峽
石橋
北倉
渭川里
羽化亭
大光里
鉄原
月井里
平康
金化
金城
淮陽
社倉
王洞
蘭谷
道納里
化川
新安駅
通川
元山
安邊
高山
釋王寺
南山
龍宮院
三防川
元山灣
馬島
新興里
亀安里
楊里
橋出里
伽川
後平里
谷金
臥十里
金剛山
末燈里
高城
淮陽里

大正三年八月

京元線線路縱斷面圖

縮尺横六哩 縱六百呎 爲壹吋以尺縮

備考 基準位ハ元山港最大干潮面ヲ零トス



目次

第一章　總說……一
第二章　線路ノ方向及地勢……三
第三章　工事總況……六
第四章　龍山洗浦間工事概況……七
第五章　洗浦元山間工事概況……一三
第六章　工事中ノ障害及事故……一七
第七章　運送……一九
第八章　重要材料……二三
第九章　事務所……二四
第十章　豫算及決算……二五
諸表及圖面
年度別決算費額表……二七

目次

工區別表……二七
土工表……二九
橋梁表……三一
隧道表……三一
停車場表……三三
通信線表……三三
重要材料使用高表……三四
用地表……三五
官舍平舍圖

京元線建設概要

第一章　總說

京元線ハ明治三十七八年戰役ノ交一部敷設ノ議決セラレ臨時軍用鐵道監部ニ於テ之カ測量ヲ遂ケ明治三十七年十一月元山方面ヨリ工ヲ起シ翌年四月八哩一分ニ亘ル路盤工事ノ竣成ヲ告ケ更ニ同年八月龍山方面ヨリ三哩七分ニ亘ル工事ニ著手セシモ九月初旬漢江ノ大洪水ニ遭遇シテ多大ナル損害ヲ被リ且此區間ニ於ケル外人ノ所有地買收ニ困難ヲ來シタルヲ爲十一月ニ至リ止ムヲ得ス一時工事ヲ中止セシモ翌年七月再ヒ起工スルコトヲ得タリ而シテ同年九月臨時軍用鐵道監部ノ事務ハ統監府鐵道管理局ノ所管ニ移リ本工事モ亦之ヲ繼續施工シ同年十月右區間ノ工事竣成ヲ告ケシモ他ハ一旦之ヲ中止スルコトトナレリ

後再ヒ本線敷設ノ議起ルニ及ヒテ明治四十年五月技師小城齊ヲシテ從來測定セル線路ニ沿ヒテ調査ヲ爲サシメ隧道ノ短縮勾配ノ緩和等所々改測スル所アリ遂ニ第二十六帝國議會ノ協賛ヲ經テ四十三年四月愈之カ實測ニ著手シ同年六月龍

山建設事務所ヲ設ケ十月ヲ以テ工事ニ著手ス當初本線建設費ノ支出ハ四十三年度以降十一箇年繼續ノ豫定ナリシモ四十三年八月韓國ヲ併合スルニ及ヒ之カ急施ヲ必要トスルノ議起リ第二十七議會ノ協賛ニ因リテ右期間ハ四十四年度以降五箇年ニ短縮スルコトニ決定セラレタリ(但シ本期間ハ其後第三十一議會ニ於テ再ヒ一箇年間延長セラル)茲ニ於テ四十四年三月更ニ元山ニ建設事務所ヲ置キ實測ニ著手シ同年十月又此方面ヨリ起工セリ爾來兩方面ヨリ鋭意工ヲ進メ時ニ水害等ノ厄ニ遭ヒシモ幸ニシテ順調ノ進捗ヲ告ケ一部ノ工成ルニ從ヒ順次營業ヲ開始シ起工以來同年四月ヲ經テ茲ニ大正三年八月十六日全線百三十八哩餘ノ營業ヲ開始スルニ至レリ

今大體ノ經過ヲ表示スレハ左ノ如シ

區間	開業停車場數	距離	開業年月日
龍山議政府間	四	一九哩四分	明治四十四年十月十五日
議政府連川間	四	二六、五	同　四十五年七月二十五日
連川鐵原間	二	一四、九	大正元年十月二十一日

鐵原	福溪間	三	一六、〇
福溪	劔拂涙間	一	九、七
劔拂	涙洗浦間	一	七、六
洗浦	高山間	一	一六、二
高山	龍池院間	一	四、〇
龍池	院元山間	六	二四、一
計		二三	一三八、四

同	二年七月十日
同	二年九月二十五日
同	三年六月二十一日
同	三年八月十六日
同	二年十月二十一日
同	二年八月二十一日

工事成績ノ主ナルモノヲ擧クレハ軌道ノ延長百五十四哩九分隧道ヲ穿ツ十七其延長一萬百五十呎橋梁ヲ架スル百十九其延長一萬千五百四十八呎溝橋ヲ設クルコト百三十七ニシテ停車場二十三箇所トス

第二章　線路ノ方向及地勢

本線ハ京畿、江原、咸南ノ三道ニ跨リ鐵嶺山脈ヲ横貫セルヲ以テ其過クル所鐵原安邊等ノ廣野介在スト雖概ネ高原深谷ニシテ殊ニ嶺背ニ至リテハ地形急峻ナリトス今其方向及地勢ヲ敍述セムニ龍山停車場南端ヲ起點トシ左旋シテ漢江々岸ヲ溯リ漢江場ニ小隧道ヲ設ケ豆毛浦ヲ過キ漢江ト離レ左折シテ驪島街道ヲ横斷シ

往十里ノ東方ニ停車場ヲ設ケ寒泉川ヲ渡リ北進シテ清涼里ノ東方丘麓ヲ拓キ停車場ヲ設ケ漢川ノ右岸ニ沿ヒテ上リ徽慶園ヲ過キ左轉シテ其牛川ヲ渡リ倉洞ノ東方ニ停車場ヲ設ケ陶唐里ニ於テ元山街道ニ會シ樓院長水院等ノ部落ヲ通過シ回龍川及蜀眞川ヲ渡リ議政府ノ西方ニ停車場ヲ設ケ元山街道ト分レ北進シテ楊州ノ東方約一里ノ地ヲ過キ漢川ノ長流ナル邑内川ヲ渡リ小嶺ヲ越ヘ哨城川ノ上流ニ出テ其右岸ニ沿ヒテ下リ德亭ノ東方ニ停車場ヲ設ケ紙洞ヲ經テ東豆川里ニ停車場ヲ置キ哨城洞ニ至リ哨城川ヲ渡リ沙浪里ニ於テ臨津江ノ支流寒灘江ニ橋梁ヲ架ス其全長六百七十呎餘ニシテ之ヲ本線中最長ノモノトス是ヨリ線路ハ迂回シテ全谷里ノ高丘ニ上リ停車場ヲ設ケ漸ク下リテ車灘川ヲ渡リ漣川ノ東方ニ出テ車灘里ニ漣川停車場ヲ設ケ車灘川ヲ溯リ北進シテ瓦草里ノ西方ヲ過キ是ヨリ江原道ニ入リ車灘川ニ上流ナル場巨川ヲ渡リ大光里ニ停車場ヲ設ケ新炭里ヲ掠メ龍潭ニ出テ左轉右折シ漸次上進シテ新浦里附近ニ出テ本線中稀ニ見ル鐵原ノ廣野ニ入リ鐵原邑ノ西北ニ停車場ヲ設ケ直進シテ月井里ニ至リ又停車場ヲ設ク更ニ高原ヲ上リ院里附近ニ於テ距離一哩ノ間延長二哩半ノ大迂回ヲ爲シテ平

康ニ至リ右轉又左轉シテ邑ノ西方ニ停車場ヲ設ケ石橋里ノ西方ヲ降下シ田圃ノ間ニ福溪停車場ヲ設ク是ヨリ地勢著シク急峻トナリ内新里ヲ過キ福溪ヲ東方ニ望ミ梨木亭ノ西方ニ出テ北進シテ劒拂浪ニ停車場ヲ設ケ左轉急下シテ第一劒浪隧道ヲ穿チ深溪ヲ横斷シ高サ八十九呎ノ大築堤ヲ設ケ更ニ急上シ延長二千百十二呎ノ第二劒拂浪隧道ヲ穿ツ是本線中最長ノ隧道タリ右旋シテ海拔千九百七十八呎餘ナル本線中最高ノ地點ニ達シ漸下シテ土城里ノ北方ニ洗浦停車場ヲ置キ是ヨリ線路ハ急下シ三防川ノ流域ニ入リ地勢倍々嶮難兩岸相屹立セル懸崖ヲ縫ヒテ進ミ隧道ニ次クニ橋梁ヲ以テシ咸鏡南道ニ入リ國師堂三防ヲ過キ停車場ヲ置キ尙三防川ニ沿ヒテ下リ載川洞ヲ掠メ新店ニ到リ左轉シテ三防川ト別レ龍池院ノ廣野ニ達シ高山停車場ヲ設ク洗浦ヨリ此地ニ至ル間三防川ニ橋梁ヲ架スルコト十九、隧道ヲ穿ツコト十四以テ地勢ノ嶮峻ナルヲ知ルヘシ線路ハ龍池院附近ニ至リ三防川ノ支流龍池院川ヲ渡リ進ミテ龍池院停車場ヲ設ク是ヨリ元山街道ニ接シ雪峯山麓ニ至リ其稍緩濶ナルヲ選ヒテ釋王寺停車場ヲ設ケ右折シテ丘陵起伏ノ間ヲ點綴シテ東ニ進ミ南山洞附近ニ至リ其東北ニ南山停車場ヲ置キ山脚

ヲ曲折シ桑田洞附近ニ至リ左折北行シテ安邊平野ニ下ル是ヨリ地勢廣濶トナリ田圃相連ル間ヲ過キ右方ニ安邊邑ヲ望ミ蟹川洞ニ至リ安邊停車場ヲ設ケテ北行シ葛麻停車場ヲ置キ左轉元山里市街ニ入リ人家櫛比ノ間ヲ海岸ニ沿ヒテ元山停車場ニ達ス最急勾配四十分ノ一曲線半徑最小十五鎖トス

第三章　工事總況

本線中龍山福溪及高山元山間ハ地勢概シテ嶮峻ナラサルヲ以テ二三ノ稍著シキモノヲ除ク外工事概ネ平易ナリ然レトモ福溪高山間ハ所謂鐵嶺山脈ニ當リ山岳重疊シ樹木鬱蒼トシテ人跡稀ナル深山幽谷多キヲ以テ當時暴徒或ハ猛獸ノ出沒スルアリ測量員ノ作業ハ時ニ危險ニ遭遇シ工事亦容易ナラス就中洗浦高山間ハ蜿蜒迂曲セル三防川ノ溪谷ニシテ山脚相迫リ甚シク急峻ナルヲ以テ木工橋梁隧道多ク加フルニ寒氣凛烈冬季冱寒ノ候ニ到リテハ華氏零度ヲ普通トス從テ結氷期長ク夏季亦降雨月餘ニ亘リ施工上支障尠カラサリキ

沿線ハ概シテ人煙稀薄ナルノミナラス鮮人ノ多クハ勞働ヲ嫌忌スルノ傾向アリ

故ニ人夫ノ雇傭ハ各請負人ノ甚シク苦慮セシ所ニシテ或ハ郡衙ニ交渉シ洞里長ヲシテ誘導セシムル等只管出役ノ方法ヲ講スルト同時ニ京釜沿線ノ熟練セル職工ヲ雇傭シ且支那勞働者ヲ用ヰテ以テ豫定ノ工程ヲ遂行スルコトニ努メタリ

本線ハ當初之ヲ二分シ龍山洗浦間九十二哩八分ハ龍山建設事務所ニ洗浦元山間四十五哩六分ハ元山建設事務所ヲシテ之ヲ主管セシメ以テ兩端ヨリ工ヲ起シ龍山洗浦間ハ之ヲ八工區ニ洗浦元山間ハ之ヲ七工區ニ分チ順次請負ニ附シテ施工シ路盤工事ノ進捗ニ伴ヒ停車場設備竝ニ軌條敷設ヲ施行セリ而シテ本線ハ凡テ永久的構造ト爲シタルモ停車場ノ諸設備等ニ至リテハ差當リ營業上必要ナルモノヲ施設シタルヲ以テ今後尙諸種ノ殘工事ヲ施行シ之カ完成ヲ告ケントス今主ナル工事ノ概要ヲ叙述スレハ次ノ如シ

第四章　龍山洗浦間工事概況

龍山議政府間路盤工事　第一、第二工區タル龍山議政府間(十九哩八分)ハ明治四十三年十月起工シ翌年十月竣功ス此工區ノ内龍山漢江場間三哩七分ハ臨時軍用

鐵道監部ニ於テ築造セシ路盤ヲ用ヰ橋梁及開渠等ハ之ヲ改築セリ龍山往十里間ハ概ネ漢江沿岸ニ沿フヲ以テ護岸石垣及築堤斜面張石等ノ施設多ク又其岸壁ハ硬質ノ花崗岩多キヲ以テ之カ堀鑿ニ尠カラサル困難ヲ嘗メタリ往十里議政府間ハ一帶ノ平野ナルヲ以テ工事平易ナルモ倉洞議政府間ハ大雨出水ニ際シ土砂ノ流出夥シク川底概ネ增嵩シ一朝堤防ノ決潰ヲ見ンカ線路ヲ害スルノ惧アルヲ以テ特ニ排水ノ設備ニ意ヲ用ヰ橋梁及溝橋ノ施設多シ

議政府漣川間路盤工事　第三及第四工區タル議政府漣川間(二十六哩四分)ハ明治四十四年四月起工シ翌年七月竣功ス議政府東豆川間ハ地勢平坦ニシテ工事容易ナルモ東豆川以北ハ全谷ノ高原ニ上ルヲ以テ多少ノ土工ヲ要セリ哨城川車灘川ハ出水ノ際流心ノ變動ヲ來スニ依リ圓形橋脚ト爲シタリ龍山起點三十九哩附近寒灘江橋梁ハ本線中最長ノモノニシテ水中ノ橋脚ハ締切工及箱枠工ヲ施シ他ハ矢板工ニ頼リ根堀ヲ爲シ堅固ナル岩盤上ニ粗石積ヲ施工シ二百呎鋼製構桁二連六十呎鋼製版桁四連ヲ架セリ本川ハ臨津江ノ上流ニ位シ一朝出水ニ際會セムカ水位遽ニ三十餘呎ヲ增加シ奔流急湍左右ニ激衝シ其威力ノ大ナ

ルモノアルニ拘ラス工事中幸ニシテ何等障碍ヲ被ラサリキ

漣川鐵原間路盤工事　第五工區タル漣川鐵原間(十四哩九分)ハ明治四十四年五月起工シ大正元年十月竣功ス本工區ハ山脚稍迫ル山間ニシテ又鐵原ノ高原ニ攀登セルヲ以テ土工少カラス而シテ新炭里附近ノ切取ハ概ネ千枚岩ニシテ龍潭附近ニハ直高三十五呎ニ達スル築堤三箇所存在スルノミナラス六十鎰餘ニ亘ル玄武岩層ノ切取アリテ其直高三十呎餘ニ及ヒ湧水多量ノ箇所アリ切取施工上大ニ困難ヲ感シタリ

鐵原劒拂浪間路盤工事　第六・第七工區タル鐵原劒拂浪間(二十五哩六分)ハ明治四十四年十一月起工大正二年九月竣功ス本工區ハ一帶ニ茫漠タル廣野ニシテ橋梁等ノ大ナルモノナシト雖月井里附近ヨリ地勢漸次急上セルヲ以テ地勢ノ章ニ叙述セシ如クS字形ノ大迂廻線ニ依リ平康ノ高原ニ達ス從テ此間築堤ノ大ナルモノアリ福溪劒拂浪間ハ地勢倍急峻ナルモ地質ノ大部ハ土砂ナリシヲ以テ土工ノ困難ナリシモノ尠シ

劒拂浪洗浦間路盤工事　第八工區タル劒拂浪洗浦間(六哩一分)ハ明治四十五年五

月起工大正三年六月竣功ス線路ハ半島表裏ノ分水嶺ヲ越ヘ又屢深溪ヲ横斷スルヲ以テ土工最モ多大ナリ就中劒拂浪ノ深溪ニハ延長僅ニ百二十八間ニシテ土量二萬七千四百坪餘ノ埋築ヲ要シタルノミナラス其兩端ニ各一箇ノ隧道ヲ穿テリ其一ハ本線中最長ノモノニシテ延長二千百十二呎ニ達ス明治四十五年十月著手シ大正二年四月貫通セリ其進行ハ南北兩口ヲ合シ一日平均七呎五吋ニシテ地質ハ殆ト玄武岩ナルモ所々裂目アリテ粘土ヲ介在ス堀鑿中項部ヨリノ湧水多量ニシテ各期結氷ノ虞アル箇所ニ在リテハ拱背部ニ亞鉛引鐵板ヲ以テ湧水ヲ側壁ノ裏面ニ導クノ裝置ヲ施シ尚一部防水藥ヲ混入セル「モルタル」ヲ塗抹シ以テ漏水ヲ少カナシメタリ

龍山洗浦間拱橋及暗渠ハ臨時軍用鐵道監部時代施設モノヲ除キ全部鐵筋「コンクリート」工ヲ以テセリ龍山起點八十七哩五十八鎖附近劒拂浪大築堤下ニ施設セル拱橋亦此鐵筋「コンクリート」工ヲ用ヰタリ本拱橋ハ明治四十五年六月根堀ニ著手シ大正元年十一月工ヲ竣レリ徑間三十呎軸長二百五十呎ニシテ基礎地質ハ硬質ノ岩盤ナルモ百分ノ一ノ勾配ヲ付シタルヲ以テ基礎ノ侵蝕ヲ防キ且

水流ノ疏通ヲ計ル爲底部ニ粗石張石ヲ施シ基礎工ノ堅實ヲ期シタリ鐵筋ハ直徑一吋ノ桿ヲ拱形ニ彎曲シテ上下材ト爲シ之ヲ直徑二分ノ一吋ノ圓桿ニテ「ワーレン」式ニ連結シ一呎間ニ平列シ更ニ之ヲ直徑一吋圓桿ノ縱材ニテ連結セリ而シテ拱架ハ約四呎間ニ据付ケ上木ヲ並列シタル後所定ノ位置ニ鐵筋ヲ排列シ其交叉點ヲ緊結ス「コンクリート」ハ一、二、四調合ノ軟練トシ鐵筋ノ周圍ニ空隙ヲ生セサル樣充分ニ搗固ムルモノトセリ本拱橋ハ基礎岩盤ナルヲ以テ施工後不等荷重ノ爲ニ龜裂ヲ生スル惧尠シト雖溫度ヨリ起ル伸縮ヲ調節スル爲ニ軀體全長ヲ四個ノ部分ニ分チ垂直ニ切斷シ相互間ノ斷面ニハ「デスファルト」ヲ挿入シタリ而シテ其後之ヲ檢スルニ切斷箇所ニ約十六分ノ一吋內外ノ開キヲ生セシ外些ノ異狀ナク成績頗ル良好ナリ

道床及建物工事　線路砂利撒布ハ之ヲ請負ニ附シ龍山福溪間ハ主トシテ切込砂利ヲ福溪洗浦間ハ碎石及篩砂利ヲ撒布ス切取內湧水若ハ地質軟弱ノ箇所ハ大玉石ヲ塡充シ以テ排水ヲ良クシ且路盤ヲ固メタル爲冬期線路ノ凍上スルコト少キヲ得タリ

諸建物ハ主トシテ朝鮮産木材ヲ使用シ屋根ハ運搬上ノ便ヲ計リ亞鉛引鐵板ヲ用ヒ其下ニ土居塗ヲ施シ壁ハ外部ヲ下見板張内部ヲ木摺壁ト爲シ其中間ニ眞壁ヲ設ケ硝子窓ヲ二重トシ又板天井ヲ漆喰ニセル等防寒的設備ヲ施工セリ殊ニ劒拂浪ハ寒氣烈シキヲ以テ外壁ニ鐵網「コンクリート」ヲ用ヒタリ又特別防寒ノ設備ニ供スル目的ヲ以テ試ニ同驛構内八等官舍ノ一室ヲ滿洲地方ニ行ハルル支那式温突ニ改造シタリ其温突焚口ハ竈ト共通ノ構造ト爲シ焚口及火道トモ總テ煉瓦ヲ以テ積上ケ火道ハ約二十分ノ一勾配ヲ附シ幅約四寸ノ縱道トシ其左右ハ煉瓦巾半枚高二枚又ハ三枚積ノ仕切トシ所々ニ火煙ノ通スヘキ横道ヲ造リ更ニ一枚乃至三枚ノ煉瓦ヲ積重ネ蓋ト爲シ粘土塗ヲ施シ朝鮮温突式ノ紙貼ニテ仕上ケタリ本温突ハ炊事ニ要スル些少ノ燃料ノ外別ニ焚火ヲ爲サシテ長時間適度ノ温度ヲ保チ且煤烟洩泄ノ憂ナク又竈ハ炊爨用トシテ充分ニ利用スルコトヲ得タリ只煙道ノ掃除ハ何年ニシテ之ヲ要スヘキヤハ改造以來日淺クシテ尚不明ナリト雖昨冬ノ狀況ニ由リテ推測スルニ三四年間ハ支障ナカルヘシト思料セラル

電線架設工事　電線ハ先ツ龍山議政府間ニ三條ヲ架シ通話ヲ開始シ次テ議政府平康間及平康洗浦間ニ各工事ノ進捗ニ伴ヒ架線ヲ延長シ尚營業開始ノ爲既設線路ヘ電信線閉塞器線三條ヲ增架シ以テ本區間ニ於ケル大體ノ電線架設ヲ了セリ

第五章　洗浦元山間工事概況

元山南山間路盤工事　第十四及第十五工區タル元山南山間(十三哩六分)ハ明治四十四年十月起工シ大正二年八月竣功ス本工區ハ概ネ安邊ノ平野ニ屬スルヲ以テ築堤低ク從テ土工少ナシ而シテ元山ヨリ八哩餘ハ臨時軍用鐵道監部時代ニ建設シタル線路ヲ用井築堤ハ之ヲ增高シ橋梁溝橋等ハ之ヲ本構造ニ改築シ元山附近ノ海濱ヲ通過セル部分ニハ延長二百四十七間ニ亘ル護岸石垣ヲ築造セリ本工區竣成後山崎川及蟹川ハ夏季大洪水ニ際シ上流堤防ヲ決潰シ線路ニ及ホス被害尠カラサルヲ認メ徑間延長百十二呎ノ避溢橋各一箇所ヲ增設シ且延長一哩餘ニ亘リ施工基面ヲ增高スルコトトセリ

南山高山間路盤工事　第十二及第十三工區タル南山高山間(十五哩二分)ハ明治四十五年四月起工シ翌年十月竣功ス此工區ハ雪峯山ノ山脚ヲ過キ丘陵起伏甚シキヲ以テ土工數量頗ル多ク且龍池院附近ハ地表數尺ヲ除キ概ネ岩石ヨリ成ルヲ以テ切取工事ニ日數ヲ要スルコト尠カラス而シテ龍池院川橋梁ハ徑間二百呎構桁二連四十呎及六十呎版桁各一連ヨリ成リ河底ヨリ七十呎ノ高キニ架スルヲ以テ其構桁組立工ハ容易ナラス又恰モ强風多キ春季ニ當リ更ニ一層ノ困難ヲ感シタリ

高山洗浦間路盤工事　第九、第十及第十一工區タル高山洗浦間(十六哩九分)ハ明治四十五年六月起工大正三年八月竣功ス此工區ハ高山及洗浦附近ノ高原ヲ除キ總テ狹隘ナル三防川ノ流域ニ屬スルヲ以テ沿線ハ平地ナク道路ハ僅ニ樵夫ノ通行ニ適スルニ過キス加フルニ土地高ク海拔七百呎乃至千九百呎ニ及ヒ九月下旬既ニ結氷ヲ見四月ニ入ラサレハ解氷セサルノ狀態ニシテ夏季又降雨多ク一箇年ヲ通シ其半以上工事ヲ休止セサルヘカラサルモノアリ施工上支障尠カラス地層ハ玄武岩、花崗岩又ハ片麻岩ニ在ラサレハ轉石累積セル部分多ク從ヒ

テ崩落ノ惧アルヲ以テ切取ニ石垣ヲ施シ若ハ其斜面ヲ緩ニシタル箇所尠カラス

洗浦高原ニ在リテハ土質一般ニ植物性ノ頑土ヨリ成リ些ノ岩石層ヲ見ス其低濕ナル部分ハ常ニ水ヲ湛ヘ葦類ノ植物蜜生シ深サ二呎乃至五呎ニ達スル根毛ノ集合シタル泥土狀ノ土質ニシテ沈下ノ惧アルヲ以テ其ノ甚シキモノハ之ヲ除去シ或ハ沈降ヲ見込ミ相當餘盛ヲ增加施工セリ

三防川橋梁ハ其數十九箇所延長四千二百餘呎ニ達シ其河床ハ何レモ八十分ノ一內外ノ急勾配ニ在リテ激流岩盤ヲ侵蝕シ年々河床低下ノ狀態ナルヲ以テ特ニ橋脚ノ基礎工事ニ意ヲ用ヰ岩盤ニ相當根入ヲ爲セリ而シテ其多クハ箱枠若ハ矢板工ニ依リ滲水ヲ防キ岩盤ヲ堀鑿シ得タリト雖河床ノ高低甚シキ箇所ニハ實矧ヲ施シタル特殊ノ矢板ヲ使用シ辛フシテ其目的ヲ達シタリ又斜ニ河流ヲ橫斷スル橋梁ニ於テ出水ノ際激流ノ方面河心ニ平行スルモノニアリテハ其橋脚ノ形狀ヲ普通ノ楕圓形トシスキウ鋼桁ヲ使用ス而シテ其亂流スル場所ニハ橋脚ヲ洪水位迄圓形トシ直角鋼桁ヲ使用セリ

隧道ハ十四箇所其延長一萬一千百七十九呎ニシテ地層ハ主ニ玄武岩、花崗岩又ハ片麻岩ヨリ成リ其質堅硬ナラス堀鑿ハ一般ニ困難ナラサリシモ多クハ四十分ノ一片勾配ナルヲ以テ湧水ノ爲施工上ノ不便甚シク加フニ第五第七及第十三號隧道ノ如キニ至リテハ岩層ニシテ支保工材ヲ要スル部分尠カラス特ニ上部岩石ノ壓力著シク增加セルヲ以テ拱部ニ嚴重ナル支保工ヲ施シ煉瓦積ノ厚サヲ十枚卷トシ又六號隧道北口ハ偏壓ノ爲支保工ノ施工上更ニ多大ノ辛苦ヲ嘗メタリ第一號乃至第九號隧道ハ疊築中上部ヨリ湧水滴下シテ拱部背面ヲ洗ヒ爲ニ隧道內ニ漏水シ冬季結氷ノ惧アルヲ以テ拱背部ニ幅十二呎ノ亞鉛引鐵板ヲ被ヒ湧水ヲ側壁ノ裏面ニ導キ以テ拱部ヨリノ漏水ヲ防禦セリ

道床及建物工事　線路敷設ハ路盤工事進捗上ノ關係ニ依リ洗浦及元山ノ兩方面ヨリ敷設ニ著手セリ而シテ洗浦ヨリハ概シテ下リ勾配ナルヲ以テ鋼桁架渡ニ際シ滑走スルノ危險ニ瀕シタルコトアリシモ幸ニ六月二十六日ヲ以テ龍山起點九十九哩十鎖八十九節ニ於テ連結スルコトヲ得タリ

線路砂利撒布ハ元山高山間ハ切込砂利ヲ使用シ高山洗浦間ハ四十分ノ一勾配

多キヲ以テ特ニ道床ノ堅牢ナルヲ期シ主ニ徑約三吋以下ノ碎石ヲ用ヒ所ニ依リ篩砂利及山砂利ヲモ使用セリ撒布ハ概ネ建築列車ニ頼リシモ一部ハ材料運搬線ニ依リ「トロリー」ニテ撒布ヲ爲シタルモノアリ

建物ハ龍山洗浦間ノモノト大體同樣ノ構造ナルモ多少氣温ヲ異ニセルヲ以テ各室疊下ニ「フエルト」ヲ敷キ椽側ヲ廢シ内廊下ヲ設ケタリ(附圖參照)

電線架設工事　電線ハ先ツ元山南山間三條ヲ架シ路盤工事ノ進捗ニ從ヒ南山高山間ニ三條高山洗浦間ニ四條ヲ架シ尙通信ノ增加スルニ伴ヒ元山高山間ニ一條ヲ增加シ龍山方面トノ電信ヲ開始シ其後一部營業開始ニ當リ元山洗浦間ニ一條ヲ增加シ電信ニ一條電話ニ三條閉塞器ニ一條ヲ充用セリ

第六章　工事中ノ障害及事故

明治四十五年七月十五日ヨリ降雨歇マス各川悉ク增水シ就中漢江ハ數十年來稀有ノ出水ニテ水位二十八尺餘ヲ增加シ龍山起點五哩ヨリ同六哩二十鎖ニ至ル間及同九哩附近一帶ニ浸水シ水位軌條面上三尺餘ニ達セシ所アリ爲ニ水鐵里橋梁

ノ南方漢江ニ面スル築堤ハ一部崩壞シ同九哩附近モ同時ニ決潰シ十八日ヨリ二十二日迄列車ノ運轉ヲ休止スルノ止ムヲ得サルニ至リシモ退水後直ニ修理ヲ加ヘ之カ開通ヲ爲シタリ又議政府以北ニ於ケル建設區間ニ在リテモ切取土砂崩壞セル箇所アリシカ幸ニ輕微ノ損害ニ止マリキ此出水ハ實ニ近年稀ニ見ル洪水ニシテ工事竣成後日尙淺ク土工ノ如キ未タ充分ニ固著セサリシヲ以テ其損害增大セラレタルモノナリトス

大正二年七月十二日夜ヨリ降雨同二十一日夕刻ニ至リ豪雨トナリ各河川遽ニ增水シ二十二日ニ至リ增水最高ニ達シ載川附近ニ於テ工事用假橋梁一箇所輕便線橋梁三箇所流失シ安邊附近ニ於テ既成線築堤的百坪ヲ流失シタリ然レトモ豪雨期ノ短キト警戒ヲ怠ラサリシ爲被害比較的尠キヲ得タリ

大正二年八月十七日第十三號三防隧道南口切擴堀鑿中連日ノ降雨ニ依リ隧道上部ノ湧水劇增セシ爲土壓ノ平衡ヲ失シ延長約八十呎ニ亘リ土砂陷落セシモ幸ニ死場者ナキヲ得タリ又同月三十一日第五號三防隧道南口一部切擴堀鑿中連日ノ降雨ノ爲隧道上ノ地表龜裂ヲ生セル箇所ニ雨水滲浸シ岩層ノ罅隙ヲ弛メ約九十

坪隧落シ人夫一名壓死セリ

大正三年三月五日ヨリ同七日ニ至ル豪雨ハ龍起十七哩三十七鎖附近青龍川上流ノ堤防ヲ決潰シテ附近ノ線路ヲ侵シ又三十五哩附近ニ侵水シテ何レモ築堤ノ一部ヲ決潰セシ爲橋梁ヲ增設シ浸水區域ノ施工基面ヲ增高セリ

叙上ハ夏季雨期中ノ事故ニ屬スルモ結氷期ノ長キ亦施行上障害ヲ被ルコト尠カラス本線中氣温最モ淺キ洗浦附近ノ如キハ約五箇月間ニ亘リ其工事ヲ休止シ其他ニ在リテモ普通二箇月乃至四箇月ノ休止ヲ爲ササルヘカラサル有樣ナリキ

第七章　運送

龍山議政府間十九哩餘及元山高山間二十八哩餘ハ相當ノ道路アリト雖其他ハ不完全ニシテ到ル處崎嶇凹凸ヲ成シ河川ハ概子架橋ナク降雨期又ハ冬期ニ至リテハ牛馬車ノ通行ニ堪ヘサルモノ多キヲ以テ工事用材料運搬ニ就テハ困難尠カラス龍山方面ニ在リテハ龍山淸涼里間ハ電車ノ便アリ道路モ亦比較的良好ナリシヲ以テ電車及牛車ニ頼リ淸涼里議政府間ハ主トシテ牛車ニ頼リ運送セリ議政府

以北ニ至リテハ其ノ一部ハ清涼里ヨリ轉送セシト雖大部分ハ京義線汝山驛迄汽車輸送ヲ爲シ同所ヨリ臨津江ノ舟揖ヲ利用シ同江上流屯田浦及其ノ上流寒灘江架橋附近ニ揚陸場ヲ設ケ更ニ牛車ヲ以テ現場ニ配給セシカ鐵原以北ハ唯牛車ニ頼ルノ外ナキモ其ノ道路ハ不良ニシテ殊ニ劒拂浪ニテハ深溪ヲ上下シ輸送意ノ如クナラス多大ノ不便ヲ感シタリシヲ以テ極力建築列車ノ運轉ヲ促進シ以テ此不便ヲ除クニ努メタリ又劒拂浪隧道ニ使用ノ煉瓦ハ洗浦ニ於テ製造セシヲ以テ洗浦劒拂浪間ノ坂路ヲ改造シ牛車ニ頼リ配給ヲ爲セリ

元山方面ニ在リテハ元山南山間ハ略通路ニ沿ヒ殆ト全部車馬ノ便ニ頼リシト雖南山高山間ハ道路ト相隔タルヲ以テ工事用材料ハ途中牛馬背ニ轉載シ部落ノ通路若ハ耕地ノ間ヲ運搬セルカ故ニ最モ多數ノ輸送ヲ要スル際ハ牛馬ノ拂底ヲ來セルコト再三ナラサリキ

洗浦高山間ハ沿線僅ニ牛馬ヲ通スルノ通路アリト雖地勢急峻ニシテ屈曲高低甚シキニ加ヘ岩角隨所ニ突出シ到底豫定ノ輸送ヲ爲ス能ハサルヲ認メ別ニ材料運搬線ヲ設クルコトトシ高山停車場ヨリ三防及洗浦停車場ヲ經テ洗浦煉瓦製造所

ニ至ル延長二十哩ノ手押式輕便線ヲ敷設シタリ此線路ハ大體本線ニ沿ヒ最急勾配十五分ノ一最小曲線半徑一鎖ニシテ橋上及急勾配ノ箇所ニハ二十五磅及十八磅其他ハ九磅ノ軌條ヲ使用シ全線ニ九箇所ノ行違線ヲ設ケ車輛ノ待避ニ供セリ又急設ノ必要アルヲ以テ成ルヘク土工ヲ避ケ建造物ヲ少カラシメタルモ尙橋梁八十七箇所延長一萬四百七十八呎ヲ施設ス本輕便線ハ明治四十五年七月著手シ五箇月ヲ以テ竣成シタルカ其後幾何ナラスシテ建築列車亦高山ニ達セシヲ以テ元山方面ノ連絡ヲ保チ高山洗浦間所要ノ工事材料ハ大部分之ニ賴リ輸送スルコトヲ得タリ

材料線ニテ運搬シタル重ナル物品左ノ如シ

セメント	小樽	(八四、二一四樽)	約 一五、六〇〇噸
煉瓦石		(七、八八一、八一〇本)	同 一八、七〇〇噸
土管類		(八四〇本)	同 五〇噸
石材類		(五、五五〇立坪)	同 八八、五〇〇噸
砂		(三、〇五〇立坪)	同 三〇、五〇〇噸

砂利	（一、二〇〇立坪）	同　一三、九〇〇噸
木材	（四、六六〇尺〆）	同　八〇〇噸
雜品		同　二、八七〇噸
以上重量約十七萬九百二十噸		

第八章　重要材料

本線建設工事ニ使用セシ重ナルモノヲ擧ケムニ

一「セメント」ハ淺野、小野田、佐賀及土佐セメント會社製造品ヲ使用セリ

一枕木ハ主トシテ北海道樺太及鴨綠江產檜、檜、鹽地、椈、楡、杣及落葉松等ヲ用ヰタリ

一橋桁ハ主ニ米國製ノモノヲ用ヰ龍山及元山ニ於テ組立ヲ爲シ軌道敷設ヲ俟チ

現場ニ輸送シ二百呎構桁ハ現場ニ於テ組立架設セリ

一軌條ハ主ニ枝光製鐵所製造ノモノナルモ一部ハ米國製ノモノヲ使用セリ

一煉瓦ハ龍山方面ニ在リテハ劒拂浪隧道附近ナル洗浦ニ於テ元山方面ニ在リテハ高山ニ於テ之カ製造ヲ爲シタリ建築列車運轉後ハ麻浦煉瓦工場製造品ヲ一

部使用セリ

一建物用木材ハ主トシテ朝鮮産ヲ使用シ杉材其ノ他造作用材ノ一部ニシテ已ムヲ得サルモノニ限リ内地ニ仰キタリ

一石材ハ龍山方面ニ在リテハ劒拂浪以北ニ於テ一里乃至二里ノ箇所ヨリ搬出セシモノアリシモ概ネ沿線ニ存在セルモノヲ使用セリ元山方面ニ在リテハ高山以北ハ一里乃至二里ニ亘リ搬出セシモノアリシモ高山以南ハ沿線産出ノモノヲ使用セリ

一砂及砂利ハ龍山方面ニ在リテハ概シテ沿線ニ豐富ナリシモ鐵原平康間ノ一部ニ於テハ附近ニ砂利少ナキ爲特ニ手割碎石ヲ使用シ又砂ハ劒拂浪ニテハ一部寒灘江ヨリ運搬使用セリ元山方面ニ在リテハ沿線所在ニ産出セルモノヲ使用セリ當初高山洗浦間ニ於テハ所要數量ヲ求ムル能ハサル見込ニテ輕便線ニ依リ高山方面ヨリ運搬スル計畫ナリシモ沿線地下數尺ニ多量ノ砂ヲ發見シタルハ豫想外ニシテ工事進捗上多大ノ便益ヲ得タリ

第九章　事務所

明治四十三年六月龍山建設事務所ヲ設置シ建設課長技師小城齊之カ所長ヲ兼務シ翌四十四年四月ニ至リ更ニ元山建設事務所ヲ設置シ技師稻垣甚之カ所長ヲ命セラレ同時ニ洗浦ヲ以テ兩事務所々管區域トシ同年七月建設課長技師小城齊ノ兼務ヲ解キ技師川江秀雄龍山建設事務所長ヲ命セラル後大正二年八月元山龍池院間ノ營業開始ヲ爲スニ當リ元山建設事務所ヲ元山出張所ニ改メ爾來建設ノ事務ハ同出張所ニ繼承セラル又三年六月洗浦迄營業ヲ開始シタルニ付同月二十日限リ龍山建設事務所ヲ廢シ管內殘工事ハ工務課ニ於テ之ヲ繼承スルコトトナレリ

各年度ニ於ケル從事員ノ數ヲ擧クレハ左ノ如シ

年度＼官職名	副參事				技師				書記				技手				雇員				計			
所管	現在	轉勤	免官	死亡	現在	轉勤	免官	死亡	現在	轉勤	免官	死亡	現在	轉勤	免官	死亡	現在	轉勤	免官	死亡	現在	轉勤	免官	死亡
龍、建	〇	〇	〇	〇	二	〇	〇	〇	七	一	〇	〇	一〇	二	〇	〇	二九	三	一	〇	四八	六	一	〇
元、建	〇	〇	〇	〇	二	〇	〇	〇	八	一	〇	〇	七	〇	〇	〇	二四	〇	〇	〇	四一	一	〇	〇
四十三年度																								

四十四年度	龍、建	元、建	龍、建	元、建	龍、建	元、出	龍、建	元、出	龍、建	元、出	龍、建	元、出	龍、建	元、出	龍、建	元、出	龍、建	元、出	龍、建	元、出	龍、建	元、出	龍、建	元、出	龍、建	元、出	龍、建	元、出	龍、建
大正元年度	〇	〇	一	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
大正二年度	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
大正三年度	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
	四	四	四	三	三	三	二	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
	一四	七	二	八	八	七	九	九	〇	〇	一	一	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二
	〇	一	〇	〇	一	一	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
	〇	〇	一	〇	〇	二	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
	一四	六	一四	一〇	二	三	二	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	一	四	〇	二	一	二	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
	一	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
	〇	〇	〇	〇	〇	一	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇
	五	三	五	一八	四	二九	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
	二	五	三	九	一	二	一	一	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
	〇	〇	四	三	五	五	二	二	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八
	〇	〇	〇	〇	〇	〇	三	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	九八	三〇	九三	五九	六四	五二	五四	五四	五六	五六	五六	五六	五六	五六	五六	五六	五六	五六	五六	五六	五六	五六	五六	五六	五六	五六	五六	五六	五六
	三	一〇	三	一三	三	一四	一	一	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六
	一	〇	五	三	五	七	二	二	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八	八
	〇	〇	〇	〇	〇	一	三	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

備考　大正三年度ノ龍建ハ六月二十日元出ハ六月末其他ハ年度末調

第十章　豫算及決算

本線建設費豫算ハ明治四十二年第二十六議會ニ於テ總額千六百三十七萬五千百九十八圓（總係費及車輛費ヲ含ム）ヲ明治四十三年度以降十一箇年ニ亘リ支出ノコトニ協賛ヲ經タルカ翌四十三年第二十七議會ニ於テ年度割ヲ改メ四十四年度以降五箇年ニ短縮シ更ニ大正二年第三十一議會ニ於テ年度割ヲ改訂シ三年度以降三箇年ニ亘リ

支出ノコトトナレリ而シテ總係費及車輛費、俸給及諸給ヲ除キタル建設豫算總額ハ千三百九十六萬七千五百十九圓ナリトス

本線全通迄ニ支出シタル金額ハ未決算ニ屬スル見積額ヲ併算シ總係費、車輛費、俸給及諸給ヲ除キ約千百三十六萬二千六百九十二圓外ニ再用物品代六十七萬四千七十六圓其明細別表ノ如シ

年度別決算費額表

科目	龍山洪浦間 四十三年度	龍山洪浦間 四十四年度	龍山洪浦間 元年度	龍山洪浦間 二年度	龍山洪浦間 繰越三年度分及過度分（三年度及八月決）	龍山洪浦間 計	洪浦元山間 四十三年度	洪浦元山間 四十四年度	洪浦元山間 元年度	洪浦元山間 二年度	洪浦元山間 繰越三年度分及過度分（三繰年及八月決）	洪浦元山間 計	洪浦元山間 合計
諸費	六三、六五円	九五、九二	七一、六八	五六、四六	一〇、四二	一七八、一六三	九、九七円	六、四五一	一〇一、七三一	七〇、三六	一、九、九一	二六九、四八	五六七、六一
土地費	二五、一九一	二九、六四四	三、五三一	二、三八七	一、六五一	六二、三八四	0	一九、五〇五〇	一五、〇八〇	一、四四〇	七〇〇	二三二、二五〇	二六四、六三四
工費	一七七、六八	五九、九四八〇	四三、一四〇	三六、九八〇	八、九一〇三	一六五、五三一	0	二五、九七七	四〇、九、六一	四二、五二三	二四、七六九	九三、〇七〇	一、六二八、三九一
橋梁費	五〇、四四七	三一〇、四八四	二六、四〇一	二六、四一〇	五、八二七	五四、九五六九	0	二、九五七	二七六、二六六	四二、七二八	三四〇、八四〇	一、〇六六、〇五五	一、六二四、六三四
橋樋費	五、八六二	七、九六二	八四、三四一	一四、一七四	五、四六九	一八一、八二七	0	六一	八、九、二四〇	三一、〇五七	五、四七八	二七七、四五六	三〇九、一六三
道費	二、七六六	二四、七三〇	一六、四〇四	三、一八九	一、八二四	五八、八五三	0	二、四七八	三〇、五七三	二〇、〇五一	三、九七三	五七、〇七五	一一五、九八六
道費	0	0	九七、八五八	二三二、六八〇	0	三三〇、五三八	0	0	二五八、三八七	九二、七〇八	二三、〇四二	一、三〇二、一三七	一、六三一、八七五
車場費	一一、七五四	二四七、六三三	七三一、六七四	二〇二、七三	二六、〇七四	一、三二一、八二八	0	0	二四八、〇四九	二七二、五六	二六七、六二四	八〇七、一五九	二、一九、〇八七
建物費	四六	四七、七八	四八、五三〇	四、一六五	二四、八七	一六六、七一六	0	0	二三、六九	八七、〇三三	二九、六三一	一五〇、五三三	三一七、二四九
建築費	二、一五六	二二、〇二三	二一、六〇〇	六七、九一五	四二、二八	二五五、五六二	0	一七、九八	九、二一五	一五、〇一九	二四、三〇五	三九、五七	六九、〇九
建築費	二四、五〇七	六二、九二一	五八、二一五	三〇、一五一	一八、二〇三	一九、二九七	0	八、〇一九	二〇、八四〇	六九、六九	一一、〇一〇	二〇九、五三一	四〇三、四八九
建築費	0	二、二三三	二五、八九	四七、八七	一一、一〇二	一〇六、二五五	0	0	一一、二六六	二四、七四	八、五〇〇	二四、一一〇	一四〇、四六五
建築費	一、二九	二五、九〇三	三、〇一二	五、〇二〇	三〇	二五、二七四	0	二四、四五二	四、六一九	三、一六九	一、五七三	二二、八三	五九、一八七
柵垣及境界抗費	五八	四、二二四	七、六五〇	四、五七四	四六九	一六、九五五	0	0	五〇九	三、六二六	三、五五二	七、六七七	二四、六五二
電線架設費	六、九四三	二四、二六八	一六、九七八	二、九七九	一、五〇〇	六一、六六八	0	四、二五五	二四、八〇二	九、九五五	二、二六五	四四、四五七	一〇六、〇九五
使用未濟物品代	二四、一四二	二七、二九七	△ 二四七、二〇七	△ 八〇、一五五	二二〇、〇一〇	二二、九六六	0	二四七、二〇八	五六、二五〇	二六、五二〇	△ 四七二、六六六	二七、五六二	二二、五一八
亡失毀損及不用品編入	0	五	一〇一五	六三五	0	一、六六五	0	0	0	0	0	0	一、六六五
計	五五五、六三	一、九五七、六二七	一、六九、六〇三	九六七、九一〇	四六九、八一九	五、五九〇、六三二	九、九二七	六〇五、六六六	一、一七四、七九二	二、八〇一、七六五	五八九、九六一	五、七二、〇六一	二一、三六二、六九二
外ニ無代質物品代	四九、二三二	三二七、〇一四	九六、五四四	二二六、九〇	六〇、〇〇〇	六五五、九二九	0	二二、八〇五	一六、八四二	二、六六四	四、八六六	五六、一四七	六四四、〇五六

備考　使用未濟物品代中△印ヲ付シタルハ前年度繰越物品ヲ使用セシモノニシテ累計金額ハ各年度末ニ於ケル使用未濟物品ノ現在高ナリ
龍山洪浦間四十三年度及四十四年度ニ於ケル使用未濟物品代ニ比シ元年及二年度ノ使用物品代多キハ二年度ニ於テ他所借受品ヲ使用シアルニ因ル

工區別表

工區別	區別	距離	著手年月日	竣工年月日	請負金額	請負人氏名
第一工區	自 龍山起點 至 七、二	七、二	明治四十三年十月十五日	明治四十四年八月六日	一八七、一七三円	龜割安藏
第二工區	自 七、二 至 一九、八	一二、六	明治四十三年十月十五日	明治四十四年七月十五日	二〇六、〇二六	小林長兵衛
第三工區	自 一九、八 至 二六、八	一七、〇	明治四十四年四月二十日	明治四十四年十二月十日	一六二、八三〇	北陸土木株式會社
第四工區	自 二六、八 至 四二、三	九、四	明治四十四年四月二十五日	明治四十四年十二月十二日	二三一、二八一	高原民五郎
第五工區	自 四二、三 至 六二、一	一四、九	明治四十四年五月二十日	大正元年八月十八日	三三三、四八〇	志岐信太郎
第六工區	自 六二、一 至 七五、〇	一三、九	明治四十四年十一月一日	大正元年九月二十五日	二二三、四二六	志岐信太郎
第七工區	自 七五、〇 至 八六、七	一二、七	明治四十五年五月一日	大正二年六月十九日	一九三、六九七	北陸土木株式會社
第八工區	自 八六、七 至 九二、八	六、一	明治四十五年五月一日	大正二年十月十八日	七二五、八〇七	斐川吉衛

工區別	區別	距離	著手年月日	竣工年月日	請負金額	請負人氏名
第九工區	自 九二、八 至 九八、九	六、一	明治四十五年六月一日	大正三年八月九日	八三三、七八五	志岐信太郎
第十工區	自 九八、九 至 一〇四、六	五、七	大正元年八月一日	大正三年七月一日	五一七、〇七二	間猛馬
第十一工區	自 一〇四、六 至 一〇九、七	五、一	明治四十五年六月十五日	大正三年六月十四日	六二〇、六八六	間猛馬
第十二工區	自 一〇九、七 至 一一三、九	四、二	明治四十五年四月一日	大正二年八月十四日	一六七、七七四	土木用達合資會社
第十三工區	自 一一三、九 至 一二四、八	一〇、九	明治四十五年四月一日	大正二年六月二十四日	二八八、七八三	高原民五郎
第十四工區	自 一二四、八 至 一三五、三	一〇、五	明治四十四年十月二十六日	大正元年十月十九日	一三〇、一五三	志岐信太郎
第十五工區	自 一三五、三 至 一三八、四	三、一	明治四十五年一月四日	大正元年十二月卅一日	七〇、〇四九	阿川重郎

備考　本表ハ路盤工事ノ請負ニ關スルモノトス

土工表

種別	龍山洗浦間			洗浦元山間			合計		平均
	數量	單價	金額	數量	單價	金額	數量	金額	單價
	立坪	円	円	立坪	円	円		円	円
線路切取	一九、五九八・六三	二・九五四	五八、二四四・九五〇	一三一、六九四・四三	二・四五〇	四一九、三三八・四四	三三〇、一九五・〇五	一〇〇、二四八・三八〇	三・一四五
線路築堤	三五五、四三三・四六	一・六一五	五三〇、六一一・六四四	一六一、八三三・四三	一・六三二	二三〇、四四五・六四四	五一五、四五五・八八	八四一、一三八・三六〇	一・六三三
川港付替	一一、九八九・五〇	三・二四四	三八、〇一〇・六三〇	九、九八八・八〇	六・三〇〇	五〇、一一〇・六三三	一九、三五八・三〇	八八、一二四・〇四三	四・四六五
踏切道及道路付替	九、二三三・六九	一・六六八	一二、一四三・六一〇	四、八四八・一二	二・九二二	一四、四〇八・九八五	一三、一二二・八一	二六、四三二・〇三二	二・一九〇
停車場其他地築	九三、〇一〇・九〇	一・六八六	一一六、四九〇・九一三	四二、二二六・三〇	一・九一一	八三、二二六・三九五	一一九、二四四・〇九	一〇九、九一九・三一八	一・九八九
土留石垣	二九、五九〇・四四	八・九〇〇	二四五、五六六・〇一三	六、一四四・九〇	二二、四〇五	一三九、八九九・九四三	三八、四四四・二四	三八、四四四・九三六	二一・四六三
土留柵	五三六・〇〇	一・四九三	九、八四四・八一〇				五三六・〇〇	九、八四四・八一〇	一・四九三
其他			二二、九四四・四四			九、六三九・九九六		九一〇・九二二・〇一	
計			一五〇・二二四・五四六			九八、四八九・四九〇		二二二・八四八・三二	

橋梁表

所管別	名稱	位置 哩	位置 鎖	位置 節	延長	徑間長	徑間數	桁ノ種類	材質 橋臺	材質 橋脚	基礎工	一呎ニ付費額	費額
龍山	寒泉川	七	三	二〇	二六、五 呎	六〇	四	版桁	石	石	抗打混凝土	五五、三四五	一四、一六六、一〇四
龍山	第一其牛川	一〇	七	二〇	二九、三	四〇	五	同	同	同	同	八八、五九	一九、四一六、七一
龍山	第二無愁川	一五	四	九〇	二四、七	三〇	五	同	同	同	混凝土	五三、三九一、五八	八、七八一、八三一、九四〇
龍山	回龍川	一八	五	二〇	二三、〇	三〇	四	同	同	同	抗打混凝土	六三、一九五、九一、六九九	八、三七一、〇〇九、二七〇
龍山	蜀眞川	一八	九	六〇	一四、五	四〇	四	同	同	同	同	七四、六九一、九九、九九	一三、〇一九、三一九、一七三、七〇
龍山	邑內川	二三	四	七五	二四、七	三〇	五	同	同	同	同	七、七〇、八四	一、九七四、六四一、三六、六四〇
龍山	清潭川	二六	四	四〇	二九、七	四〇	三	同	同	同	同	五〇、二四四、三九、八四	六、五二一、九五四、五、八〇、〇〇〇
龍山	獨淋川	二八	二	五〇	二三、〇	三〇	四	同	石及混凝土	同	同	七、九〇三、五七〇	一〇、〇〇四、七九、七四〇
龍山	哨城川	三七	四	〇〇	二六、五	二〇	四	同	石	同	混凝土	六一、七五五、四、八〇三	一〇、一六六、六六六、八〇〇、〇〇〇
龍山	東豆川	三三	七	七五	二四、七	三〇	五	同	同	同	同	五三、三五五、四四、六九	一三、六五五、〇一〇、〇一〇
龍山	寒灘江	三八	七	三〇	六〇、五	二〇〇	四	構桁	同	同	同	一五〇、二九七、二一、六九〇	一〇〇、七七四、三一一、四一、七一、〇七八
龍山	車灘川	四四	七	六〇	二七、三	五〇	五	版桁	同	抗打混凝土	抗打混凝土	八一、六一六、三七、〇〇一	三〇、七七七、六六六、三三、九六〇、九六〇
龍山	巨巖川	五一	四	二〇	二九、七	四〇	三	同	石及混凝土	同	混凝土	八四、八〇〇	一〇、九八九、九六三
龍山	龍潭川	五七	六六	八三	一七、八	五〇	二	同	同	石及軌條挿入混凝土	同	一六、一六四、二五一、一五一	二七、四九四、九六一、四、二五〇、七六三
龍山	梨峴川	五八	元	一五	二六、九	三〇	一	鐵筋拱	同	鐵筋混凝土	△	一〇九、〇〇〇、二、八〇〇	一三、七四〇、六四三、三〇〇、六二六
龍山	釵拂浪拱橋	八七	五六	元	一、三七、三	三〇	一	同	同	混凝土	混凝土	三四、三、二九	八五、七八二、三〇七
龍山	計	四十五箇所			四、五六六、二								
洗浦	第一號三防川	二	元	〇〇	一九、〇	六〇	三	版桁	石	石	混凝土	二二、〇一七	二一、三九五、一六〇
洗浦	第二號三防川	二	七	八五	二四、五	六〇	二	同	同	同	同	一〇三、一三一	一六、五〇九、三九六
洗浦	第三號三防川	二	七	三五	二五、五	六〇	一	同	同	同	同	二六、四八	三一、一七九、三九六
洗浦	第四號三防川	三	四	八〇	二〇、一	六〇	二	同	同	同	同	一〇六、一三〇	一六、九九九、二四五
洗浦	第五號三防川	三	五	五〇	二五、五	六〇	二	同	同	同	同	九三、三四	二一、七一〇、八〇
洗浦	第六號三防川	三	六	三〇	二七、一	五〇	一二	同	同	同	同	一〇八、一五一	一八、九〇三、四五〇
洗浦	第七號三防川	五	三	九〇	二六、五	五〇	二二	同	同	同	同	一四〇、四四四	三〇、一〇五、五一六
洗浦	第八號三防川	六	三	二〇	一九、〇	六〇	三	同	同	同	同	一七、六三三	三三、一六五、七三三
洗浦	第九號三防川	六	九	二〇	一七、〇	五〇	二一	同	同	同	同	一八五、六九	三一、一七五、七九三
洗浦	第十號三防川	七	八	八〇	二六、六	五〇	二一	同	同	同	同	一六六、六六八	三六、四三、五六六
洗浦	第十一號三防川	八	一〇	八〇	二四、五	六〇	一三	同	同	同	同	一六四、五〇八	四〇、五七一、二三三
洗浦	第十二號三防川	一三	三〇	〇〇	一九、〇	六〇	三	同	同	同	同	四一、九五	二七、一〇七、七四
洗浦	第十三號三防川	一三	三〇	一〇	二六、五	六〇	四	同	同	同	同	一六六、八五	一六、八六、八〇一
洗浦	第十四號三防川	一三	三〇	六〇	二五、五	五〇	二二	同	同	同	同	一〇四、四五	二〇四、一六六、四六六
洗浦	第十五號三防川	一三	六六	八〇	二六、五	六〇	五	同	同	同	同	一五五、六七八	五〇、一二八、二六六
洗浦	第十六號三防川	一四	一八	四〇	三三、〇	六〇	五	同	同	同	同	一四八、一六四	四七、一七〇、八〇一
洗浦	第十七號三防川	一四	五六	六〇	二五、五	六〇	四	同	同	同	同	一五五、九六六	一四、九六六、九六〇
洗浦	第十八號三防川	一五	二〇	七〇	一八、〇	五〇	一一	同	同	同	同	一五七、七六八	一五、七六、一四八、八一〇
洗浦	第十九號三防川	一五	四五	一〇	二〇〇、〇	五〇	三	同	同	同	同	一六六、一〇一	五二、二五二、一四六
洗浦	龍池院川	一九	九	〇〇	二〇〇、三	四〇	一一	構桁	石及煉瓦	同	同	一五、一四八、八二〇	一九、三四六、〇八〇
洗浦	山祭堂川	二三	八	三五	一〇五、〇	一五	六	版桁	石	同	抗打混凝土	九七、四〇七	一〇、三三七、七一八
洗浦	砂浦川	二五	三	〇〇	二〇〇、七	二〇	四	同	同	同	同	九四、九四	一九、三四六、〇八〇
洗浦	蟹川	二八	七	九〇	二五、七	二〇	八	同	同	同	同	八一、六五三	三一、六九五、三三〇
洗浦	山崎川	三二	二五	一〇	四三〇	三〇	一三	同	同	同	同	七七、一八	二五七、二四六、九二〇
洗浦	計	三十四箇所			一、三六〇、二								
洗浦	徑間延長百呎未滿ノ分				六、九二、三								一、〇六五、〇六四、〇〇〇
合計					二、五四八、五								△一、六四、六三、七一五 八二、七二九、四五九

備考

一、△印ハ再用品見積代價ナリ

一、梨峴川及釵拂浪拱橋ハ百呎未滿ナルモ特殊工事ニ付特ニ明記ス而シテ括弧内ハ軸長ナリ

隧道表

所管別	名稱	位置	延長	形狀	材質 拱	材質 側壁	地質	一呎二付費額	費額
龍山洗浦間	第一號隧道	哩鎖節 三・二一・一三	呎分 一〇〇・〇	馬蹄形	煉瓦	石	土砂、軟岩	円 一三五・一〇三	円 一三、五一〇・三七一
	第一飯拂浪同	八七・一三・〇〇	七五九・〇	同	同	同	軟岩、硬岩	一三一・六九五	九九、九五六・五六二
	第二飯拂浪同	八七・七二・〇〇	二、一二二・〇	同	同	同	軟岩、硬岩	一〇九・一七七	二三〇、五八一・五八四
	計		二、九七一・〇					一二五・八〇二	三四四、〇四八・五一七
洗浦元山	第一號三防隧道	三・〇二・一〇	一、〇九八・九	馬蹄形	煉瓦	粗石	硬岩、土砂	一〇八・六二二	一一九、三六四・六〇二
	第二號三防同	三・三七・七五	四五四・〇	同	同	同	硬岩、粘土	一二一・六二六	五五、二一七・九九〇
	第三號三防同	三・五四・六五	四六五・三	同	同	同	硬岩、軟岩	一二二・四八一	五六、九九〇・三四二
	第四號三防同	三・七〇・二〇	一五八・四	同	同	同	硬岩	一四四・七八五	二二、九三二・九一〇
	第五號三防同	四・〇五・四〇	一、五九〇・六	同	同	同	硬岩、軟岩	一二二・九八九	一九五、六二五・九三二
	第六號三防同	四・四四・七〇	一、一八一・四	同	同	同	硬岩、土砂	一二二・六八八	一三四、三一〇・八二八
	第七號三防同	四・二八・三五	八八四・四	同	同	同	硬岩、土石	一一七・三五六	一〇三、七八九・三八七
	第八號三防同	六・三二・八〇	一、五五七・六	同	同	同	片麻岩	一〇六・三九六	一六五、七二二・〇一七
	第九號三防同	七・一四・七〇	五三四・六	同	同	同	石英班岩	一二五・三四五	六六、九〇九・五五五
	第十號三防同	一二・二〇・二〇	一五八・四	同	同	同	雲母片岩	一五五・七一五	二四、六六五・三〇七
	第十一號三防同	一三・七五・七〇	一、一六一・六	同	同	同	土砂、花崗石、玄武岩	一〇九・八八九	一二七、六四七・五四五
	第十二號三防同	一四・五一・〇〇	一九八・〇	同	同	同	花崗質軟岩	一四一・二一九	二七、九六一・三〇九

所管別	名稱	位置	延長	形狀	材質 拱	材質 測壁	地質	一呎ニ付費額	費額
間	第十三號三防隧道	哩鎖節 一五・〇四・八〇	呎分 九六三・六	馬蹄形	煉瓦	粗石	大王石交リ土砂、玄武岩、花崗石	円 一三四・一八一	円 一一九、六六〇・六三六
	第十四號三防同	一五・二五・三〇	七二二・二	同	同	同	花崗石	一〇六・六二八	八二、三六八・三六一
	計		一一、一九〇・〇					一一六・四〇九	一、六四七、一八六・三三九
合	計		一四、一五〇・〇					一一六・四〇九	一、六四七、一八六・三三九

備考　第一號隧道ハ臨時軍用鐵道監部時代ニ施工セリ

停車場表

所管別	名	海上面ノ高サ	位置 龍山起點ノ距離	各驛間側線ノ總長	建物 棟數	建物 坪數	乘降場 長	乘降場 材質	用地面積	記事
驛	龍山	呎 三六・九	哩 〇・〇				呎 三〇〇			
	龍山	五五・五〇	六・四	哩 六・四	六	坪 八四・〇〇〇	三〇〇	石材	坪 二五、七一五	
	往十里	五八・八〇	七・八	一・四	五	二一四・〇〇〇	六〇〇	木材	四四、四九八	
	清涼里	七四・七二	一三・五	五・七	三	一四・二五〇	三〇〇	同	二九、九七五	
	倉洞	一三五・五六	一九・四	五・九	五	四七・〇〇〇	三〇〇	同	二六、二六一	
	議政府	二四五・二八	二七・一	七・七	二	九・七五〇	三〇〇	同	三四、〇一一	
	德亭	一九六・八二	三三・〇	五・九	五	四七・〇〇〇	三〇〇	同	三三、四一六	
	東豆川	一八九・五五	四〇・五	七・五	三	一九・八七五	三〇〇	石材	三四、八七四	
洗	全谷									

通信線表

備考　基準位ハ元山港最大干潮面ヲ零トス

間	山	元	浦	洗	間	浦	
元山	葛麻山	安邊	南山	釋王寺	龍池院	高山	三防浦	洗浦	鎔拂溟	福溪	平康	月非里	鐵原	大光里	連川
一、七九四・六八	一三・三四	二〇・一四	二二四・〇六	三四四・七七	五三八・三九	六一八・四四	一、一九一・五六	九四・一	一、八一八・二〇	一、二一九・六四	一、二二三・七九	八二二・二四	六六八・五六	三〇一・八五	一八七・四五
一三八・四	一三五・八	一三一・七	一二五・二	一一九・四	一一四・三	一一〇・三	一〇一・三	九四・一	八六・五	七六・八	七四・四	六四・〇	六〇・八	五二・四	四五・九
二・六	四・一	六・五	五・八	五・一	四・〇	九・〇	七・二	七・六	九・七	二・四	一〇・四	三・二	八・四	六・五	五・四
一・七	〇・五	〇・五	〇・〇	〇・五	〇・〇	〇・九	〇・九	〇・五	〇・七	二・五	〇・七	〇・〇	一・〇	〇・三	〇・七
八	四	四	二	四	二	八	五	五	三	一〇	五	二	八	二	七
四七二・〇〇〇	四六・五〇〇	四六・五〇〇	九・七五〇	四六・五〇〇	九・七五〇	二三四・五〇〇	五〇・五〇〇	五〇・五〇〇	一九・八七五	三七四・七五〇	四七・〇〇〇	九・七五〇	一九四・八四〇	九・七五〇	一二五・〇〇〇
六〇〇	三〇〇	四〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	四〇〇	六八六	三〇〇	三〇〇	四〇	四〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇	三〇〇
同	同	同	同	同	同	同	同	木材	同	同	同	同	同	同	木材
一〇〇、二〇五	三五、九三七	四二、五三六	四二、五三六	三三、五九〇	三五、九三七	七九、〇二九	二七、一六六	六九、四八〇	三四、八九九	七六、九四二	七六、六五六	三四、〇一二	五八、四五七	四一、八九八	三四、四四三

區間	亘長	延長	記事
龍山洗浦間	三八里一九町一九間	二四八里一一町三〇間	
洗浦元山間	一八・三四・二二	九四・二四・五七	
合計	五七・一七・四一	三四三・〇〇・二七	

重要材料使用高表

種類	龍山洗浦間 數量	龍山洗浦間 單價	龍山洗浦間 金額	洗浦元山間 數量	洗浦元山間 單價	洗浦元山間 金額	合計 數量	合計 金額
セメント大樽	樽 一四、一九一	円 四・〇五一	円 五七、四七七・六五五	樽 一七、五四一	円 四・二一〇	円 七三、八四七・六一〇	樽 三一、七三二	円 一三一、三三五・二六五
セメント小樽	同 五一、一六三	二・〇七七	一〇六、〇九一・〇九三	八六、六八二	二・二三一	一九三、三八七・五四三	一三七、八四五	二九九、四七八・六三五
軌條七十五磅	碼 △三四六、八〇七 五四、〇九一	二・三九八 二・一一七	△八三一、五五三・五二九 一一四、四六〇・四四八	△一九三、七〇四 一、八五九	二・四二七 一・八〇〇	△四七〇、一一九・六〇八 三、三四六・二〇〇	△五四〇、五一一 五五、九五〇	△一、三〇一、六七三・一三七 一一七、八〇六・六四八
同六十磅	同 △一三三、八八六	一・八〇〇	△二四〇、九九四・八〇〇	—	—	—	△一三三、八八六	△二四〇、九九四・八〇〇
枕木並	水 △二七三、四八四 八、一六三	〇・九七九 〇・二二四	△二六六、六一七・〇二〇 一、八二七・一〇〇	△一二八、三三一・一三四 一、二〇五・五〇〇	一、一〇九 〇、五〇〇	△一三八、三三一・一三四 一、二〇五・五〇〇	△一三四、七三六 二、四一一	△四〇四、九三八・一五四 三、〇三二・六〇〇
同轉轍器用	同 △三、六八七 八六	三・〇三九 一・七九五	△一一、二〇三・〇六四 一五四・三一〇	△五、四五二・一八八	二、七六二	五、六六一 八六	一、九七四	△一六、六五五・二五二 一五四・三一〇
同橋上用	同 二、三〇九	三、八九三	八、九八九・一七二	六、八九六	二六、七四九・五八四	△五、六六一 八六	三、八九九	六、一八八
合計								三五、七三八・五五六

| | | |

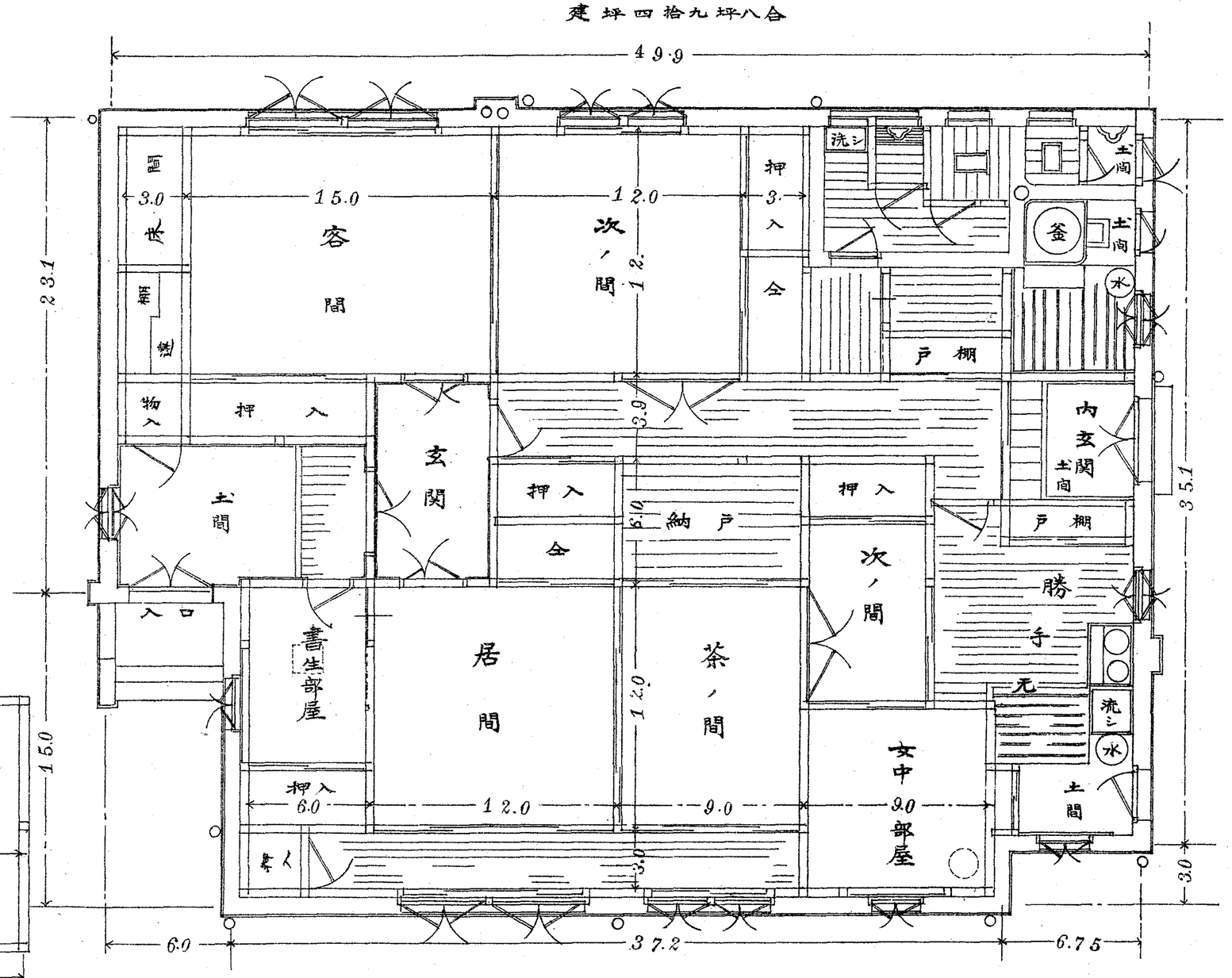
△印ハ國有地ヲ所管換シタルモノ
○印ハ寄附ヲ受ケタルモノ

區別	土地							物件手當		
種類	畓	田	畓	林野	其他	計	家屋移轉料	手當	計
龍山洗浦間 京畿道 坪數	△三二三・一九七 三四・三四六 一・一二六	○△二九二・三三九 六七・七二五 一・九七四	△一三、七〇六 八四七	○△九二・三三七五 四一・八六四 七一六	△一一・七一一 三六・八四六	○△六二二・三三八 一八二・六八八 三・八二六			
金額	一六、四八〇・九二五 円	一一、九七・六一〇	一四、四二六・三六〇	一、二四三・三一一	三三三・六一〇	四四、一三一・八三六	六、八三八・五五〇	五、四四七・五五一	一二、二六六・一〇一
單價	〇七〇 円	〇四〇	一・一三五	〇一四	〇一九	一七〇			
江原道 坪數	△八四・七一二 八三・三九四	△四六四・九九〇 一五・六八二	△一・三六〇 一五	△一七八・二一四 一三・七八八	△一四・六一三 七・九七一	△一四三・三八九 二三九・八五〇			
金額	五、一二六・五一〇	一七、二〇三・九四五	一一四・三一〇	一、七〇三・五八九	一四六・九六〇	二四・二九五・三三四	七四八・八〇〇	五四〇・四二五	一、二八九・三三五
單價	〇六一	〇三七	〇八四	〇一〇	〇一〇	〇三三			
計 坪數	△○二九二・九〇九 一一七・七四〇 一・一二六	△○七五・三一九 八三・三九七 一・九七四	△一四・〇六六 八六二	△○二四〇・五八九 一六四・六五三 七一六	△二八・三三四 四四・八一七	△○一、三六六・一〇七 四一・四八八 三・八一六			
金額	二一、六〇七・四四五	二八、九三一・五六五	一四、五四〇・六七〇	二、九六六・九〇〇	三二〇・五七〇	六八、四二七・一五〇	七、五八七・三五〇	五、九八七・九七六	一三、五五五・三三六
單價	〇七三	〇三八	一・〇三四	〇一一	〇一四	〇五〇			
洗浦元山間 江原道 坪數		△一・四七九 四九六		△一二四・四八五	△五・三六三	△一三一・四七九 三四四			
金額		九・五八〇				九・五八〇	一八・八六〇		
單價		〇一〇				〇一〇			
咸鏡南道 坪數	△○一〇九・五五五 一・一九〇 一・二四六	△○五五〇・二三三 四・九四三 二・三四〇	△六・二〇七 四八	△○三三・一九七 七・一二九 四	△○一四・〇〇一 八九五	△○七八九・八三三 一一・三六一 四・四五			
金額	一〇、〇八七・四一〇	一九二、一四三・〇六四	六、九六八・五七〇	四四二・九三〇	四三九・四五五	二一〇、〇八一・四二九	一〇、九二八・二〇〇	二、四四五・五五〇	一三、三七三・七三〇
單價	〇九二	三四九	一・二三三	〇一四	〇〇五	二六六			
計 坪數	△○一〇九・五五五 一・一九〇 一・二四六	△○五五〇・六一一 六・八九 二・三四〇	△六・二〇七 四八	△○三三・一九七 一九六・六一四	△○九一・一三二 四五・六六四 八九五	△○七九〇・二〇五 二四九・七〇〇 四・四八五			
金額	一〇、〇八七・四一〇	一九二、一四三・〇六四	六、九六八・五七〇	四四二・九三〇	四三九・四五五	二一〇、〇八九・〇〇九	一〇、九二八・二〇〇	二、四六四・四〇〇	一三、三九二・六〇〇
單價	〇九二	三四九	一・二三三	〇一四	〇〇五	二六六			
總計 坪數	△○四〇七・四六四 一一八・九三〇 三・三七二	△○一、三〇七・九三〇 八九・九八六 四・三一四	△九二〇・二三三 九一〇	△○三三〇・七八六 三六・一二六六 七一〇	△○一一八・〇五六 九〇・四八一 八九五	△○二、一五六・五〇九 六六・一一七二 八・三〇一			
金額	三、六九四・八五五	三二、〇八四・一二〇九	三、四五〇九・一四〇	三、四一九・八三〇	八一〇・〇五五	二七八、五一八・一五九	一八、五一五・五五〇	八、四五二・三七六	二六、九六七・九二六

官舎平面圖

四　等　　壹分之百尺縮

建坪四拾九坪八合

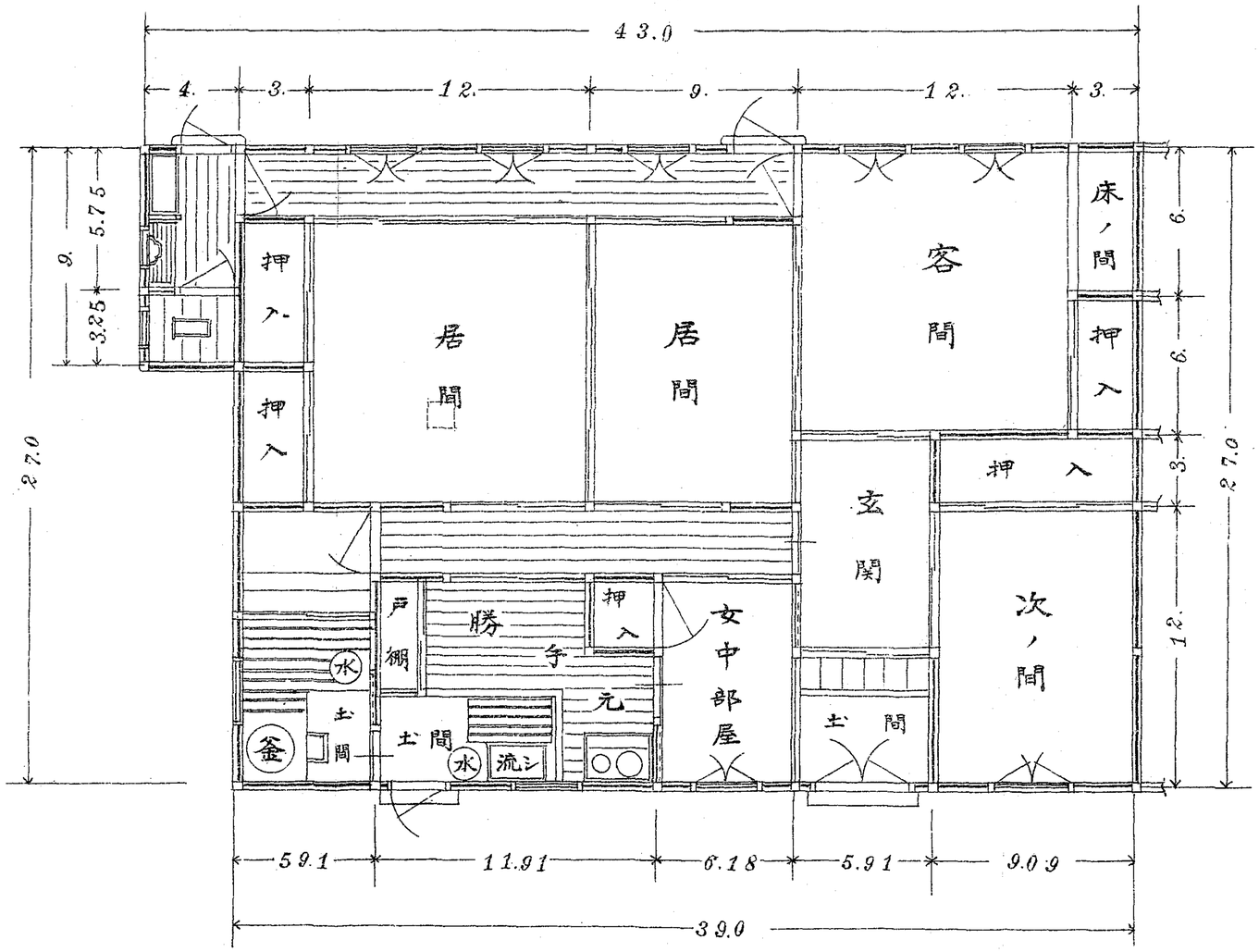

49.9
23.1
35.1
3.0
15.0
12.0
12.
3.0
3.9
6.0
37.2
6.75
3.0
15.0
9.0
9.0
9.0
9.0
9.0
9.0
6.0
12.0
9.0
3.0
3.0
3.0
6.0
6.0
3.0
3.0
3

官舎平面圖

縮尺百分之壹

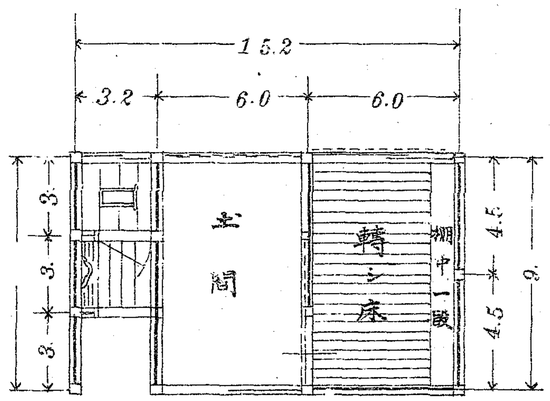
五　等

建坪参拾坪貳合五勺



五、六等物置

建坪参坪八合



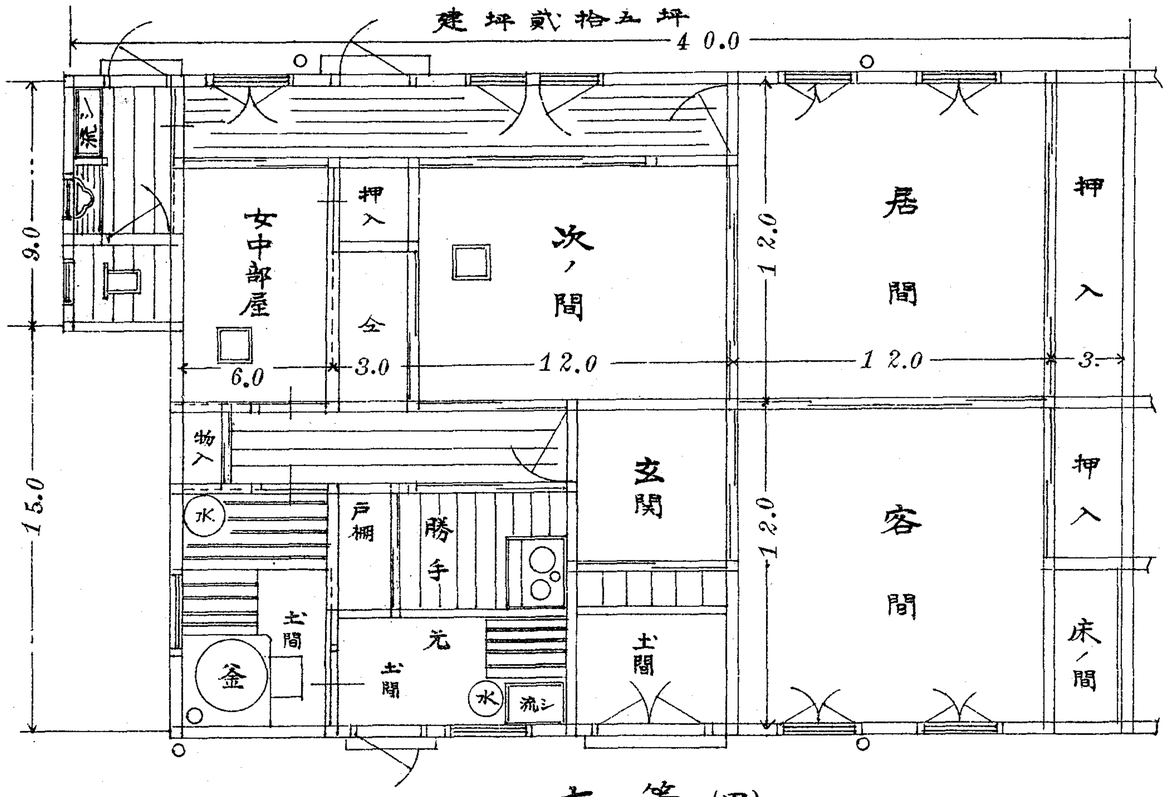
元山洗浦間建設セルモノ

官舎平面圖

縮尺百分之壹

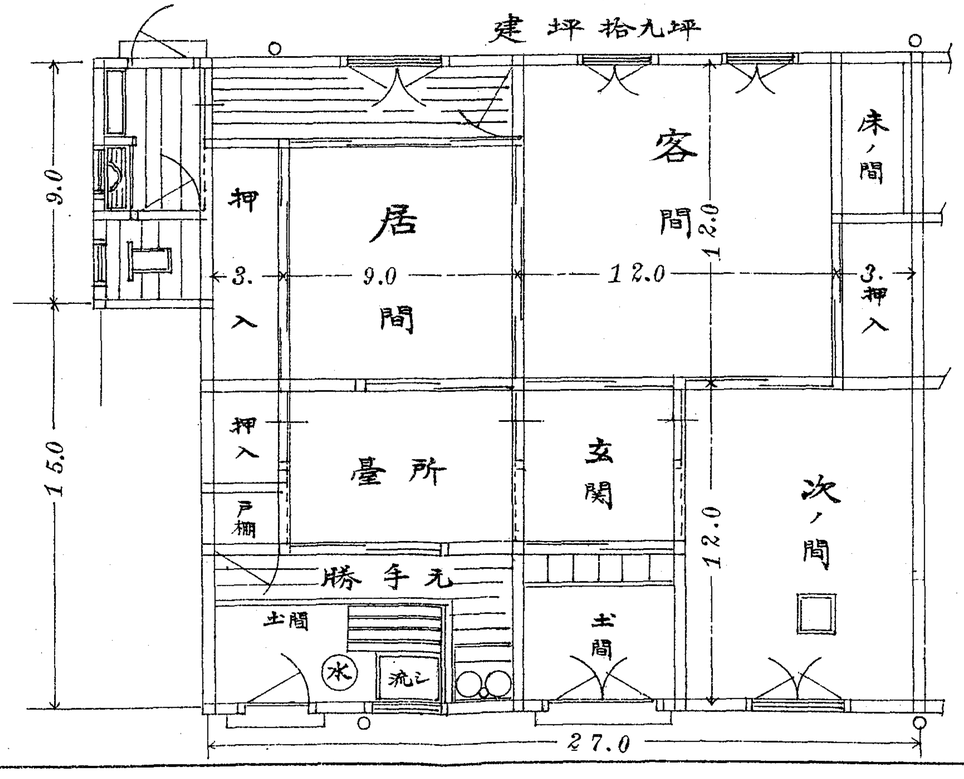
六等

建坪貳拾五坪



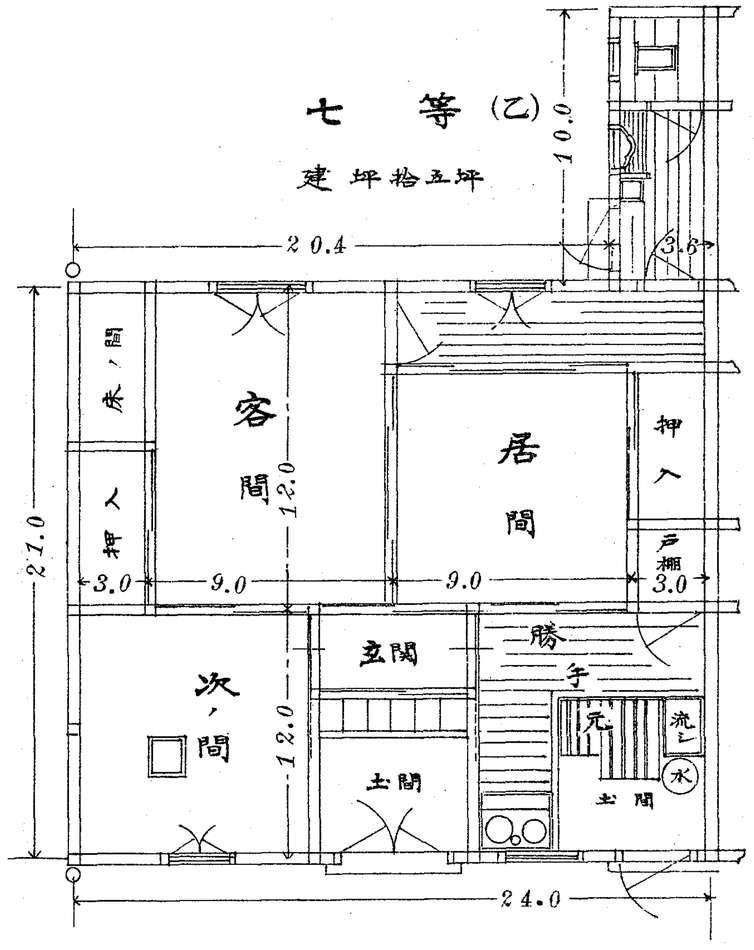
七等(甲)

建坪拾九坪



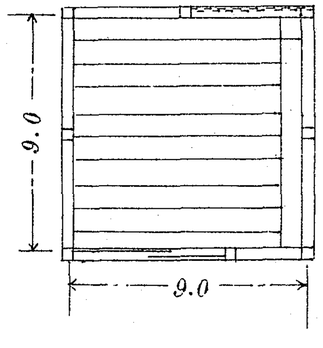
七等(乙)

建坪拾五坪



七,八等物置

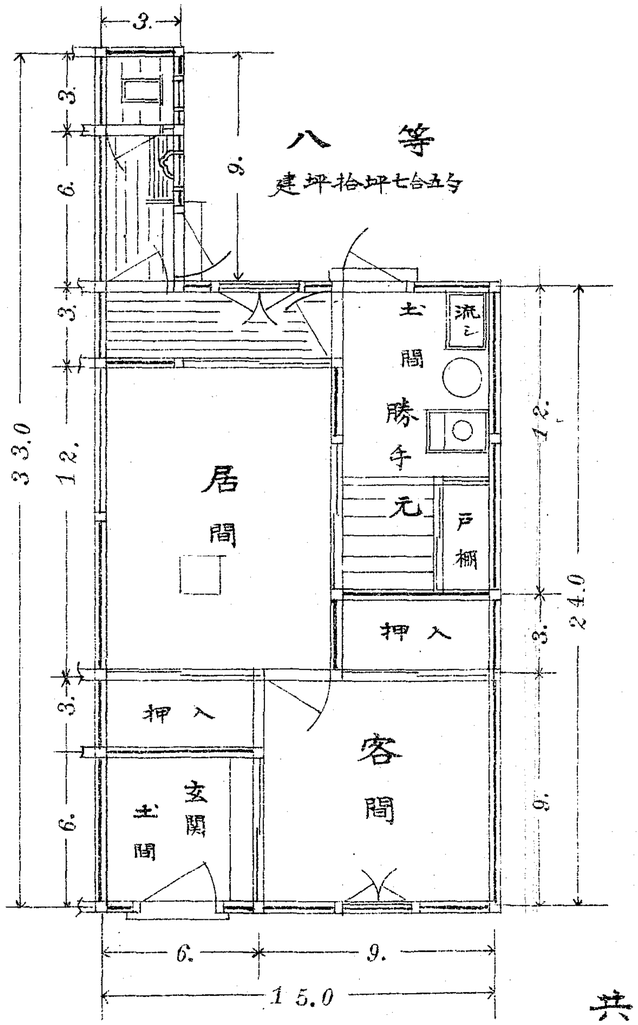
建坪貳坪貳合五勺

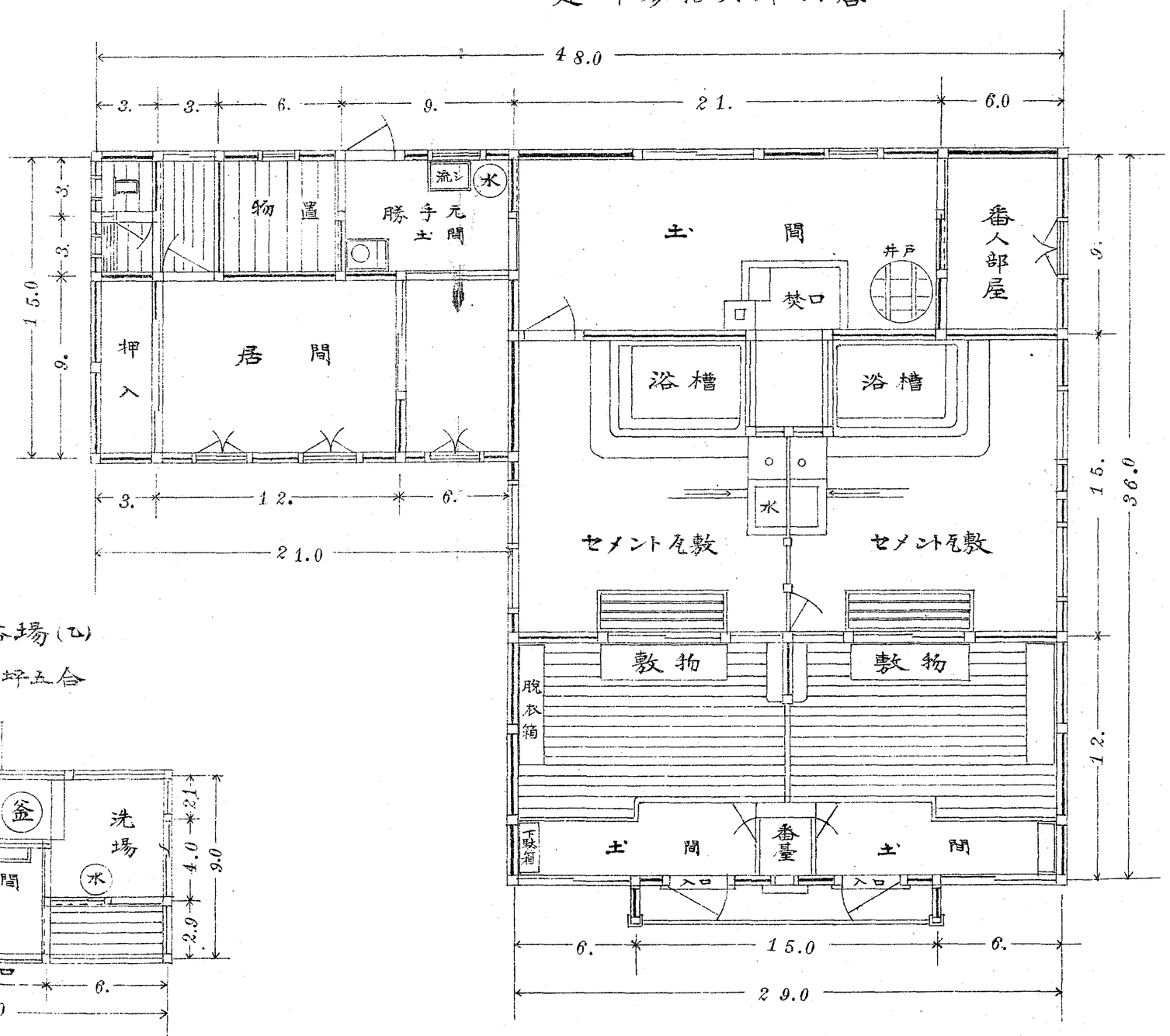


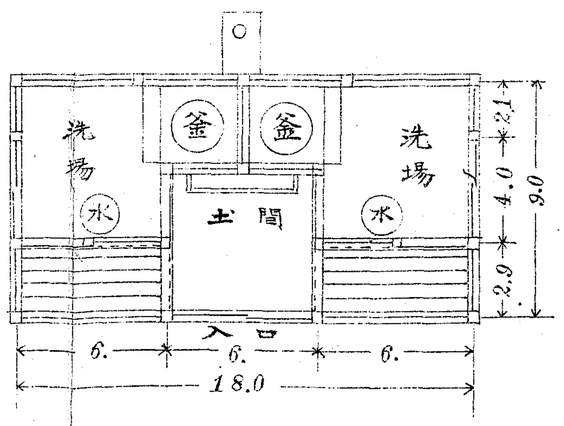
元山洗浦間建設セルモノ

官舍平面圖

縮尺百分之壹







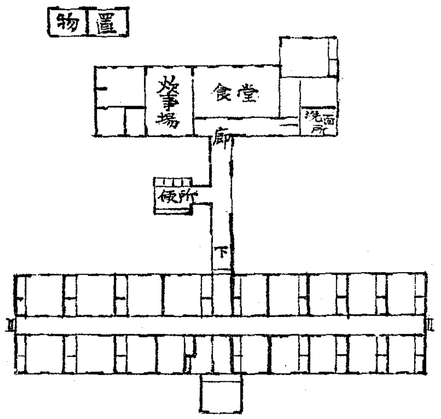
元山洗浦間建設セルモノ

官舎平面圖

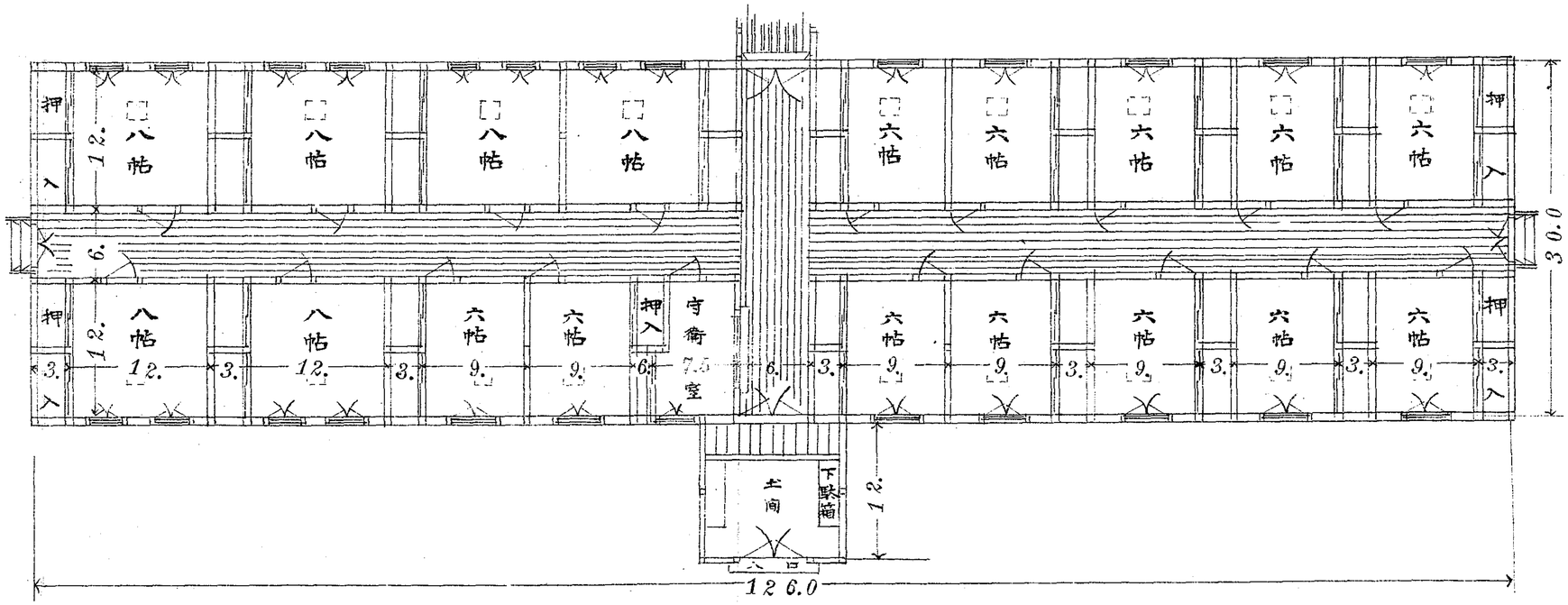
縮尺百分之壹

合宿所(甲)

建坪百七拾五坪貳合五勺

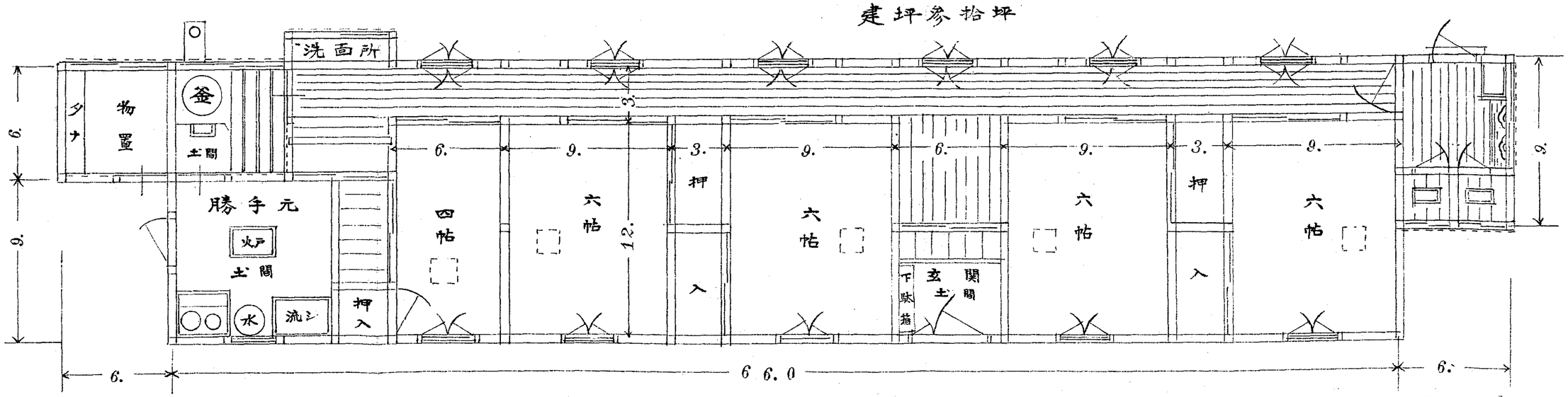


合宿所(甲)一部



合宿所(乙)

建坪參拾坪



元山洗浦建設セルモノ

大正三年八月

朝鮮總督府鐵道局

樟 政
196.5.9
國 國 書 館