



產品物動量統計調查報告書

1982

315.31
28747
1982



027546

국민 교육 현장

우리는 민족 중흥의 역사적 사명을 띠고 이 땅에 태어났다. 조상의 빛난 얼굴을 오늘에 되살려, 안으로 자주 독립의 자세를 확립하고, 밖으로 인류 공영에 이바지할 때다. 이에, 우리의 나아갈 바를 밝혀 교육의 지표로 삼는다.

성실한 마음과 튼튼한 몸으로, 학문과 기술을 배우고 익히며, 타고난 저마다의 소질을 계발하고, 우리의 처지를 약진의 발판으로 삼아, 창조의 힘과 개혁의 정신을 기른다. 공익과 질서를 앞세우며 능력과 실질을 숭상하고, 경애와 신의에 뿌리박은 상부 상조의 전통을 이어받아, 명랑하고 따뜻한 협동 정신을 복돋운다. 우리의 창의와 협력을 바탕으로 나라가 발전하며, 나라의 융성이 나의 발전의 근본임을 깨달아, 자유와 권리에 따르는 책임과 의무를 다하며, 스스로 국가 건설에 참여하고 봉사하는 국민 정신을 드높인다.

반공 민주 정신에 투철한 애국 애족이 우리의 삶의 길이며, 자유 세계의 이상을 실현하는 기반이다. 길이 후손에 물려줄 영광된 통일 조국의 앞날을 내다보며, 신념과 긍지를 지닌 근면한 국민으로서, 민족의 슬기를 모아 즐기찬 노력으로, 새 역사를 창조하자.

머 리 말

當院에서는 그동안 地域間的 均衡發展을 위한 國土開發計劃의 基礎資料를 마련하기 위하여 全産業部門의 物動量에 관한 統計의 作成을 計劃하여 왔습니다. 그러나 同 作業을 위하여는 莫大한 人力과 豫算이 所要될 뿐만 아니라 多樣한 形態의 物動量の 測定을 標準化하는 것이 容易하지 않고, 調査方法上에도 許多한 어려움이 豫想되는 등 冒險이 따르기 때문에 우선 鑛工業部門에 대한 物動量 統計의 作成을 試圖하게 되었습니다.

그리하여 이 報告書는 1983년 4월에 實施한 1982년基準 鑛工業 統計調査時·添加調査한 「地域間 鑛工產品 物動量調査」의 結果를 綜合分析하여 收錄한 것입니다.

本 統計는 全國規模로는 우리나라에서 처음으로 作成된 物動量에 관한 統計로서 政府의 産業配置, 工業立地, 地域生活圈開發, 輸送 및 流通政策等 各種 計劃樹立과 實績評價를 위해서뿐만 아니라 其他 民間企業에서도 多樣하게 活用될 수 있는 有用한 資料가 될 것으로 믿습니다.

끝으로 번거로운 內容임에도 不拘하고 本 統計의 作成에 積極協調하여 주신 對象事業體의 關係者여러분께 이 機會를 빌어 깊은 感謝를 드리는 바입니다.

1984년 9월

經濟企劃院 調査統計局長 愼 潤 宰

目 次

머리말

I. 調查概要	5
1. 調查目的	5
2. 包括範圍	5
3. 主要 調查事項	5
4. 調查對象期間	6
5. 調查方法	6
6. 基本接近方法	6
7. 利用上 留意事項	6
II. 主要用語의 定義	8
1. 輸送手段	8
가. 鐵 道	8
나. 陸 路	8
다. 船 舶	8
라. 其 他	8
2. 運送方法	8
가. 自 家	8
나. 委 託	8
3. 起終點	9
가. 起 點	9
나. 終 點	9

다. 地域單位	9
4. 移出入量 및 金額	9
가. 移出量	9
나. 移出額	9
다. 移入量	9
라. 移入額	10
5. 貨物自動車	10
가. 小 型	10
나. 中 型	10
다. 大 型	10
라. 特殊貨物車.....	10
Ⅲ. 調查結果 要約	11
1. 概 況	11
2. 市道別 移出入量	13
3. 市道間 移出構造	15
4. 市道間 移入構造	17
5. 市道 및 業種別 高順位順 移出構造	19
6. 市道 및 業種別 高順位順 移入構造	21
Ⅳ. 鑛工產品 物動量 統計表	23
1. 總括表	23
1 - 1 鑛工產品 移出入 總括	24
1 - 2 產業別 移出總括	25

1 - 3	市道別 移出入 總括	26
2.	市道 內・外別 統計表	28
2 - 1	市道 ㄟ 地域別 移出量	28
2 - 2	市道 ㄟ 地域別 移出額	29
2 - 3	市道 ㄟ 地域別 移入量	30
2 - 4	市道 ㄟ 地域別 移入額	31
3.	市道間 統計表	32
3 - 1	市道間 移出入量	32
3 - 2	市道間 移出量 構成比	34
3 - 3	市道間 移入量 構成比	36
3 - 4	市道間 移出入額	38
3 - 5	市道間 移出額 構成比	40
3 - 6	市道間 移入額 構成比	42
4.	輸送手段別 統計表	44
4 - 1	市道 ㄟ 輸送手段別 移出量 ㄟ 構成比	44
4 - 2	市道 ㄟ 輸送手段別 移出額 ㄟ 構成比	46
4 - 3	產業中分類 ㄟ 輸送手段別 移出量 ㄟ 構成比	48
4 - 4	產業中分類 ㄟ 輸送手段別 移出額 ㄟ 構成比	50
5.	產業 ㄟ 市道別 統計表	52
5 - 1	產業中分類 ㄟ 市道別 移出入量	52
5 - 2	產業中分類 ㄟ 市道別 移入量 構成比	54
5 - 3	產業中分類 ㄟ 市道別 移出量 構成比	56
5 - 4	產業中分類 ㄟ 市道別 移出入額	58

5 - 5	産業中分類 及 市道別 移出額 構成比	60
5 - 6	産業中分類 及 市道別 移入額 構成比	62
5 - 7	産業小分類別 市道間 移出入量 及 金額	64
5 - 8	産業小分類 及 輸送手段別 移出量 及 金額	148
6.	貨物自動車 保有統計表	190
6 - 1	市道別 貨物自動車 保有台數	190
6 - 2	産業中分類別 貨物自動車 保有台數	191

V. 附 錄

1982年	鑛工業統計調査票 [I]	195
-------	----------------------	-----

I. 調 查 概 要

1. 調查目的

鑛工產品의 地域間 移動(物動量)實態를 起·終點 調查方法(OD, Origin and Destination)에 依하여 把握하므로서 國土(地域)開發, 産業化, 交通 및 流通等의 諸般 經濟政策 樹立 또는 施策效果 測定을 위한 基礎資料로 提供하는데 있다.

2. 包括範圍

가. 産業範圍

韓國標準産業分類에서 規定한 「鑛業 및 製造業」部門에서 生産, 流通 되는 約 2,000 個 全鑛工產品이다.

나. 對象事業體

約 13 萬個 全鑛工業體中 出荷額基準 約 90%의 代表度을 갖고 있는 것으로 推定되는 11,390 個 從業員 20 人以上の 鑛業 및 製造業體를 全數調查하였다.

다. 未包括分

從業員 20 人未滿 事業體分과 品目別로 調査하지 않는 修理 收入額, 廢品販賣額 그리고 賃加工收入額等에 該當하는 品目이 除外되어 있다.

3. 主要調查事項

가. 全鑛工產品別 出荷量 및 出荷額

- 나. 出荷先(市·道單位 到着地)別 出荷量 構成比
- 다. 輸送手段別(鐵道, 陸路, 船舶, 其他) 出荷量 構成比
- 라. 貨物車輛保有台數 等を 調査하였다.

4. 調査對象 期間

1982. 1. 1 ~ 12. 31 日의 1年間 實態

5. 調査方法

1983年 4月에 實施한 「1982年 鑛工業 統計調査(從業員 5人以上 全數調査)」에 添加調査로서 實施하였다.

6. 基本接近方法

國內 起·終點 物動量 接近方法에 따라 出荷地(事業體 所在地)를 起點으로 하고, 出荷先(到着地)을 終點으로 하여 調査하였다.

7. 利用上 留意事項

가. 移出額의 集計方法

本 報告書上의 移出額은 「1982年 鑛工業統計調査報告書」上의 完製品 出荷額과 同一한 概念이나 兩者의 集計方法은 相異하다. 前者는 品目別 完製品 出荷額을 累積集計한데 대하여 後者는 主産業分類에 依한 産業細細分類別 完製品 出荷額을 累積集計 하였다.

나. 輸出品의 終點

輸出品의 船積前 到着地인 港口 또는 空港을 終點으로 보았다. 또한 船舶과 같이 生産地에서 自體動力으로 出荷되거나 生産地에서 直接船積하여 輸出되는 경우에도 金額統計와의 均衡維持를 爲하여 市道內 移出로 看做하였다.

다. 計數不一致

모든 數値는 四捨五入하였으므로 合計와 內譯이 不一致한 境遇도 있다.

라. 統計表에 使用된 記號의 뜻은 다음과 같다.

0 ; 單位 未滿

— ; 該當 數值없음

마. 本 報告書上에 收錄되지 않은 事項은 「1982年 鑛工業 統計調查 報告書」를 參照한다.

Ⅱ. 主要用語의 定義

1. 輸送手段

貨物の 輸送에 利用된 輸送手段을 말한다.

同一製品의 出荷를 爲하여 두가지 以上の 交通手段이 連繫利用된 境遇에 는 그중 가장 主된 輸送手段에 의한 것으로 보았다.

가. 鐵道

鐵道車輛에 의한 輸送을 말한다.

나. 陸路

道路上에서의 貨物自動車, 二輪車, 牛馬車 等に 의한 輸送을 말한다.

다. 船舶

水面을 통한 船舶에 의한 輸送을 말한다.

라. 其他

自動車, 船舶, 機關車, 航空機等과 같이 自體動力에 의하여 移動되거나, 航空機, 콘베어벨트, 內水面에서의 船舶에 의한 輸送等を 말한다.

2. 運送方法

가. 自家

事業體 保有輸送裝備나 他事業體로 부터 一定期間 賃借契約에 의하여 使用하고 있는 輸送裝備로 輸送한 것을 말한다.

나. 委託

運送業體 또는 他事業體에 委託하여 輸送한 것을 말한다.

3. 起終點

가. 起點(移出地)

貨物이出發되는 出荷地로서 本 調査에서는 調査對象 事業體의 所在地를 말한다.

나. 終點(移入地)

貨物이 到着되는 出荷先을 말하는 것으로 出荷가 여러 段階를 거쳐 이루어지는 境遇에는 第一次 到着地를 終點으로 하였다.

다. 地域單位

起終點에서 地域單位는 韓國標準行政區域分類에 따른 「市·道」單位로 하였다.

4. 移出入量 및 金額

移出量(또는 金額)이나 移入量(또는 金額)은 모두 起點에서 品目 및 終點(出荷先)別로 區分調査하여 分類集計하였다.

가. 移出量

起點에서 出荷되는 物量을 起點基準으로 單價에 關係없이 終點別 構成比에 따라 重量으로 換算한 것이다.

나. 移出額

起點에서 出荷되는 金額을 起點基準(事業體 出荷價格)으로 集計한 것이다.

다. 移入量

起點에서 搬出된 物量을 終點基準으로 單價에 關係없이 重量으로 換算集計한 것이다.

라. 移入額

起點에서 出荷된 金額을 終點을 基準으로 集計한 것이다.

5. 貨物自動車

1982年12月31日現在 事業體의 業務用으로 使用되고 있는 貨物을 輸送하기 위한 自動車를 말하는 것으로 一定期間 賃借使用中인 것과 乘合車輛 등이 貨物運送用으로 주로 使用되는것은 包含하였으나, 賃貸한 것과 乘用車, 二輪車等은 除外하였다.

가. 小 型

積載重量 4M/T未滿의 것을 말한다.

나. 中 型

積載重量 4 M/T以上 8 M/T未滿의 것을 말한다.

다. 大 型

積載重量 8 M/T以上の 것을 말한다.

라. 特殊 貨物車

油槽車, 冷凍·冷藏車, 트레일러 등과 같이 車輛構造가 特殊한 車輛을 말한다.

Ⅲ. 調查結果 要約

1. 概 要

<表 1> 鑛工產品 移出入 概況

		移出入量		移出入額	
		(千M/T)	構成比 (%)	(10 億圓)	構成比 (%)
總 移 出 入		180 675	100.0	48 209	100.0
輸 送 手 段 別	鐵 道	30 502	16.9	2 910	6.0
	陸 路	118 526	65.6	37 719	78.3
	船 舶	24 414	13.5	4 213	8.7
	其 他	7 233	4.0	3 367	7.0
運 送 方 法 別	自 家	75 935	42.0	18 881	39.2
	委 託	104 740	58.0	29 328	60.8
地 域 別	市 道 內	83 053	46.0	13 552	28.1
	他 市 道	97 622	54.0	34 657	71.9

82年中 우리나라에서는 從業員 20人以上 11,390個 鑛工業 事業體 (全鑛工業體에 대한 出荷額基準 代表度 約 90%)에서 總 2,000余個 鑛工產品이 生産, 流通되었는바, <表 1>에서와 같이 이는 物量으로 180,675千톤, 金額으로 48,209拾億원인 것으로 나타났다. 따라서 相當 平均出荷價格은 約 27萬원이고, 同 180,675千톤을 「8톤트럭」으로 換算하면 約 22,584千台分에 該當하는 物量이다.

이를 輸送手段別로 보면 陸路(自動車)로 가장 많이 輸送되어 全體의 65.6%에 該當하는 118,526千톤이고, 鐵道の 16.9%인 30,502千톤, 船舶이 13.5%인 24,414千톤이며 其他(自體動力, 파이프라인, 콘베어等)手段으로는 4.0%인 7,233千톤이 各各 輸送된 것으로 나타났다.

이를 다시 運送方法別로 보면 鑛工業體에서 38,730台的 貨物自動車를 保有, 이에 의하여 直接自家輸送한 物量이 全體의 42.0%에 該當하는 75,935千톤이고, 殘余 58.0%에 該當하는 104,740千톤은 運輸業體에 委託하여 輸送된 것으로 나타났다.

한편 이를 市道內外別로 보면 同一市道內 移出이 46.0%인 83,053千톤이고, 他市道로의 移出이 54.0%인 97,622千톤인 것으로 集計되었다.

2. 市道別 移出入量

<表 2> 市道別 移出入量

	粗移出量		粗移入量	
	(千M/T)	構成比 (%)	(千M/T)	構成比 (%)
計	180 675	100.0	180 675	100.0
서울特別市	27 745	15.4(13.4)	52 226	28.9(28.2)
釜山直轄市	12 508	6.9(10.2)	22 320	12.4(22.9)
大邱直轄市	4 406	2.4(3.4)	9 945	5.5(5.6)
仁川直轄市	9 979	5.5(8.5)	8 212	4.5(5.1)
京畿道	17 074	9.5(14.7)	16 181	9.0(7.1)
江原道	28 786	15.9(2.0)	10 214	5.6(2.2)
忠清北道	7 985	4.4(2.0)	5 253	2.9(1.9)
忠清南道	5 854	3.2(4.0)	7 573	4.2(3.6)
全羅北道	2 768	1.5(2.2)	4 616	2.6(2.3)
全羅南道	16 026	8.9(8.4)	11 983	6.6(6.2)
慶尙北道	18 513	10.3(8.7)	17 118	9.5(6.4)
慶尙南道	28 845	16.0(22.4)	13 513	7.5(7.8)
濟州道	184	0.1(0.1)	1 521	0.8(0.7)

※ ()内は金額構成比

鑛工產品의 市道別 粗移出入量(市道內移出入包含)을 보면<表 2>에서와 같이 粗移出量은 慶南의 移出量이 가장 많아 全體의 16.0%에 該當하는 28,845 千톤, 다음이 江原의 15.9%, 서울의 15.4%, 慶北의 10.3%, 京畿의 9.5%順으로 나타났는데 特히 江原의 移出量이 15.9%에 該當하는 28,786 千톤으로서 두드러지게 많은 理由는 無煙炭 等の 鑛產品과 시멘트 等の 非金屬 鑛物製品이 많이 차지하고 있기 때문이며, 이를 金額에 依한 構成比로 보면 2.0%에 不過한 反面, 慶南은 物量面에서는 江原과 비슷한 16.0%이지만 金額面으로는 22.4%나 차지하고 있는 바, 이는 石油精製品, 纖維·衣服額 및 輸送裝備 等 高價品目的 出荷가 많기 때문이다.

한편 粗移入量을 보면 서울에서 全體의 28.9%에 該當하는 52,226 千톤을 移入하고 있어 移出量 15.4%를 훨씬 上廻, 移入超過現象을 보이고 있는바, 이는 首都 서울이 人口面에서도 約 25%를 차지하고 있어 그만큼 需要가 크기 때문이며 釜山도 粗移出量 6.9%에 比하여 粗移入量이 12.4%나 차지하고 있는 理由는 輸出船積을 위한 鑛工產品이 많이 集結되는데 따른 移入超過인 것으로 보인다.

3. 市道間 移出構造

〈表3〉 市道間 高順位順 移出構造

	總移出量 (千%)	構成比 (%)	市道內移出 (%)	他 市 道 移 出					
				1 位		2 位		3 位	
				市 道	%	市 道	%	市 道	%
全 國	180 675	100.0	46.0	慶 南	12.0	江 原	11.4	京 畿	5.5
서울특별시	27 745	100.0	79.1	釜 山	7.3	京 畿	5.7	仁 川	2.7
釜山直轄市	12 508	100.0	62.7	서 울	14.0	慶 南	8.6	慶 北	3.2
大邱直轄市	4 406	100.0	78.0	慶 北	6.8	서 울	5.1	釜 山	3.4
仁川直轄市	9 979	100.0	28.1	서 울	34.7	京 畿	13.0	釜 山	6.2
京 畿 道	17 074	100.0	41.5	서 울	36.1	釜 山	5.0	仁 川	4.8
江 原 道	28 786	100.0	28.5	서 울	28.7	忠 北	8.0	釜 山	6.4
忠清北道	7 985	100.0	13.6	서 울	23.9	慶 北	20.4	京 畿	19.3
忠清南道	5 854	100.0	59.3	서 울	11.9	釜 山	7.0	全 北	5.3
全羅北道	2 768	100.0	56.8	서 울	13.9	全 南	7.7	忠 南	6.6
全羅南道	16 026	100.0	52.7	京 畿	10.0	서 울	7.8	釜 山	5.1
慶尙北道	18 513	100.0	53.5	釜 山	13.0	慶 南	9.9	서 울	9.1
慶尙南道	28 845	100.0	24.6	釜 山	17.1	서 울	15.4	大 邱	8.2
濟 州 道	184	100.0	94.0	서 울	2.2	釜 山	1.7	京 畿	1.1

鑛工產品의 市道間 移出構造를 보면 〈表3〉에서와 같이 移出超過地域인 仁川, 京畿, 江原, 忠北, 慶南을 除外한 大部分의 市道가 市道內 移出이 絶對적으로 많았으며, 다음으로 超過需要의 充足을 위한 서울로의 移出이 많고 輸出品의 船積을 위한 釜山으로의 移出과 輸送費用과 地理的 與件의 有利等에 따른 隣接市道로의 移出이 많은 것으로 나타났다.

4. 市道間 移入構造

〈表4〉 市道間 高順位順 移入構造

	總移入量 (千%)	構成比 (%)	市道內移入 (%)	他 市 道 移 入					
				1 位		2 位		3 位	
				市 道	%	市 道	%	市 道	%
全 國	180 675	100.0	46.0	서 울	16.8	釜 山	8.0	京 畿	5.0
서울특별시	52 226	100.0	42.0	江 原	15.8	京 畿	11.8	慶 南	8.5
釜山直轄市	22 320	100.0	35.1	慶 南	22.0	慶 北	10.8	서 울	9.0
大邱直轄市	9 945	100.0	34.6	慶 南	23.8	江 原	15.0	慶 北	8.6
仁川直轄市	8 212	100.0	34.2	慶 南	20.3	京 畿	9.9	서 울	9.2
京 畿 道	16 181	100.0	43.7	全 南	9.9	서 울	9.9	忠 北	9.5
江 原 道	10 214	100.0	80.2	慶 南	7.2	京 畿	2.4	仁 川	2.3
忠清北道	5 253	100.0	20.7	江 原	43.5	慶 南	15.8	忠 南	4.7
忠清南道	7 573	100.0	45.9	慶 南	13.1	江 原	11.9	全 南	6.0
全羅北道	4 616	100.0	34.0	全 南	16.9	慶 南	16.6	江 原	8.3
全羅南道	11 983	100.0	70.5	慶 南	12.8	江 原	5.3	慶 北	2.4
慶尙北道	17 118	100.0	57.9	慶 南	10.0	江 原	9.5	忠 北	9.5
慶尙南道	13 513	100.0	52.5	慶 北	13.6	江 原	10.8	釜 山	8.0
濟 州 道	1 521	100.0	11.4	慶 南	43.7	全 南	28.3	江 原	5.8

鑛工產品의 市道間 移入構造를 보면 <表 4>에서와 같이 江原, 全南, 慶北, 慶南을 除外한 大部分의 市道가 他市道로 부터의 移入量이 絶對적으로 많은바, 이는 江原으로부터 無煙炭等の 鑛產物 移入, 全南 및 慶南으로부터의 石油精製品과 機械裝備 移入, 慶北으로부터의 鐵鋼製品의 移入量이 相對적으로 크기 때문인 것으로 보인다.

따라서 各 市道가 共通적으로 이들 4個市道로부터의 移入量이 其他 市道로부터의 移入量에 比하여 單연 많은 것으로 나타났다.

5. 市道 및 業種別 高順位順 移出構造

〈表 5〉 市道 및 業種別 移出構造

	總移出量 (千噸)	構成比 (%)	高順位業種別 移出(各市道別 總移出量對比, %)					
			1 位		2 位		3 位	
			業 種	%	業 種	%	業 種	%
計	180 675	100.0	化學·石油	28.7	非金屬製品	26.4	其他鑛業	10.2
서울특별시	27 745	100.0	非金屬	34.8	化學	26.0	其他鑛業	23.8
釜山直轄市	12 508	100.0	化學	27.1	1次金屬	19.7	非金屬	19.4
大邱直轄市	4 406	100.0	非金屬	39.4	化學	30.4	飲食	8.9
仁川直轄市	9 979	100.0	化學	29.6	飲食	27.1	1次金屬	16.6
京畿道	17 074	100.0	非金屬	45.5	其他鑛業	11.7	化學	11.0
江源道	28 786	100.0	石 炭	46.6	非金屬	40.7	其他鑛業	8.3
忠清北道	7 985	100.0	非金屬	51.2	其他鑛業	27.6	化學	10.6
忠清南道	5 854	100.0	非金屬	25.7	石 炭	25.2	化學	20.1
全羅北道	2 768	100.0	化學	27.8	飲食	24.8	非金屬	24.1
全羅南道	16 026	100.0	化學	72.9	非金屬	14.5	石 炭	5.0
慶尙北道	18 513	100.0	1次金屬	47.4	非金屬	13.7	其他鑛業	12.8
慶尙南道	28 845	100.0	化學	63.8	機 械	9.5	非金屬	9.4
濟州道	184	100.0	非金屬	38.6	化學	38.0	飲食	22.8

鑛工產品 移出量의 業種別 構造를 보면 <表 5>에서와 같이 全體的으로 는 石油精製品 煙炭等의 燃料가 主種인 化合物과 化學, 石油, 石炭, 고무 및 플라스틱製品이 28.7%로 가장 많고, 다음으로 시멘트, 시멘트製品, 레미콘, 벽돌等 建設資材를 主種으로 하는 非金屬鑛物製品이 26.4%이며 土砂石, 石灰石等 其他 鑛物이 10.2%, 石炭이 10.0%, 第1次 金屬製品이 8.6% 등의 順으로 나타났다.

이와같은 業種別 構造를 市道別로 보면, 釜山, 仁川, 全北, 全南, 慶南等은 全國 平均에서와 같이 化合物과 化學, 石油, 石炭, 고무 및 플라스틱製品 移出이 가장 많고, 서울, 大邱, 京畿, 忠北, 忠南, 濟州等은 非金屬鑛物製品의 移出이 가장 많으며 江原은 石炭, 慶北은 第1次金屬製品의 移出量이 가장 많은 것으로 나타났다.

6. 市道 및 業種別 移入構造

〈表 6〉 市道 및 業種別 移入構造

	總移入量 (千噸)	構成比 (%)	高順位業種別 移入(各市道別 總移入量對比, %)					
			1 位		2 位		3 位	
			業 種	%	業 種	%	業 種	%
計	180 675	100.0	化學·石油	28.7	非金屬物製品	26.4	其他鑛業	10.2
서울특별시	52 226	100.0	非金屬	29.0	化學	22.6	其他鑛業	13.8
釜山直轄市	22 320	100.0	化學	27.1	非金屬	22.9	1次金屬	12.2
大邱直轄市	9 945	100.0	化學	38.2	非金屬	25.8	石 炭	13.4
仁川直轄市	8 212	100.0	化學	35.6	非金屬	15.6	1次金屬	13.7
京畿道	16 181	100.0	非金屬	39.1	化學	26.5	飲 食	11.7
江源道	10 214	100.0	非金屬	56.8	石 炭	21.5	化學	13.4
忠清北道	5 253	100.0	其他鑛業	35.8	化學	28.3	非金屬	11.9
忠清南道	7 573	100.0	化學	32.0	非金屬	26.6	石 炭	19.2
全羅北道	4 616	100.0	化學	40.7	非金屬	24.5	飲 食	14.6
全羅南道	11 983	100.0	化學	57.7	非金屬	20.6	飲 食	7.6
慶尙北道	17 118	100.0	1次金屬	28.0	其他鑛業	26.8	化學	19.4
慶尙南道	13 513	100.0	化學	34.0	非金屬	22.6	1次金屬	14.0
濟州道	1 521	100.0	化學	67.7	非金屬	17.5	飲 食	6.7

鑛工產品 移入量의 業種別 構造를 各 市道別로 보면 <表 6>에서와 같이 釜山, 忠南, 全北, 全南, 慶南, 濟州等은 全國平均에서와 같이 化合物과 化學, 石油, 石炭, 고무 및 프라스틱製品의 移入量이 가장 많이 차지하고 있으며, 서울, 京畿, 江原等은 建設用資材가 主種인 非金屬鑛物製品의 移入量이 가장 많고, 慶北은 第1次 金屬製品, 忠北은 시멘트 原料인 石灰石等を 主種으로 하는 其他 鑛産物의 移入量이 가장 많은 것으로 나타났다.

IV. 鑛工產品 物動量 統計表

1-1 鑛工產品 移出入 總括

	移出入量 (千M/T)		移出入額 (10億圓)	
		構成比 (%)		構成比 (%)
總 移 出 入	180 675	100.0	48 209	100.0
〔 輸 送 手 段 別 〕				
鐵 道	30 502	16.9	2 910	6.0
陸 路	118 526	65.6	37 719	78.3
船 舶	24 414	13.5	4 213	8.7
其 他	7 233	4.0	3 367	0.7
〔 運 送 方 法 別 〕				
自 家	75 935	42.0	18 881	39.2
委 託	104 740	58.0	29 328	60.8
〔 市・道内・外別 〕				
市 道 内	83 053	46.0	13 552	28.1
他 市 道	97 622	54.0	34 657	71.9

1-2 產業別 移出總括

分類 番號	產業中分類	移 出				
		數 量 (千M/T)	構 成 比 (%)	金 額 (10 億원)	構 成 比 (%)	噸當出荷額 (千원)
2-3	鑛業 및 製造業	180 675	100.0	48 209	100.0	267
2	鑛業	37 439	20.7	707	1.5	19
21	石 炭 鑛 業	18 111	10.0	523	1.1	29
23	金 屬 鑛 業	847	0.5	64	0.1	76
29	其 他 鑛 業	18 481	10.2	120	0.3	6
3	製 造 業	143 236	79.3	47 502	98.5	332
31	飲食料品 및 담배 製造業	13 774	7.6	6 849	14.2	497
32	纖維·衣服 및 가죽 產業	2 307	1.3	7 191	14.9	3 117
33	나무 및 나무 製品 製造業, 家具 包含	2 013	1.1	744	1.5	370
34	종이 및 종이 製品 製造業 印刷 및 出版業	3 179	1.8	1 717	3.6	540
35	化合物 及 化學, 石油, 石炭, 고무 및 플라스틱 製品 製造業	51 871	28.7	13 066	27.1	252
36	非金屬鑛物 製品 製造業, 石油 및 石炭 製品 除外	47 783	26.4	1 867	3.9	39
37	1 次 金 屬 產 業	15 487	8.6	4 697	9.7	303
38	組立金屬 製品, 機械 및 裝備 製造業	6 665	3.7	10 670	22.1	1 601
39	其 他 製 造 業	157	0.1	700	1.5	4 489

1-3 市 道 別

	移		出		相當移出額 (千圓)
	數 量 (千%)	構成比 (%)	金 額 (10億圓)	構成比 (%)	
全 國	180 675	100.0	48 209	100.0	267
서울 特別市	27 745	15.4	6 461	13.4	233
釜山直轄市	12 508	6.9	4 928	10.2	394
大邱直轄市	4 406	2.4	1 617	3.4	367
仁川直轄市	9 979	5.5	4 088	8.5	410
京 畿 道	17 074	9.5	7 112	14.7	417
江 原 道	28 786	15.9	978	2.0	34
忠 清 北 道	7 985	4.4	972	2.0	122
忠 清 南 道	5 854	3.2	1 906	4.0	326
全 羅 北 道	2 768	1.5	1 051	2.2	380
全 羅 南 道	16 026	8.9	4 050	8.4	253
慶 尙 北 道	18 513	10.3	4 217	8.7	228
慶 尙 南 道	28 845	16.0	10 798	22.4	374
濟 州 道	184	0.1	29	0.1	160

移 出 入 總 括

移		入		噸當移入額 (千圓)	
數 量 (千%)	構成比 (%)	金 額 (10億圓)	構成比 (%)		
180 675	100.0	48 209	100.0	267	全 國
52 226	28.9	13 594	28.2	284	서울 特別市
22 320	12.4	11 035	22.9	413	釜山直轄市
9 945	5.5	2 712	5.6	273	大邱直轄市
8 212	4.5	2 456	5.1	299	仁川直轄市
16 181	9.0	3 421	7.1	211	京畿道
10 214	5.6	1 073	2.2	105	江原道
5 253	2.9	897	1.9	171	忠清北道
7 573	4.2	1 720	3.6	227	忠清南道
4 616	2.6	1 103	2.3	239	全羅北道
11 983	6.6	2 983	6.2	249	全羅南道
17 118	9.5	3 074	6.4	180	慶尙北道
13 513	7.5	3 775	7.8	279	慶尙南道
1 521	0.8	365	0.7	240	濟州道

2-1 市道 및 地域別 移出量

(單位：千M/T)

	計		市道內		他市道	
		構成比 (%)		構成比 (%)		構成比 (%)
全 國	180 675	100.0	83 053	46.0	97 622	54.0
서울特別市	27 745	100.0	21 950	79.1	5 795	20.9
釜山直轄市	12 508	100.0	7 838	62.7	4 670	37.3
大邱直轄市	4 406	100.0	3 436	78.0	970	22.0
仁川直轄市	9 979	100.0	2 806	28.1	7 173	71.9
京 畿 道	17 074	100.0	7 077	41.4	9 997	58.6
江 原 道	28 786	100.0	8 195	28.5	20 591	71.5
忠 清 北 道	7 985	100.0	1 088	13.6	6 897	86.4
忠 清 南 道	5 854	100.0	3 474	59.3	2 380	40.7
全 羅 北 道	2 768	100.0	1 571	56.8	1 197	43.2
全 羅 南 道	16 026	100.0	8 445	52.7	7 581	47.3
慶 尙 北 道	18 513	100.0	9 904	53.5	8 609	46.5
慶 尙 南 道	28 845	100.0	7 096	24.6	21 749	75.4
濟 州 道	184	100.0	173	94.0	11	6.0

2-2 市道 및 地域別 移出額

(單位：10 億원)

	計		市道內		他市道	
		構成比 (%)		構成比 (%)		構成比 (%)
全 國	48 209	100.0	13 552	28.1	34 657	71.9
서울特別市	6 461	100.0	3 190	49.4	3 271	50.6
釜山直轄市	4 928	100.0	2 505	50.8	2 423	49.2
大邱直轄市	1 617	100.0	449	27.8	1 168	72.2
仁川直轄市	4 088	100.0	609	14.9	3 479	85.1
京 畿 道	7 112	100.0	994	14.0	6 118	86.0
江 原 道	978	100.0	277	28.3	701	71.7
忠 清 北 道	972	100.0	95	9.8	877	90.2
忠 清 南 道	1 906	100.0	343	18.0	1 563	82.0
全 羅 北 道	1 051	100.0	200	19.0	851	81.0
全 羅 南 道	4 050	100.0	1 558	38.5	2 492	61.5
慶 尙 北 道	4 217	100.0	1 367	32.4	2 850	67.6
慶 尙 南 道	10 798	100.0	1 948	18.0	8 850	82.0
濟 州 道	29	100.0	17	56.8	12	43.2

2-3 市道 및 地域別 移入量

(單位：千M/T)

	計		市道內		他市道	
		構成比 (%)		構成比 (%)		構成比 (%)
全 國	180 675	100.0	83 053	46.0	97 622	54.0
서울特別市	52 226	100.0	21 950	42.0	30 276	58.0
釜山直轄市	22 320	100.0	7 838	35.1	14 482	64.9
大邱直轄市	9 945	100.0	3 436	34.6	6 509	65.4
仁川直轄市	8 212	100.0	2 806	34.2	5 406	65.8
京畿道	16 181	100.0	7 077	43.7	9 104	56.3
江原道	10 214	100.0	8 195	80.2	2 019	19.8
忠清北道	5 253	100.0	1 088	20.7	4 165	79.3
忠清南道	7 573	100.0	3 474	45.9	4 099	54.1
全羅北道	4 616	100.0	1 571	34.0	3 045	66.0
全羅南道	11 983	100.0	8 445	70.5	3 538	29.5
慶尙北道	17 118	100.0	9 904	57.9	7 214	42.1
慶尙南道	13 513	100.0	7 096	52.5	6 417	47.5
濟州道	1 521	100.0	173	11.4	1 348	88.6

2-4 市道 및 地域別 移入額

(單位：10 億원)

	計		市道內		他市道	
		構成比 (%)		構成比 (%)		構成比 (%)
全 國	48 209	100.0	13 552	28.1	34 657	71.9
서울特別市	13 594	100.0	3 190	23.5	10 404	76.5
釜山直轄市	11 035	100.0	2 505	22.7	8 530	77.3
大邱直轄市	2 712	100.0	449	16.6	2 263	83.4
仁川直轄市	2 456	100.0	609	24.8	1 847	75.2
京 畿 道	3 421	100.0	994	29.0	2 427	71.0
江 原 道	1 073	100.0	277	25.8	796	74.2
忠 清 北 道	897	100.0	95	10.6	802	89.4
忠 清 南 道	1 720	100.0	343	19.9	1 377	80.1
全 羅 北 道	1 103	100.0	200	18.1	903	81.9
全 羅 南 道	2 983	100.0	1 558	52.2	1 425	47.8
慶 尙 北 道	3 074	100.0	1 367	44.5	1 707	55.5
慶 尙 南 道	3 775	100.0	1 948	51.6	1 827	48.4
濟 州 道	365	100.0	17	4.6	348	95.4

3-1 市 道 間

移出 \ 移入	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
	全 國	180 675	52 226	22 320	9 945	8 212	16 181
서울特別市	27 745	21 950	2 011	146	755	1 593	174
釜山直轄市	12 508	1 755	7 838	361	194	285	48
大邱直轄市	4 406	226	148	3 436	10	58	13
仁川直轄市	9 979	3 467	617	156	2 806	1 298	235
京 畿 道	17 074	6 166	859	433	815	7 077	243
江 原 道	28 786	8 267	1 847	1 490	565	1 038	8 195
忠 清 北 道	7 985	1 907	305	128	470	1 541	152
忠 清 南 道	5 854	699	411	79	55	176	107
全 羅 北 道	2 768	384	138	62	29	86	9
全 羅 南 道	16 026	1 257	822	423	347	1 600	170
慶 尙 北 道	18 513	1 690	2 402	855	502	343	129
慶 尙 南 道	28 845	4 453	4 919	2 377	1 665	1 084	738
濟 州 道	184	4	3	0	0	2	0

移 出 入 量

(單位：千/MT)

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入 移出
5 253	7 573	4 616	11 983	17 118	13 513	1 521	全 國
84	184	109	127	433	164	15	서울特別市
58	126	95	210	399	1 083	56	釜山直轄市
35	50	9	19	301	100	1	大邱直轄市
214	381	90	134	264	306	11	仁川直轄市
148	262	157	160	306	411	37	京畿道
2 292	902	381	640	1 627	1 454	88	江原道
1 088	275	191	117	1 627	183	2	忠清北道
248	3 474	310	91	54	111	40	忠清南道
26	183	1 571	213	32	34	2	全羅北道
114	455	782	8 445	451	730	430	全羅南道
119	284	157	284	9 904	1 840	3	慶尙北道
828	994	764	1 543	1 718	7 096	665	慶尙南道
0	1	0	0	0	1	173	濟州道

3-2 市 道 間

移出 \ 移入	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
	全 國	100.0	28.9	12.4	5.5	4.5	9.0
서울特別市	100.0	79.1	7.3	0.5	2.7	5.7	0.6
釜山直轄市	100.0	14.0	62.7	2.9	1.5	2.3	0.4
大邱直轄市	100.0	5.1	3.4	78.0	0.2	1.3	0.3
仁川直轄市	100.0	34.7	6.2	1.6	28.1	13.0	2.4
京 畿 道	100.0	36.1	5.0	2.5	4.8	41.5	1.4
江 原 道	100.0	28.7	6.4	5.2	2.0	3.6	28.5
忠 清 北 道	100.0	23.9	3.8	1.6	5.9	19.3	1.9
忠 清 南 道	100.0	11.9	7.0	1.4	1.0	3.0	1.8
全 羅 北 道	100.0	13.9	5.0	2.2	1.0	3.1	0.3
全 羅 南 道	100.0	7.8	5.1	2.6	2.2	10.0	1.1
慶 尙 北 道	100.0	9.1	13.0	4.6	2.7	1.9	0.7
慶 尙 南 道	100.0	15.4	17.1	8.2	5.8	3.8	2.6
濟 州 道	100.0	2.2	1.7	0.0	0.0	1.1	0.0

移出量構成比

(單位：%)

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入 移出
2.9	4.2	2.6	6.6	9.5	7.5	0.8	全 國
0.3	0.7	0.4	0.5	1.6	0.6	0.0	서울特別市
0.5	1.0	0.8	1.7	3.2	8.6	0.4	釜山直轄市
0.8	1.2	0.2	0.4	6.8	2.3	0.0	大邱直轄市
2.1	3.8	0.9	1.3	2.7	3.1	0.1	仁川直轄市
0.9	1.5	0.9	1.0	1.8	2.4	0.2	京畿道
8.0	3.1	1.3	2.2	5.7	5.0	0.3	江原道
13.6	3.4	2.4	1.5	20.4	2.3	0.0	忠清北道
4.2	59.3	5.3	1.6	0.9	1.9	0.7	忠清南道
0.9	6.6	56.8	7.7	1.2	1.2	0.1	全羅北道
0.7	2.8	4.9	52.7	2.8	4.6	2.7	全羅南道
0.7	1.5	0.9	1.5	53.5	9.9	0.0	慶尙北道
2.9	3.4	2.6	5.3	6.0	24.6	2.3	慶尙南道
0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	94.0	濟州道

3-3 市 道 間

移出 \ 移入	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
	全 國	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
서울特別市	15.4	42.0	9.0	1.5	9.2	9.9	1.7
釜山直轄市	6.9	3.4	35.1	3.6	2.4	1.8	0.5
大邱直轄市	2.4	0.4	0.7	34.5	0.1	0.4	0.1
仁川直轄市	5.5	6.7	2.8	1.6	34.2	0.8	2.3
京 畿 道	9.5	11.8	3.8	4.4	9.9	43.7	2.4
江 原 道	15.9	15.8	8.3	15.0	6.9	6.4	80.2
忠 清 北 道	4.4	3.7	1.4	1.3	5.7	9.5	1.5
忠 清 南 道	3.3	1.4	1.8	0.8	0.7	1.1	1.1
全 羅 北 道	1.5	0.7	0.6	0.6	0.3	0.5	0.0
全 羅 南 道	8.9	2.4	3.7	4.3	4.2	9.9	1.7
慶 尙 北 道	10.3	3.2	10.8	8.6	6.1	2.1	1.3
慶 尙 南 道	16.0	8.5	22.0	23.8	20.3	6.7	7.2
濟 州 道	0.0	0.0	0.0	-	-	0.0	-

移 入 量 構 成 比

(單位：%)

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入 移出
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	全 國
1.6	2.4	2.4	1.1	2.5	1.2	1.0	서울特別市
1.1	1.7	2.1	1.8	2.3	8.0	3.7	釜山直轄市
0.7	0.7	0.2	0.2	1.8	0.7	0.0	大邱直轄市
4.1	5.0	1.9	1.0	1.6	2.3	0.7	仁川直轄市
2.8	3.5	3.4	1.3	1.8	3.1	2.4	京畿道
43.5	11.9	8.3	5.3	9.5	10.8	5.8	江原道
20.7	3.6	4.1	1.0	9.5	1.4	0.1	忠清北道
4.7	45.9	6.7	0.8	0.3	0.7	2.6	忠清南道
0.5	2.4	34.0	1.8	0.2	0.3	0.1	全羅北道
2.2	6.0	16.9	70.5	2.6	5.4	28.3	全羅南道
2.3	3.8	3.4	2.4	57.9	13.6	0.2	慶尙北道
15.8	13.1	16.6	12.8	10.0	52.5	43.7	慶尙南道
-	0.0	-	-	-	0.0	11.4	濟州道

3-4 市 道 間

移出 \ 移入	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
全 國	48 209	13 594	11 035	2 712	2 456	3 421	1 073
서울特別市	6 461	3 190	1 247	213	395	474	130
釜山直轄市	4 928	1 076	2 504	200	88	117	39
大邱直轄市	1 617	371	386	449	12	52	18
仁川直轄市	4 088	1 572	634	117	609	356	89
京 畿 道	7 112	2 552	1 570	296	387	994	139
江 原 道	978	297	90	52	22	40	277
忠 清 北 道	972	227	197	54	23	122	21
忠 清 南 道	1 906	584	504	77	41	120	39
全 羅 北 道	1 051	285	124	87	18	70	21
全 羅 南 道	4 050	589	453	134	103	354	57
慶 尙 北 道	4 217	591	973	329	122	147	32
慶 尙 南 道	10 798	2 256	2 349	704	636	573	212
濟 州 道	29	5	2	1	0	3	-

移出.入額

(單位：10 億圓)

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入 移出
897	1 720	1 104	2 983	3 074	3 775	364	全 國
84	146	105	158	131	167	23	서울特別市
46	85	55	129	157	414	19	釜山直轄市
23	44	19	42	126	73	3	大邱直轄市
93	156	57	103	119	173	8	仁川直轄市
131	205	131	196	241	238	33	京畿道
26	30	11	18	68	45	3	江原道
95	91	36	28	42	32	3	忠清北道
55	343	36	34	26	39	7	忠清南道
26	66	200	100	35	18	2	全羅北道
29	114	152	1,558	198	238	73	全羅南道
36	83	66	75	1 367	391	6	慶尙北道
255	357	237	541	563	1 948	169	慶尙南道
0	0	0	0	0	1	17	濟州道

3-5 市 道 間

移出 \ 移入	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
	全 國	100.0	28.2	22.9	5.6	5.1	7.1
서울特別市	100.0	49.4	19.3	3.3	6.2	7.3	2.0
釜山直轄市	100.0	21.9	50.8	4.0	1.8	2.4	0.8
大邱直轄市	100.0	22.9	23.8	27.8	0.8	3.2	1.1
仁川直轄市	100.0	38.5	15.5	2.9	14.9	8.7	2.2
京 畿 道	100.0	35.9	22.1	4.2	5.4	14.0	2.0
江 原 道	100.0	30.4	9.1	5.3	2.2	4.1	28.3
忠清北道	100.0	23.4	20.3	5.6	2.4	12.6	2.1
忠清南道	100.0	30.6	26.4	4.1	2.2	6.3	2.0
全羅北道	100.0	27.1	11.8	8.2	1.7	6.7	2.0
全羅南道	100.0	14.6	11.2	3.3	2.5	8.7	1.4
慶尙北道	100.0	14.0	23.1	7.8	2.9	3.5	0.7
慶尙南道	100.0	20.9	21.7	6.5	5.9	5.3	2.0
濟 州 道	100.0	16.7	7.8	1.7	0.3	10.6	-

移出額構成比

(單位：%)

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入 移出
1.9	3.6	2.3	6.2	6.4	7.8	0.7	全 國
1.3	2.3	1.6	2.4	2.0	2.6	0.3	서울特別市
0.9	1.7	1.1	2.6	3.2	8.4	0.4	釜山直轄市
1.4	2.7	1.2	2.6	7.8	4.5	0.2	大邱直轄市
2.3	3.8	1.4	2.5	2.9	4.2	0.2	仁川直轄市
1.8	2.9	1.8	2.7	3.4	3.3	0.5	京畿道
2.6	3.1	1.1	1.9	7.0	4.6	0.3	江原道
9.8	9.3	3.7	2.9	4.3	3.3	0.3	忠清北道
2.9	18.0	1.9	1.8	1.4	2.0	0.4	忠清南道
2.4	6.3	19.0	9.6	3.3	1.7	0.2	全羅北道
0.7	2.8	3.7	38.5	4.9	5.9	1.8	全羅南道
0.8	2.0	1.6	1.8	32.4	9.3	0.1	慶尙北道
2.4	3.3	2.2	5.0	5.2	18.0	1.6	慶尙南道
0.0	1.0	0.3	1.4	1.4	2.0	56.8	濟州道

3-6 市道間

移出 \ 移入								
	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道	
全 國	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
서울特別市	13.4	23.5	11.3	7.9	16.1	13.8	12.1	
釜山直轄市	10.2	7.9	22.7	7.4	3.6	3.4	3.7	
大邱直轄市	3.4	2.7	3.5	16.6	0.5	1.5	1.7	
仁川直轄市	8.5	11.6	5.8	4.3	24.8	10.4	8.3	
京 畿 道	14.7	18.8	14.2	10.9	15.7	29.1	12.9	
江 原 道	2.0	2.2	0.8	1.9	0.9	1.2	25.8	
忠 清 北 道	2.0	1.7	1.8	2.0	0.9	3.6	2.0	
忠 清 南 道	4.0	4.3	4.6	2.9	1.7	3.5	3.6	
全 羅 北 道	2.2	2.1	1.1	3.2	0.7	2.1	1.9	
全 羅 南 道	8.4	4.3	4.1	4.9	4.2	10.3	5.3	
慶 尙 北 道	8.7	4.3	8.8	12.1	5.0	4.3	3.0	
慶 尙 南 道	22.4	16.6	21.3	25.9	25.9	16.7	19.7	
濟 州 道	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	-	

移入額 構成比

(單位：%)

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入 移出
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	全 國
9.3	8.5	9.5	5.3	4.3	4.4	6.2	서울特別市
5.1	4.9	5.0	4.3	5.1	11.0	5.3	釜山直轄市
2.6	2.5	1.7	1.4	4.1	1.9	0.7	大邱直轄市
10.3	9.1	5.2	3.5	3.9	4.6	2.3	仁川直轄市
14.6	11.9	11.8	6.6	7.9	6.3	9.2	京畿道
2.9	1.8	0.9	0.6	2.2	1.2	0.8	江原道
10.6	5.3	3.3	0.9	1.4	0.9	0.8	忠清北道
6.1	19.9	3.3	1.2	0.8	1.0	1.9	忠清南道
2.9	3.9	18.1	3.4	1.1	0.5	0.5	全羅北道
3.2	6.6	13.7	52.2	6.4	6.3	19.9	全羅南道
4.0	4.8	6.0	2.5	44.5	10.3	1.5	慶尙北道
28.4	20.8	21.5	18.1	18.3	51.6	46.3	慶尙南道
0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	濟州道

4-1 市道 및 輸送手段別

	移 出 量 (千M/T)				
	計	鐵 道	陸 路	船 舶	其 他
全 國	180 675	30 502	118 526	24 414	7 233
서울特別市	27 745	400	27 314	-	31
釜山特別市	12 508	171	11 348	728	261
大邱直轄市	4 406	10	4 395	-	1
仁川直轄市	9 979	72	9 773	41	92
京 畿 道	17 074	238	16 531	157	148
江 原 道	28 786	14 809	3 596	8 760	1 621
忠 清 北 道	7 985	4 398	3 587	-	0
忠 清 南 道	5 854	757	5 025	71	1
全 羅 北 道	2 768	133	2 571	63	1
全 羅 南 道	16 026	3 298	5 466	5 058	2 204
慶 尙 北 道	18 513	3 174	10 269	5 066	5
慶 尙 南 道	28 845	3 040	18 478	4 458	2 868
濟 州 道	184	-	173	11	0

移出量 및 構成比

構 成 比 (%)					
計	鐵 道	陸 路	船 舶	其 他	
100.0	16.9	65.6	13.5	4.0	全 國
100.0	1.4	98.5	-	0.1	서울特別市
100.0	1.4	90.7	5.8	2.1	釜山直轄市
100.0	0.2	99.8	-	0.0	大邱直轄市
100.0	0.7	98.0	0.4	0.9	仁川直轄市
100.0	1.4	96.8	0.9	0.9	京畿道
100.0	51.5	12.5	30.4	5.6	江原道
100.0	55.1	44.9	-	0.0	忠清北道
100.0	12.9	85.9	1.2	0.0	忠清南道
100.0	4.8	92.9	2.3	0.0	全羅北道
100.0	20.6	34.1	31.6	13.7	全羅南道
100.0	17.1	55.5	27.4	0.0	慶尙北道
100.0	10.5	64.1	15.5	9.9	慶尙南道
100.0	-	94.0	6.0	0.0	濟州道

4-2 市道 및 輸送手段別

	移 出 額 (10 億원)				
	計	鐵 道	陸 路	船 舶	其 他
全 國	48 209	2 910	37 718	4 213	3 367
서울特別市	6 461	162	6 228	-	71
釜山直轄市	4 928	168	4 125	309	326
大邱直轄市	1 617	50	1 564	-	3
仁川直轄市	4 088	61	3 856	52	118
京 畿 道	7 112	103	6 462	206	340
江 原 道	978	449	287	238	4
忠 清 北 道	972	108	864	-	-
忠 清 南 道	1 906	150	1 741	12	3
全 羅 北 道	1 051	100	946	4	1
全 羅 南 道	4 050	678	1 632	1 164	577
慶 尙 北 道	4 217	236	3 025	953	3
慶 尙 南 道	10 798	644	6 971	1 263	1 920
濟 州 道	29	-	17	12	-

移出額 및 構成比

構 成 比 (%)					
計	鐵 道	陸 路	船 舶	其 他	
100.0	6.0	78.3	8.7	7.0	全 國
100.0	2.5	96.4	-	1.1	서울特別市
100.0	3.4	83.7	6.3	6.6	釜山直轄市
100.0	3.1	96.7	-	0.2	大邱直轄市
100.0	1.5	94.3	1.3	2.9	仁川直轄市
100.0	1.4	90.9	2.9	4.8	京畿道
100.0	45.9	29.4	24.3	0.4	江原道
100.0	11.1	88.9	-	0.0	忠清北道
100.0	7.9	91.3	0.6	0.2	忠清南道
100.0	9.6	90.0	0.3	0.1	全羅北道
100.0	16.7	40.3	28.7	14.3	全羅南道
100.0	5.6	71.7	22.6	0.1	慶尙北道
100.0	6.1	69.4	17.0	7.5	慶尙南道
100.0	-	58.5	40.8	0.7	濟州道

4-3 產業中分類 및

分類 番號	產業中分類	移 出 量 (千M/T)				
		計	鐵 道	陸 路	船 舶	其 他
2-3	鑛業 및 製造業	180 675	30 502	118 526	24 414	7 233
2	鑛 業	37 439	18 893	14 526	2 398	1 621
21	石 炭 鑛 業	18 111	15 251	1 973	887	-
23	金 屬 鑛 業	847	395	92	359	-
29	其 他 鑛 業	18 481	3 247	12 461	1 152	1 621
3	製 造 業	143 236	11 609	104 000	22 016	5 612
31	飲食料品 및 담배 製 造 業	13 774	238	13 158	281	98
32	纖維 · 衣服 및 가 죽 產 業	2 307	28	2 197	73	9
33	나무 및 나무製品 製造業, 家具包含	2 013	7	1 922	85	0
34	종이 및 종이製品 製造業, 印刷 및 출판業	3 179	175	2 967	29	7
35	化合物과 化學 · 石油 · 石炭 · 고무 및 프라스틱製品製造業	51 871	4 596	34 874	9 038	3 363
36	非金屬鑛物製品製造業, 石油 및 石炭製品除外	47 783	5 946	34 157	7 655	25
37	第 1 次 金屬 產業	15 487	537	10 351	4 599	1
38	組立金屬製品, 機械 및 裝 備 製 造 業	6 665	77	4 225	255	2 107
39	其 他 製 造 業	157	6	148	1	2

輸送手段別 移出量 및 構成比

構 成 比 (%)					產 業 中 分 類	分 類 番 號
計	鐵 道	陸 路	船 舶	其 他		
100.0	16.9	65.6	13.5	4.0	鑛業 및 製造業	2-3
100.0	50.5	38.8	6.4	4.3	鑛 業	2
100.0	84.2	10.9	4.9	-	石 炭 鑛 業	21
100.0	46.7	10.9	42.4	-	金 屬 鑛 業	23
100.0	17.6	67.4	6.2	8.8	其 他 鑛 業	29
100.0	8.1	72.6	15.4	3.9	製 造 業	3
100.0	1.7	95.6	2.0	0.7	飲食物品 및 담배 製 造 業	31
100.0	1.2	95.2	3.2	0.4	纖維 · 衣服 및 가 죽 產 業	32
100.0	0.3	95.5	4.2	0.0	나무 및 나무製品 製造業, 家具包含	33
100.0	5.5	93.4	0.9	0.2	종이 및 종이製品 製造業, 印刷 및 出版業	34
100.0	8.9	67.2	17.4	6.5	化合物과 化學 · 石油 · 石炭 · 고무 및 프라스틱製品製造業	35
100.0	12.4	71.5	16.0	0.1	非金屬鑛物製品製造業, 石油 및 石炭製品除外	36
100.0	3.5	66.8	29.7	0.0	第 1 次 金屬產業	37
100.0	1.2	63.4	3.8	31.6	組立金屬製品, 機械 및 裝備製造業	38
100.0	3.8	94.3	0.6	1.3	其 他 製 造 業	39

4-4 產業中分類 및 輸送手段別

分類 番號	產業中分類	移 出 額 (10 億 圓)				
		計	織 道	陸 路	船 舶	其 他
2-3	鑛業 및 製造業	48 209	2 910	37 718	4 213	3 367
2	鑛 業	707	515	140	48	4
21	石 炭 鑛 業	523	442	53	29	-
23	金 屬 鑛 業	64	38	19	7	-
29	其 他 鑛 業	120	35	68	13	4
3	製 造 業	47 502	2 395	37 579	4 165	3 363
31	飲食料品 및 담배 製 造 業	6 849	326	6 456	61	6
32	纖維 · 衣服 및 가 죽 產 業	7 191	147	6 768	242	34
33	나무 및 나무製品 製造業, 家具包含	744	4	704	36	-
34	종이 및 종이製品 製造業, 印刷 및 출 版 業	1 717	124	1 572	14	8
35	化合物과 化學 · 石油 · 石炭 · 고무 및 프라스틱 製品製造業	13 066	1 256	8 825	2 103	882
36	非金屬鑛物製品製造業 石油 및 石炭製品除外	1 867	201	1 447	219	1
37	第 1 次 金屬產業	4 697	137	3 488	1 071	-
38	組立金屬製品, 機械 및 裝 備 製 造 業	10 670	184	7 650	410	2 426
39	其 他 製 造 業	700	16	670	8	6

移出額 및 構成比

構 成 比 (%)					產 業 中 分 類	分 類 番 號
計	織 道	陸 路	船 舶	其 他		
100.0	6.0	78.3	8.7	7.0	鑛業 및 製造業	2-3
100.0	72.9	19.7	6.9	0.5	鑛 業	2
100.0	84.4	10.1	5.5	-	石 炭 鑛 業	21
100.0	59.6	29.5	10.9	-	金 屬 鑛 業	23
100.0	29.5	56.8	10.7	3.0	其 他 鑛 業	29
100.0	5.0	79.1	8.8	7.1	製 造 業	3
100.0	4.8	94.2	0.9	0.1	飲食料品 및 담배 製 造 業	31
100.0	2.0	94.1	3.4	0.5	纖維 · 衣服 및 가 죽 產 業	32
100.0	0.5	94.5	4.9	0.1	나무 및 나무製品 製造業, 家具包含	33
100.0	7.2	91.5	0.8	0.5	종이 및 종이製品 製造業, 印刷 및 出 版 業	34
100.0	9.6	67.5	16.1	6.8	化合物과 化學 · 石油 · 石炭 · 고무 및 프라스틱製品製造業	35
100.0	10.8	77.4	11.7	0.1	非金屬鑛物製品製造業 石油 및 石炭製品除外	36
100.0	2.9	74.2	22.8	0.1	第 1 次 金 屬 產 業	37
100.0	1.7	71.7	3.9	22.7	組立金屬製品, 機械 및 裝 備 製 造 業	38
100.0	2.3	95.6	1.2	0.9	其 他 製 造 業	39

5-1 産業 中分類 및

分類 番號	移 入		全 國	서 울	釜 山	大 邱	仁 川	京 畿	江 源
	移 出								
2-3	鑛業 및 製造業		180 675	52 226	22 320	9 945	8 212	16 181	10 214
2	鑛業		37 439	13 794	3 265	1 750	992	1 975	2 223
21	石 炭 鑛 業		18 111	6 596	1 577	1 329	422	816	2 199
23	金 屬 鑛 業		847	2	22	-	27	-	3
29	其 他 鑛 業		18 481	7 197	1 667	421	543	1 159	21
3	製 造 業		143 236	38 432	19 055	8 195	7 219	14 206	7 990
31	飲食物品 및 담배 製 造 業		13 774	3 229	1 735	710	802	1 892	578
32	纖維·衣服 및 가 죽 產 業		2 307	656	922	275	58	135	11
33	나무 및 나무製品 製造業, 家具包含		2 013	749	311	52	235	172	31
34	종이 및 종이製品 製造業, 印刷 및 出 版 業		3 179	1 413	601	174	134	384	36
35	化合物과 化學· 石油·石炭·고무 및 프라스틱製品製造業		51 871	11 800	6 041	3 798	2 922	4 293	1 374
36	非金屬鑛物製品製造業, 石油 및 石炭製品除外		47 783	15 160	5 124	2 567	1 283	6 332	5 801
37	第 1 次 金屬 產 業		15 487	3 493	2 714	268	1 122	630	79
38	組立金屬製品, 機械 및 裝 備 製 造 業		6 665	1 885	1 538	344	656	361	80
39	其 他 製 造 業		157	46	70	7	8	7	1

市道別 移出入量

(單位：千M/T)

忠 北	忠 南	全 北	全 南	慶 北	慶 南	濟 州	移 入 移 出	分類 番號
5 253	7 573	4 616	11 983	17 118	13 513	1 521	鑛業 및 製造業	2-3
2 546	1 533	596	1 093	5 854	1 749	68	鑛業	2
595	1 455	457	900	616	1 083	66	石 炭 鑛 業	21
69	20	12	-	659	33	-	金 屬 鑛 業	23
1 881	58	126	193	4 580	632	2	其 他 鑛 業	29
2 708	6 040	4 021	10 890	11 264	11 763	1 453	製 造 業	3
375	1 103	673	911	737	928	102	飲食料品 및 담배 製 造 業	31
8	34	24	54	56	74	1	織 維 · 衣 服 및 가 죽 產 業	32
16	55	115	66	95	107	8	나무 및 나무製品 製造業, 家具包含	33
64	117	53	45	58	90	9	종이 및 종이製品 製造業, 印刷 및 出 版 業	34
1 484	2 424	1 879	6 915	3 318	4 592	1 030	化合物과 化學 · 石油 · 石炭 · 고무 및 프라스틱製品製造業	35
624	2 010	1 131	2 467	1 971	3 048	266	非金屬鑛物製品製造業, 石油 및 石炭製品除外	36
44	156	68	210	4 795	1 889	18	第 1 次 金屬產業	37
88	138	75	219	232	1 034	16	組立金屬製品, 機械 및 裝備製造業	38
4	4	2	4	1	2	1	其 他 製 造 業	39

5-2 産業中分類 및

分類 番號	移出	移入						
		全 國	서 울	釜 山	大 邱	仁 川	京 畿	江 源
2-3	鑛業 및 製造業	100.0	28.9	12.4	5.5	4.5	8.9	5.7
2	鑛業	100.0	36.8	8.7	4.7	2.6	5.3	6.0
21	石 炭 鑛 業	100.0	36.4	8.7	7.4	2.3	4.5	12.2
23	金 屬 鑛 業	100.0	0.2	2.6	-	3.2	-	0.4
29	其 他 鑛 業	100.0	38.9	9.0	2.3	2.9	6.3	0.1
3	製 造 業	100.0	26.8	13.3	5.7	5.1	9.9	5.6
31	飲食料品 및 담배 製 造 業	100.0	23.5	12.6	5.2	5.8	13.7	4.2
32	纖維 · 衣服 및 가 직, 產 業	100.0	28.4	40.0	11.9	2.5	5.9	0.5
33	나무 및 나무製品 製造業, 家具包含	100.0	37.2	15.5	2.6	11.7	8.6	1.5
34	종이 및 종이製品 製造業, 印刷 및 출 版 業	100.0	44.5	18.9	5.5	4.2	12.1	1.1
35	化合物과 化學 · 石油 · 石炭 · 고무 및 프라스틱製品製造業	100.0	22.8	11.7	7.3	5.6	8.3	2.6
36	非金屬鑛物製品製造業, 石油 및 石炭製品除外	100.0	31.7	10.7	5.4	2.7	13.2	12.1
37	第 1 次 金屬產業	100.0	22.6	17.5	1.7	7.3	4.1	0.5
38	組立金屬製品 機械 및 裝 備 製 造 業	100.0	28.3	23.1	5.2	9.9	5.4	1.2
39	其 他 製 造 業	100.0	29.3	44.6	4.5	5.1	4.5	0.6

市道別 移出量 構成比

(單位：%)

忠北	忠南	全北	全南	慶北	慶南	濟州	移入 移出	分類 番號
2.9	4.2	2.6	6.6	9.5	7.5	0.8	鑛業 및 製造業	2-3
6.8	4.1	1.6	2.9	15.6	4.7	0.2	鑛業	2
3.3	8.0	2.5	4.9	3.4	6.0	0.4	石炭鑛業	21
8.1	2.4	1.4	-	77.8	3.9	-	金屬鑛業	23
10.2	0.3	0.7	1.0	24.8	3.4	0.0	其他鑛業	29
1.9	4.2	2.8	7.6	7.9	8.2	1.0	製造業	3
2.7	8.0	4.9	6.6	5.4	6.7	0.7	飲食料品 및 담배 製 造 業	31
0.4	1.5	1.0	2.3	2.4	3.2	0.0	纖維·衣服 및 가 죽 衣 產 業	32
0.8	2.7	5.7	3.3	4.7	5.3	0.4	나무 및 나무製品 製造業, 家具包含	33
2.0	3.7	1.7	1.4	1.8	2.8	0.3	종이 및 종이製品 製造業, 印刷 및 出 版 業	34
2.9	4.7	3.6	13.3	6.4	8.9	1.9	化合物과 化學· 石油·石炭·고무 및 프라스틱製品製造業	35
1.3	4.2	2.4	5.2	4.1	6.4	0.6	非金屬鑛物製品製造業, 石油 및 石炭製品除外	36
0.3	1.0	0.4	1.4	30.9	12.2	0.1	第1次 金屬產業	37
1.3	2.0	1.1	3.3	3.5	15.5	0.2	組立金屬製品 機械 및 裝備製造業	38
2.5	2.5	1.3	2.5	0.7	1.3	0.6	其他 製造業	39

5-3 産業中分類 및

分類 番號	移入		全 國	서 울	釜 山	大 邱	仁 川	京 畿	江 源
	移出								
2-3	鑛業 및 製造業		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
2	鑛業		20.7	26.4	14.6	17.6	12.1	12.2	21.8
21	石 炭 鑛 業		10.0	12.6	7.0	13.4	5.2	5.0	21.5
23	金 屬 鑛 業		0.5	0.0	0.1	-	0.3	-	0.0
29	其 他 鑛 業		10.2	13.8	7.5	4.2	6.6	7.2	0.3
3	製 造 業		79.3	73.6	85.4	82.4	87.9	87.8	78.2
31	飲食物品 및 담배 製 造 業		7.6	6.2	7.8	7.1	9.8	11.7	5.7
32	纖維 · 衣服 및 가 죽 產 業		1.3	1.3	4.1	2.8	0.7	0.8	0.1
33	나무 및 나무製品 製造業, 家具包含		1.1	1.4	1.4	0.5	2.9	1.1	0.3
34	종이 및 종이製品 製造業, 印刷 및 출 版 業		1.8	2.7	2.7	1.7	1.6	2.4	0.3
35	化合物과 化學 · 石油 · 石炭 · 고무 및 프라스틱製品製造業		28.7	22.6	27.1	38.2	35.6	26.5	13.4
36	非金屬鑛物製品製造業, 石油 및 石炭製品除外		26.4	29.0	22.9	25.8	15.6	39.1	56.8
37	第 1 次 金屬產業		8.6	6.7	12.2	2.7	13.7	3.9	0.8
38	組立金屬製品, 機械 및 裝備製造業		3.7	3.6	6.9	3.5	7.9	2.2	0.8
39	其 他 製 造 業		0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0

市道別 移入量 構成比

(單位：%)

忠北	忠南	全北	全南	慶北	慶南	濟州	移入 移出	分類 番號
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	鑛業 및 製造業	2-3
48.4	20.3	12.9	9.1	34.2	12.9	4.5	鑛業	2
11.3	19.2	9.9	7.5	3.6	8.0	4.4	石炭鑛業	21
1.3	0.3	0.3	-	3.8	0.2	-	金屬鑛業	23
35.8	0.8	2.7	1.6	26.8	4.7	0.1	其他鑛業	29
51.6	79.7	87.1	90.9	65.8	87.1	95.5	製造業	3
7.1	14.6	14.6	7.6	4.3	6.9	0.7	飲食料品 및 담배 製造業	31
0.2	0.4	0.5	0.4	0.3	0.5	0.1	纖維·衣服 및 가죽 産業	32
0.3	0.7	2.5	0.6	0.6	0.8	0.5	나무 및 나무製品 製造業, 家具包含	33
1.2	1.5	1.1	0.4	0.3	0.7	0.6	종이 및 종이製品 製造業, 印刷 및 出版業	34
28.3	32.0	40.7	57.7	19.4	34.0	67.7	化合物과 化學· 石油·石炭·고무 및 프라스틱 製品 製造業	35
11.9	26.6	24.5	20.6	11.5	22.6	17.5	非金屬鑛物製品 製造業, 石油 및 石炭製品 除外	36
0.8	2.0	1.5	1.8	28.0	14.0	1.2	第1次 金屬産業	37
1.7	1.8	1.6	1.8	1.4	7.6	1.1	組立金屬製品, 機械 및 裝備 製造業	38
0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	其他 製造業	39

5-4 產業中分類 및

分類 番號	移入		全 國	서 울	釜 山	大 邱	仁 川	京 畿	江 源
	移出								
2-3	鑛業 및 製造業		48 209	13 594	11 035	2 712	2 456	3 421	1 073
2	鑛業		707	216	67	43	25	33	63
21	石 炭 鑛 業		523	189	46	40	12	25	62
23	金 屬 鑛 業		64	1	7	-	5	-	1
29	其 他 鑛 業		120	26	14	3	8	8	1
3	製 造 業		47 502	13 378	10 968	2 669	2 431	3 389	1 010
31	飲食料品 및 담배 製 造 業		6 849	2 013	987	513	299	614	254
32	纖維 · 衣服 및 가 죽 產 業		7 191	2 123	3 334	612	172	270	34
33	나무 및 나무製品 製造業, 家具包含		744	256	151	32	71	49	10
34	종이 및 종이製品 製造業, 印刷 및 출 版 業		1 717	827	282	99	58	167	23
35	化合物과 化學 · 石油 · 石炭 · 고무 및 프라스틱製品製造業		13 066	3 033	2 140	892	698	935	310
36	非金屬鑛物製品製造業, 石油 및 石炭製品除外		1 867	596	263	94	69	183	169
37	第 1 次 金屬產業		4 697	1 290	840	98	307	292	15
38	組立金屬製品, 機械 및 裝 備 製 造 業		10 670	3 017	2 640	306	726	853	193
39	其 他 製 造 業		700	223	332	23	31	26	3

市道別 移出入額

(單位：10 億圓)

忠 北	忠 南	全 北	全 南	慶 北	慶 南	濟 州	移 入 / 移 出		分類 番號
							移 入	移 出	
897	1 720	1 104	2 983	3 074	3 775	364	鑛業 및 製造業	2-3	
25	49	19	28	93	44	2	鑛業	2	
18	41	13	25	19	32	2	石 炭 鑛 業	21	
1	7	3	-	36	4	-	金 屬 鑛 業	23	
7	2	3	4	38	8	0	其 他 鑛 業	29	
872	1 671	1 085	2 954	2 981	3 731	362	製 造 業	3	
190	467	292	446	350	379	46	飲 食 料 品 및 製 造 業	31	
32	97	74	141	143	152	5	織 維 · 衣 服 및 加 工 業	32	
20	22	44	25	26	35	4	나 木 및 製 造 業, 家 具 包 含	33	
32	66	39	33	34	50	8	종 이 및 製 造 業, 印 刷 및 出 版 業	34	
340	561	391	1 639	744	1 153	230	化 合 物 과 化 學 · 石 油 · 石 炭 · 高 木 및 프 라 스틱 製 品 製 造 業	35	
28	78	50	93	106	128	12	非 金 屬 鑛 物 製 品 製 造 業, 石 油 및 石 炭 製 品 除 外	36	
17	64	23	61	1 124	559	8	第 1 次 金 屬 產 業	37	
201	302	165	505	449	1 267	48	組 立 金 屬 製 品, 機 械 및 裝 備 製 造 業	38	
11	16	8	12	5	9	2	其 他 製 造 業	39	

5-5 産業中分類 및

分類 番號	移入		全 國	서 울	釜 山	大 邱	仁 川	京 畿	江 源
	移出								
2-3	鑛業 및 製造業		100.0	28.2	22.9	5.6	5.1	7.1	2.2
2	鑛業		100.0	30.6	9.5	6.1	3.5	4.6	8.9
21	石 炭 鑛 業		100.0	36.1	8.7	7.7	2.3	4.7	11.9
23	金 屬 鑛 業		100.0	2.0	11.5	-	7.2	-	0.8
29	其 他 鑛 業		100.0	22.1	11.9	2.2	6.5	6.5	0.5
3	製 造 業		100.0	28.2	23.1	5.6	5.1	7.1	2.1
31	飲食料品 및 담배 製 造 業		100.0	29.4	14.4	7.5	4.4	8.9	3.7
32	纖維·衣服 및 가 죽 產 業		100.0	29.5	46.4	8.5	2.4	3.8	0.5
33	나무 및 나무製品 製造業, 家具包含		100.0	34.4	20.2	4.3	9.6	6.6	1.4
34	종이 및 종이製品 製造業, 印刷 및 출 版 業		100.0	48.1	16.4	5.8	3.4	9.7	1.3
35	化合物과 化學· 石油·石炭·고무 및 프라스틱製品製造業		100.0	23.2	16.4	6.8	5.3	7.2	2.4
36	非金屬鑛物製品製造業, 石油 및 石炭製品除外		100.0	31.9	14.1	5.0	3.7	9.8	9.1
37	第 1 次 金屬產業		100.0	27.5	17.9	2.1	6.5	6.2	0.3
38	組立金屬製品, 機械 및 裝備製造業		100.0	28.3	24.7	2.9	6.8	8.0	1.8
39	其 他 製 造 業		100.0	31.8	47.4	3.3	4.5	3.8	0.4

市道別 移出額 構成比

(單位：%)

忠 北	忠 南	全 北	全 南	慶 北	慶 南	濟 州	移 入 移 出	分類 番號
1.9	3.6	2.3	6.2	6.4	7.8	0.7	鑛業 및 製造業	2-3
3.5	6.9	2.7	4.0	13.1	6.2	0.3	鑛業	2
3.4	7.8	2.4	4.7	3.7	6.2	0.4	石 炭 鑛 業	21
1.1	10.3	5.0	-	55.5	6.6	-	金 屬 鑛 業	23
5.4	1.3	2.7	2.9	31.7	6.3	0.0	其 他 鑛 業	29
1.8	3.5	2.3	6.2	6.3	7.9	0.8	製 造 業	3
2.8	6.8	4.3	6.5	5.1	5.5	0.7	飲 食 料 品 및 담배 製 造 業	31
0.4	1.3	1.0	2.0	2.0	2.1	0.1	纖 維 · 衣 服 및 가 죽 產 業	32
2.6	2.9	5.9	3.4	3.5	4.7	0.5	나무 및 나무製品 製 造 業, 家具包含	33
1.9	3.8	2.3	1.9	2.0	2.9	0.5	종이 및 종이製品 製 造 業, 印 刷 및 出 版 業	34
2.6	4.3	3.0	12.5	5.7	8.8	1.8	化合物과 化學 · 石油 · 石 炭 · 고무 및 프라스틱製品製 造 業	35
1.5	4.2	2.7	5.0	5.6	6.8	0.6	非金屬鑛物製品製 造 業, 石油 및 石 炭 製品 除 外	36
0.4	1.4	0.5	1.3	23.9	11.9	0.1	第 1 次 金 屬 產 業	37
1.9	2.8	1.6	4.7	4.2	11.9	0.4	組 立 金 屬 製 品, 機 械 및 裝 備 製 造 業	38
1.6	2.3	1.1	1.6	0.7	1.3	0.2	其 他 製 造 業	39

5-6 産業中分類 및

分類 番號	移入		全 國	서 울	釜 山	大 邱	仁 川	京 畿	江 源
	移出								
2-3	鑛業 및 製造業		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
2	鑛業		1.5	1.6	0.6	1.6	1.0	1.0	5.9
21	石 炭 鑛業		1.1	1.4	0.4	1.5	0.5	0.7	5.8
23	金 屬 鑛業		0.1	0.0	0.1	-	0.2	-	0.0
29	其 他 鑛業		0.3	0.2	0.1	0.1	0.3	0.3	0.1
3	製 造 業		98.5	98.4	99.4	98.4	99.0	99.0	94.1
31	飲食料品 및 담배 製 造 業		14.2	14.8	8.9	18.9	12.2	17.9	23.7
32	纖維 · 衣服 및 가 죽 衣 産 業		14.9	15.6	30.2	22.6	7.0	7.9	3.1
33	나무 및 나무製品 製造業, 家具包含		1.5	1.9	1.4	1.2	2.9	1.4	0.9
34	종이 및 종이製品 製造業, 印刷 및 출 版 業		3.6	6.1	2.6	3.6	2.3	4.9	2.2
35	化合物과 化學 · 石油 · 石炭 · 고무 및 프라스틱製品製造業		27.1	22.3	19.4	32.9	28.4	27.3	28.8
36	非金屬鑛物製品製造業, 石油 및 石炭製品除外		3.9	4.4	2.4	3.5	2.8	5.3	15.8
37	第 1 次 金屬産業		9.7	9.5	7.6	3.6	12.5	8.5	1.4
38	組立金屬製品, 機械 및 裝 備 製 造 業		22.1	22.2	23.9	11.3	29.6	25.0	18.0
39	其 他 製 造 業		1.5	1.6	3.0	0.8	1.3	0.8	0.2

市道別 移入額 構成比

(單位：%)

忠北	忠南	全北	全南	慶北	慶南	濟州	移入 移出	分類 番號
100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	鑛業 및 製造業	2-3
2.8	2.8	1.7	0.9	3.0	1.2	0.6	鑛業	2
2.0	2.3	1.1	0.8	0.6	0.9	0.6	石炭鑛業	21
0.1	0.4	0.3	-	1.2	0.1	-	金屬鑛業	23
0.7	0.1	0.3	0.1	1.2	0.2	0.0	其他鑛業	29
97.2	97.2	98.3	99.1	97.0	98.8	99.4	製造業	3
21.2	27.1	26.5	14.9	11.4	10.1	12.6	飲食料品 및 담배 製造業	31
3.5	5.6	6.7	4.7	4.7	4.0	1.4	纖維·衣服 및 가죽 産業	32
2.2	1.3	4.0	0.9	0.8	0.9	1.1	나무 및 나무製品 製造業, 家具包含	33
3.6	3.8	3.5	1.1	1.1	1.3	2.3	종이 및 종이製品 製造業, 印刷 및 出版業	34
38.0	32.6	35.4	55.0	24.2	30.5	63.2	化合物과 化學· 石油·石炭·고무 및 프라스틱 製品製造業	35
3.1	4.6	4.5	3.1	3.4	3.4	3.3	非金屬鑛物製品製造業, 石油 및 石炭製品除外	36
1.9	3.7	2.0	2.1	36.6	14.8	2.0	第1次 金屬産業	37
22.4	17.6	15.0	16.9	14.6	33.6	13.1	組立金屬製品, 機械 및 裝備 製造業	38
1.3	0.9	0.7	0.4	0.2	0.2	0.4	其他 製造業	39

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道	
		2-3 鑛業 및 製造業 移出入量							
全 國		180 675	52 226	22 320	9 945	8 212	16 181	10 214	
서울特別市		27 745	21 950	2 011	146	755	1 593	174	
釜山直轄市		12 508	1 755	7 838	361	194	285	48	
大邱直轄市		4 406	226	148	3 436	10	58	13	
仁川直轄市		9 979	3 467	617	156	2 806	1 298	235	
京畿道		17 074	6 166	859	433	815	7 077	243	
江原道		28 786	8 267	1 847	1 490	565	1 038	8 195	
忠清北道		7 985	1 907	305	128	470	1 541	152	
忠清南道		5 854	699	411	79	55	176	107	
全羅北道		2 768	384	138	62	29	86	9	
全羅南道		16 026	1 257	822	423	347	1 600	170	
慶尙北道		18 513	1 690	2 402	855	502	343	129	
慶尙南道		28 845	4 453	4 919	2 377	1 665	1 084	738	
濟州道		184	4	3	0	0	2	-	
		移出入額							
全 國		48 209	13 594	11 035	2 712	2 456	3 421	1 073	
서울特別市		6 461	3 190	1 247	213	395	474	130	
釜山直轄市		4 928	1 076	2 504	200	88	117	39	
大邱直轄市		1 617	371	386	449	12	52	18	
仁川直轄市		4 088	1 572	636	117	609	356	89	
京畿道		7 112	2 552	1 570	296	387	994	139	
江原道		978	297	90	52	22	40	277	
忠清北道		972	227	197	54	23	122	21	
忠清南道		1 906	584	504	77	41	120	39	
全羅北道		1 051	284	124	87	18	70	21	
全羅南道		4 050	589	453	134	103	354	57	
慶尙北道		4 217	591	973	329	122	147	32	
慶尙南道		10 798	2 256	2 349	704	636	573	212	
濟州道		29	5	2	0	0	3	-	

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
千 M/T							2-3	鑛業 및 製造業
5 253	7 573	4 616	11 983	17 118	13 513	1 521	全	國
84	184	109	127	433	164	15	서울	特別市
58	126	95	210	399	1 083	56	釜山	直轄市
35	50	9	19	301	100	1	大邱	直轄市
214	381	90	134	264	306	11	仁川	直轄市
148	262	157	160	306	411	37	京畿	道
2 292	902	381	640	1 627	1 454	88	江原	道
1 088	275	191	117	1 627	183	2	忠清北	道
248	3 474	310	91	54	111	40	忠清南	道
26	183	1 571	213	32	34	2	全羅北	道
114	455	782	8 445	451	730	430	全羅南	道
119	284	157	284	9 904	1 840	3	慶尙北	道
828	994	764	1 543	1 718	7 096	665	慶尙南	道
0	1	0	0	0	1	173	濟州	道
10 億원								
897	1 720	1 103	2 983	3 074	3 775	365	全	國
84	146	105	158	131	167	23	서울	特別市
46	84	55	129	157	414	19	釜山	直轄市
23	44	19	42	126	73	3	大邱	直轄市
93	156	57	103	119	173	8	仁川	直轄市
131	205	130	196	241	238	33	京畿	道
26	30	10	18	68	45	3	江原	道
95	91	36	28	42	32	3	忠清北	道
55	343	36	34	26	38	7	忠清南	道
26	66	200	100	35	18	2	全羅北	道
28	114	152	1 558	198	237	73	全羅南	道
36	83	66	75	1 367	391	5	慶尙北	道
254	357	237	541	563	1 948	169	慶尙南	道
0	0	0	0	0	1	17	濟州	道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
		全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
2	業	移 出 入 量						
全 國		37 439	13 794	3 265	1 750	992	1 975	2 223
서울特別市		6 599	6 080	-	-	14	165	-
釜山直轄市		630	3	604	1	2	4	0
大邱直轄市		207	-	-	207	-	-	-
仁川直轄市		164	11	17	4	99	14	5
京 畿 道		2 101	979	15	4	54	941	2
江 原 道		16 238	6 056	1 093	1 131	463	662	2041
忠清北道		2 626	125	72	62	320	20	74
忠清南道		1 603	207	1	-	12	61	11
全羅北道		108	13	3	2	-	-	-
全羅南道		1 214	13	41	11	10	9	3
慶尙北道		4 559	285	588	329	17	98	86
慶尙南道		1 390	22	833	0	-	2	-
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-
		移 出 入 額						
全 國		707	216	67	43	25	33	63
서울特別市		20	16	-	-	0	0	-
釜山直轄市		4	0	3	0	0	0	0
大邱直轄市		1	-	-	1	-	-	-
仁川直轄市		11	1	2	0	6	1	0
京 畿 道		19	7	1	0	2	6	0
江 原 道		437	172	35	35	13	19	58
忠清北道		37	4	4	1	3	0	2
忠清南道		41	6	0	-	0	1	0
全羅北道		6	0	0	0	-	-	-
全羅南道		28	0	1	0	0	0	0
慶尙北道		93	10	17	5	1	5	3
慶尙南道		11	0	4	0	-	0	-
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
千 M/T							2	鑛業
2 546	1 533	596	1 093	5854	1 749	68	全	國
-	-	3	-	316	22	-	서울特別市	鑛業
1	0	1	1	1	11	0	釜山直轄市	鑛業
-	-	-	-	-	-	-	大邱直轄市	鑛業
3	2	2	1	3	2	-	仁川直轄市	鑛業
0	4	0	0	94	8	-	京畿道	鑛業
2 126	355	58	100	1 307	779	66	江原道	鑛業
333	36	15	3	1 558	7	-	忠清北道	鑛業
20	991	194	37	2	67	-	忠清南道	鑛業
-	14	65	1	7	3	-	全羅北道	鑛業
-	4	149	766	91	116	2	全羅南道	鑛業
63	125	108	179	2 414	268	-	慶尙北道	鑛業
0	2	-	4	60	467	-	慶尙南道	鑛業
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	鑛業
10 億원								
25	49	19	28	93	44	2	全	國
-	-	0	-	3	0	-	서울特別市	鑛業
0	0	0	0	0	0	0	釜山直轄市	鑛業
-	-	-	-	-	-	-	大邱直轄市	鑛業
0	0	0	0	0	0	-	仁川直轄市	鑛業
0	1	0	0	2	1	-	京畿道	鑛業
18	12	2	3	43	26	2	江原道	鑛業
4	1	1	0	17	0	-	忠清北道	鑛業
1	26	5	1	0	1	-	忠清南道	鑛業
-	3	2	0	0	0	-	全羅北道	鑛業
-	0	3	18	2	3	0	全羅南道	鑛業
2	7	6	6	25	8	-	慶尙北道	鑛業
0	0	-	0	1	5	-	慶尙南道	鑛業
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	鑛業

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
		全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
21		移 出 入 量						
石 炭 鑛 業		移 出 入 量						
全 國		18 111	6 596	1 577	1 329	422	816	2 199
서울特別市		-	-	-	-	-	-	-
釜山直轄市		-	-	-	-	-	-	-
大邱直轄市		-	-	-	-	-	-	-
仁川直轄市		-	-	-	-	-	-	-
京 畿 道		6	6	-	-	-	-	-
江 原 道		13 413	6 052	1 011	1 131	408	658	2 040
忠 清 北 道		302	100	22	31	2	2	64
忠 清 南 道		1 473	181	-	-	5	61	10
全 羅 北 道		-	-	-	-	-	-	-
全 羅 南 道		804	-	-	-	-	-	-
慶 尙 北 道		2 113	257	544	167	7	96	85
慶 尙 南 道		-	-	-	-	-	-	-
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-
		移 出 入 額						
全 國		523	189	46	40	12	25	62
서울特別市		-	-	-	-	-	-	-
釜山直轄市		-	-	-	-	-	-	-
大邱直轄市		-	-	-	-	-	-	-
仁川直轄市		-	-	-	-	-	-	-
京 畿 道		0	0	-	-	-	-	-
江 原 道		91	172	31	35	12	19	58
忠 清 北 道		0	3	1	1	0	0	2
忠 清 南 道		37	4	-	-	0	1	0
全 羅 北 道		-	-	-	-	-	-	-
全 羅 南 道		21	-	-	-	-	-	-
慶 尙 北 道		65	9	14	4	0	4	2
慶 尙 南 道		-	-	-	-	-	-	-
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
千 M/T							21	石炭鑛業
595	1 455	457	900	616	1 083	66	全	國
-	-	-	-	-	-	-	서울特別市	市
-	-	-	-	-	-	-	釜山直轄市	市
-	-	-	-	-	-	-	大邱直轄市	市
-	-	-	-	-	-	-	仁川直轄市	市
-	-	-	-	-	-	-	京畿道	道
464	354	57	100	340	731	66	江原道	道
55	10	6	-	10	0	-	忠清北道	道
15	974	190	37	1	-	-	忠清南道	道
-	-	-	-	-	-	-	全羅北道	道
-	-	108	585	-	111	-	全羅南道	道
61	117	96	178	265	241	-	慶尙北道	道
-	-	-	-	-	-	-	慶尙南道	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	道
10 億원								
18	41	12	25	19	32	2	全	國
-	-	-	-	-	-	-	서울特別市	市
-	-	-	-	-	-	-	釜山直轄市	市
-	-	-	-	-	-	-	大邱直轄市	市
-	-	-	-	-	-	-	仁川直轄市	市
-	-	-	-	-	-	-	京畿道	道
14	11	1	3	10	23	2	江原道	道
2	0	0	-	0	0	-	忠清北道	道
0	25	5	1	0	-	-	忠清南道	道
-	-	-	-	-	-	-	全羅北道	道
-	-	3	15	-	3	-	全羅南道	道
2	5	3	6	8	7	-	慶尙北道	道
-	-	-	-	-	-	-	慶尙南道	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	道

5-7 産業小分類別 市道間

		全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
移出	移入							
	23 金屬鑛業							
		移 出 入 量						
全	國	847	2	22	-	27	-	3
서울特別市		0	0	-	-	-	-	-
釜山直轄市		-	-	-	-	-	-	-
大邱直轄市		-	-	-	-	-	-	-
仁川直轄市		40	-	13	-	27	-	-
京畿道		101	0	-	-	-	-	-
江原道		444	-	6	-	-	-	1
忠清北道		123	1	3	-	0	-	2
忠清南道		0	0	-	-	-	-	-
全羅北道		10	-	-	-	-	-	-
全羅南道		0	-	-	-	-	-	-
慶尙北道		70	-	0	-	-	-	-
慶尙南道		59	0	-	-	-	-	-
濟州道		-	-	-	-	-	-	-
		移 出 入 額						
全	國	64	1	7	-	5	-	0
서울特別市		1	0	-	-	-	-	-
釜山直轄市		-	-	-	-	-	-	-
大邱直轄市		-	-	-	-	-	-	-
仁川直轄市		7	-	2	-	5	-	-
京畿道		4	0	-	-	-	-	-
江原道		34	-	4	-	-	-	0
忠清北道		3	0	1	-	0	-	0
忠清南道		0	0	-	-	-	-	-
全羅北道		3	-	-	-	-	-	-
全羅南道		0	-	-	-	-	-	-
慶尙北道		11	-	0	-	-	-	-
慶尙南道		2	0	-	-	-	-	-
濟州道		-	-	-	-	-	-	-

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
千M/T							23	金屬鑛業
69	20	12	-	659	33	-	全	國
-	-	-	-	-	0	-	서울特別市	市
-	-	-	-	-	-	-	釜山直轄市	市
-	-	-	-	-	-	-	大邱直轄市	市
-	-	-	-	-	-	-	仁川直轄市	市
-	3	-	-	91	7	-	京畿道	道
-	1	1	-	415	21	-	江原道	道
69	0	-	-	46	0	-	忠清北道	道
-	0	-	-	-	-	-	忠清南道	道
-	10	-	-	-	-	-	全羅北道	道
-	0	-	-	-	-	-	全羅南道	道
-	4	12	-	49	5	-	慶尙北道	道
-	1	-	-	58	-	-	慶尙南道	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	道
10 億원								
1	7	3	-	36	4	-	全	國
-	-	-	-	-	0	-	서울特別市	市
-	-	-	-	-	-	-	釜山直轄市	市
-	-	-	-	-	-	-	大邱直轄市	市
-	-	-	-	-	-	-	仁川直轄市	市
-	1	-	-	2	1	-	京畿道	道
-	1	0	-	26	2	-	江原道	道
1	0	-	-	0	0	-	忠清北道	道
-	0	-	-	-	-	-	忠清南道	道
-	3	-	-	-	-	-	全羅北道	道
-	0	-	-	-	-	-	全羅南道	道
-	1	3	-	6	1	-	慶尙北道	道
-	0	-	-	1	-	-	慶尙南道	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道	
29 其他鑛業	移 出 入 量							
全 國	18 481	7 197	1 667	421	543	1 159	21	
서울特別市	6 599	6 079	-	-	14	165	-	
釜山直轄市	630	3	604	1	2	4	0	
大邱直轄市	207	-	-	207	-	-	-	
仁川直轄市	124	11	4	4	72	14	5	
京 畿 道	1 994	973	15	4	54	941	2	
江 原 道	2 380	4	76	0	55	4	0	
忠清北道	2 201	24	47	31	318	18	8	
忠清南道	130	26	1	-	7	1	1	
全羅北道	98	13	3	2	-	-	-	
全羅南道	411	13	41	11	10	9	3	
慶尙北道	2 376	28	44	162	10	2	1	
慶尙南道	1 331	22	833	0	-	2	-	
濟 州 道	-	-	-	-	-	-	-	
	移 出 入 額							
全 國	120	26	14	3	8	8	1	
서울特別市	20	16	-	-	0	0	-	
釜山直轄市	4	0	3	0	0	0	0	
大邱直轄市	1	-	-	1	-	-	-	
仁川直轄市	4	1	0	0	1	1	0	
京 畿 道	15	6	1	0	2	6	0	
江 原 道	12	0	1	0	1	0	0	
忠清北道	24	1	2	0	2	0	0	
忠清南道	4	1	0	-	0	0	0	
全羅北道	3	0	0	0	-	-	-	
全羅南道	7	0	1	0	0	0	0	
慶尙北道	17	1	2	1	1	0	0	
慶尙南道	10	0	4	0	-	0	-	
濟 州 道	-	-	-	-	-	-	-	

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
							29	
千 M/T							其他 鑛業	
1 881	58	126	193	4 580	632	2	全	國
-	-	3	-	316	22	-	서울 特別市	道
1	0	1	1	1	11	0	釜山直轄市	道
-	-	-	-	-	-	-	大邱直轄市	道
3	2	2	1	3	2	-	仁川直轄市	道
0	1	0	0	3	1	-	京畿道	道
1 662	0	-	0	552	27	-	江原道	道
208	26	9	3	1 502	6	-	忠清北道	道
5	17	4	-	1	67	-	忠清南道	道
-	4	65	1	7	3	-	全羅北道	道
-	4	41	182	91	5	2	全羅南道	道
2	4	1	2	2 100	22	-	慶尙北道	道
0	1	-	4	2	467	-	慶尙南道	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	道
10 億 원								
6	1	3	4	38	8	0	全	道
-	-	0	-	3	0	-	서울 特別市	道
0	0	0	0	0	0	0	釜山直轄市	道
-	-	-	-	-	-	-	大邱直轄市	道
0	0	0	0	0	0	-	仁川直轄市	道
0	0	0	0	0	0	-	京畿道	道
4	0	-	0	6	0	-	江原道	道
2	0	1	0	16	0	-	忠清北道	道
0	1	0	-	0	1	-	忠清南道	道
-	0	2	0	0	0	-	全羅北道	道
-	0	1	3	2	0	0	全羅南道	道
0	0	0	0	11	1	-	慶尙北道	道
0	0	-	0	0	5	-	慶尙南道	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
		全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
3		移 出 入 量						
製 造 業		移 出 入 量						
全 國		143 236	38 432	19 055	8 195	7 219	14 206	7 990
서울特別市		21 146	15 870	2 011	146	741	1 429	174
釜山直轄市		11 878	1 752	7 234	360	191	281	48
大邱直轄市		4 199	226	148	3 229	10	58	13
仁川直轄市		9 815	3 457	600	152	2 707	1 283	230
京 畿 道		14 973	5 187	844	429	761	6 136	241
江 原 道		12 548	2 211	754	359	102	376	6 154
忠 清 北 道		5 360	1 782	233	66	149	1 521	78
忠 清 南 道		4 251	492	411	79	42	115	96
全 羅 北 道		2 661	371	135	61	29	86	9
全 羅 南 道		14 812	1 244	782	413	337	1 590	167
慶 尙 北 道		13 954	1 406	1 814	526	485	245	43
慶 尙 南 道		27 455	4 431	4 086	2 377	1 665	1 082	738
濟 州 道		184	4	3	0	0	2	-
		移 出 入 額						
全 國		47 502	13 378	10 968	2 669	2 431	3 389	1 010
서울特別市		6 441	3 174	1 247	213	395	473	130
釜山直轄市		4 924	1 076	2 502	200	88	117	39
大邱直轄市		1 616	371	386	448	12	52	18
仁川直轄市		4 077	1 571	633	117	603	355	88
京 畿 道		7 093	2 545	1 569	296	385	988	139
江 原 道		542	125	54	17	9	21	220
忠 清 北 道		935	223	193	53	21	122	19
忠 清 南 道		1 865	579	504	77	41	119	39
全 羅 北 道		1 045	284	124	87	18	70	21
全 羅 南 道		4 022	589	453	133	102	354	57
慶 尙 北 道		4 125	581	956	324	121	143	29
慶 尙 南 道		10 787	2 256	2 344	704	636	572	212
濟 州 道		29	5	2	0	0	3	-

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
							3	
千 M/T								製 造 業
2 708	6 040	4 021	10 890	11 264	11 763	1 453		全 國
84	184	107	127	117	142	15		서울 特別市
57	126	94	209	398	1 072	55		釜山直轄市
35	50	9	19	301	100	1		大邱直轄市
211	380	88	133	261	303	11		仁川直轄市
148	258	157	160	212	403	37		京畿道
166	547	323	540	320	674	22		江原道
755	239	175	114	68	176	2		忠清北道
228	2 484	116	54	52	44	40		忠清南道
26	169	1 506	211	25	31	2		全羅北道
114	451	634	7 678	360	615	428		全羅南道
56	159	49	105	7 490	1 573	3		慶尙北道
828	992	764	1 539	1 658	6 629	665		慶尙南道
0	1	0	0	0	1	173		濟州道
10 億 원								
872	1 671	1 084	2 954	2 981	3 731	362		全 國
84	146	105	158	128	167	23		서울 特別市
46	84	55	129	157	414	19		釜山直轄市
23	44	19	42	126	73	3		大邱直轄市
92	156	57	103	119	173	8		仁川直轄市
131	204	130	196	239	237	33		京畿道
8	19	9	15	25	20	1		江原道
91	90	35	28	25	32	3		忠清北道
54	317	31	33	26	38	7		忠清南道
26	63	198	100	35	17	2		全羅北道
28	114	148	1 540	197	235	73		全羅南道
34	77	60	69	1 342	383	5		慶尙北道
254	357	237	541	561	1 944	169		慶尙南道
0	0	0	0	0	1	17		濟州道

5-7 産業小分類別 市道間

移出		移入	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
31									
飲食料品製造業									
移出 入 量									
全 國			13 774	3 229	1 735	710	802	1 892	578
서울特別市			2 241	1 156	127	62	46	375	125
釜山直轄市			2 271	226	909	217	59	41	20
大邱直轄市			391	21	13	124	0	9	11
仁川直轄市			2 705	750	135	49	551	646	135
京 畿 道			1 818	459	91	49	100	670	125
江 原 道			282	80	20	8	5	24	99
忠 清 北 道			291	39	27	12	9	29	6
忠 清 南 道			868	108	30	12	12	53	40
全 羅 北 道			687	67	48	14	5	6	5
全 羅 南 道			630	49	25	4	4	5	2
慶 尙 北 道			344	14	48	54	2	10	5
慶 尙 南 道			1 204	256	262	104	9	21	5
濟 州 道			42	4	3	0	0	2	-
移出 入 額									
全 國			6 849	2 013	987	513	299	614	254
서울特別市			1 303	640	97	59	46	111	73
釜山直轄市			663	83	274	66	17	10	6
大邱直轄市			362	38	43	117	2	11	12
仁川直轄市			795	287	58	24	155	117	35
京 畿 道			970	369	83	47	44	205	39
江 原 道			96	31	12	3	2	6	34
忠 清 北 道			274	40	39	10	6	25	6
忠 清 南 道			651	243	46	21	20	69	27
全 羅 北 道			354	54	35	20	3	17	16
全 羅 南 道			538	101	98	4	2	11	1
慶 尙 北 道			309	14	48	95	1	18	2
慶 尙 南 道			511	108	153	47	2	11	3
濟 州 道			23	5	2	0	0	3	-

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
							31	
							飲食料品製造業	
							단말	
							서울 특별시	
							釜山直轄市	
							大邱直轄市	
							仁川直轄市	
							京畿道	
							江原道	
							忠清北道	
							忠清南道	
							全羅北道	
							全羅南道	
							慶尙北道	
							慶尙南道	
							濟州道	
							全	
							서울 특별시	
							釜山直轄市	
							大邱直轄市	
							仁川直轄市	
							京畿道	
							江原道	
							忠清北道	
							忠清南道	
							全羅北道	
							全羅南道	
							慶尙北道	
							慶尙南道	
							濟州道	
							全	
							서울 특별시	
							釜山直轄市	
							大邱直轄市	
							仁川直轄市	
							京畿道	
							江原道	
							忠清北道	
							忠清南道	
							全羅北道	
							全羅南道	
							慶尙北道	
							慶尙南道	
							濟州道	

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
		全 國	서 울 特別市	釜 山 直轄市	大 邱 直轄市	仁 川 直轄市	京 畿 道	江 原 道
311-2 食料品製造業		移 出 入 量						
全 國		11 116	2 484	1 390	472	737	1 732	467
서 울 特別市		1 420	672	56	31	34	313	68
釜 山 直轄市		2 076	217	780	210	59	41	20
大 邱 直轄市		179	5	5	29	-	6	6
仁 川 直轄市		2 643	738	132	47	520	643	134
京 畿 道		1 492	336	64	34	87	615	117
江 原 道		245	77	20	8	5	21	69
忠 清 北 道		125	20	6	4	5	13	2
忠 清 南 道		754	91	18	10	9	45	38
全 羅 北 道		497	31	41	8	3	4	2
全 羅 南 道		480	42	21	4	4	4	2
慶 尙 北 道		246	11	41	20	2	4	4
慶 尙 南 道		930	238	203	68	9	20	3
濟 州 道		29	4	3	0	0	2	-
		移 出 入 額						
全 國		4 268	1 321	672	265	249	397	161
서 울 特別市		972	434	73	47	42	90	50
釜 山 直轄市		595	75	239	58	17	10	6
大 邱 直轄市		103	4	9	53	-	2	2
仁 川 直轄市		750	271	54	21	149	114	33
京 畿 道		650	258	48	24	30	147	29
江 原 道		83	30	12	3	2	4	24
忠 清 北 道		60	17	6	3	2	3	2
忠 清 南 道		229	44	18	9	2	8	9
全 羅 北 道		117	20	18	3	1	1	1
全 羅 南 道		184	47	37	4	1	2	1
慶 尙 北 道		98	10	34	8	1	2	2
慶 尙 南 道		408	105	122	32	2	11	3
濟 州 道		18	5	2	0	0	3	-

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
千 M/T							311-2 食料品製造業	
295	935	529	679	624	713	59	全	國
21	81	44	42	23	28	5	서울	特別市
12	45	43	60	212	358	18	釜山	直轄市
23	14	0	1	75	14	-	大邱	直轄市
86	152	48	49	60	27	6	仁川	直轄市
43	73	29	32	30	28	3	京畿	道
19	21	1	1	1	1	-	江原	道
25	18	13	7	9	1	0	忠清北	道
42	410	60	15	14	1	0	忠清南	道
14	50	221	112	5	8	-	全羅北	道
5	27	51	312	2	5	4	全羅南	道
3	3	4	4	133	17	0	慶尙北	道
2	39	14	44	60	224	5	慶尙南	道
0	1	0	0	0	1	17	濟州	道
10 億 원								
93	286	151	219	189	234	31	全	國
24	50	38	53	30	34	7	서울	特別市
4	12	10	14	50	97	4	釜山	直轄市
6	5	0	1	18	4	-	大邱	直轄市
19	34	16	14	15	8	2	仁川	直轄市
15	32	12	20	15	16	4	京畿	道
3	4	0	0	1	0	-	江原	道
8	7	4	5	2	1	0	忠清北	道
8	109	13	6	3	1	0	忠清南	道
3	9	32	24	2	2	-	全羅北	道
1	5	15	64	2	3	2	全羅南	道
1	1	2	2	31	5	0	慶尙北	道
0	18	8	17	21	62	5	慶尙南	道
0	0	0	0	0	1	6	濟州	道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入	全 國	서울	釜山	大邱	仁川	京畿道	江原道
			特別市	直轄市	直轄市	直轄市	直轄市	
313								
飲料品製造業								
			移出、入量					
全 國		2 365	708	304	196	60	131	104
서울 特別市		821	484	71	31	12	61	57
釜山直轄市		195	8	128	7	-	-	-
大邱直轄市		191	12	4	93	0	2	4
仁川直轄市		58	12	3	2	30	2	1
京畿道		309	117	25	14	12	50	7
江原道		37	3	-	-	-	3	30
忠清北道		70	10	7	6	1	7	2
忠清南道		73	3	2	1	0	3	1
全羅北道		173	35	5	5	3	1	2
全羅南道		128	3	-	-	1	1	-
慶尙北道		22	3	1	1	0	0	0
慶尙南道		273	17	59	36	-	1	1
濟州道		13	-	-	-	-	-	-
			移出、入額					
全 國		1 026	341	121	104	20	44	44
서울 特別市		331	206	24	12	4	21	23
釜山直轄市		68	9	35	8	-	-	-
大邱直轄市		102	5	2	47	0	1	2
仁川直轄市		41	15	3	3	5	3	1
京畿道		160	65	17	11	7	13	5
江原道		13	1	-	-	-	1	10
忠清北道		31	7	4	4	1	3	1
忠清南道		20	3	1	1	0	1	0
全羅北道		88	21	3	2	2	1	1
全羅南道		50	2	-	-	0	0	-
慶尙北道		14	4	2	2	0	0	0
慶尙南道		103	3	30	15	-	0	0
濟州道		5	-	-	-	-	-	-

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入 移出
千 M/T							313 飲料品製造業
57	134	117	213	93	204	44	全 國
8	24	14	19	10	27	3	서울 特別市
-	0	0	0	1	42	8	釜山直轄市
5	21	0	2	48	2	0	大邱直轄市
1	1	1	2	2	2	-	仁川直轄市
6	10	10	17	12	13	16	京畿道
0	-	-	-	1	-	-	江原道
26	2	2	4	1	3	0	忠清北道
5	53	4	0	0	1	-	忠清南道
3	8	74	33	1	4	1	全羅北道
0	1	3	119	-	0	-	全羅南道
0	0	0	1	14	0	0	慶尙北道
4	12	9	16	4	111	2	慶尙南道
-	-	-	-	-	-	13	濟州道
10 億원							
22	53	48	95	42	76	15	全 國
3	10	5	7	4	10	1	서울 特別市
-	0	0	0	1	14	2	釜山直轄市
4	14	0	1	25	1	0	大邱直轄市
1	1	1	3	3	2	-	仁川直轄市
3	7	6	10	4	6	5	京畿道
0	-	-	-	0	-	-	江原道
6	1	1	2	0	1	0	忠清北道
1	11	1	0	0	0	-	忠清南道
2	4	29	21	0	2	1	全羅北道
0	1	2	45	-	0	-	全羅南道
0	1	0	1	3	0	0	慶尙北道
1	4	3	5	1	40	1	慶尙南道
-	-	-	-	-	-	5	濟州道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
		全 國	서 特 別 市	釜 山 直 轄 市	大 邱 直 轄 市	仁 川 直 轄 市	京 畿 道	江 原 道
314 담 배 製 造 業		移 出 入 量						
全 國		294	37	41	41	5	28	6
서 울 特 別 市		-	-	-	-	-	-	-
釜 山 直 轄 市		-	-	-	-	-	-	-
大 邱 直 轄 市		20	4	4	2	0	1	1
仁 川 直 轄 市		4	-	-	-	-	1	-
京 畿 道		17	5	2	1	1	5	1
江 原 道		-	-	-	-	-	-	-
忠 清 北 道		95	9	14	2	2	9	2
忠 清 南 道		42	14	11	2	2	4	1
全 羅 北 道		17	1	1	1	-	2	1
全 羅 南 道		21	4	4	-	-	1	-
慶 尙 北 道		77	0	5	33	-	6	0
慶 尙 南 道		-	-	-	-	-	-	-
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-
		移 出 入 額						
全 國		1 556	351	194	144	30	173	50
서 울 特 別 市		-	-	-	-	-	-	-
釜 山 直 轄 市		-	-	-	-	-	-	-
大 邱 直 轄 市		157	28	33	17	2	8	8
仁 川 直 轄 市		3	-	-	-	-	1	-
京 畿 道		160	45	18	13	8	45	6
江 原 道		-	-	-	-	-	-	-
忠 清 北 道		183	16	29	3	3	20	3
忠 清 南 道		402	196	28	12	17	60	19
全 羅 北 道		150	14	14	14	-	15	14
全 羅 南 道		304	52	61	-	-	9	-
慶 尙 北 道		198	0	11	85	-	16	1
慶 尙 南 道		-	-	-	-	-	-	-
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
千M/T							314	담배製造業
24	34	27	19	20	11	-	全	國
-	-	-	-	-	-	-	서울特別市	市
-	-	-	-	-	-	-	釜山直轄市	市
1	1	0	1	4	1	-	大邱直轄市	市
1	1	1	1	1	-	-	仁川直轄市	市
0	1	0	1	0	0	-	京畿道	道
-	-	-	-	-	-	-	江原道	道
18	20	6	5	4	6	-	忠清北道	道
1	4	1	1	0	-	-	忠清南道	道
1	2	2	3	1	-	-	全羅北道	道
-	-	1	5	3	3	-	全羅南道	道
2	6	16	2	7	0	-	慶尙北道	道
-	-	-	-	-	-	-	慶尙南道	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	道
10 億원							全	國
75	127	93	131	119	69	-	서울特別市	市
-	-	-	-	-	-	-	釜山直轄市	市
-	-	-	-	-	-	-	大邱直轄市	市
5	6	3	9	28	9	-	仁川直轄市	市
0	1	1	0	1	-	-	京畿道	道
2	8	3	10	2	2	-	江原道	道
-	-	-	-	-	-	-	忠清北道	道
31	41	10	8	7	11	-	忠清南道	道
19	42	1	5	4	-	-	全羅北道	道
14	15	16	20	14	-	-	全羅南道	道
-	-	17	72	46	46	-	慶尙北道	道
5	14	42	6	17	0	-	慶尙南道	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
		全 國	서울特別市	釜山特別市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
32 纖維·衣服및가죽産業		移 出 入 量						
全 國		2 307	656	922	275	58	135	11
서울特別市		214	90	86	6	12	9	1
釜山直轄市		282	57	183	10	2	3	2
大邱直轄市		276	86	73	75	1	16	0
仁川直轄市		91	34	31	5	5	7	1
京 畿 道		510	168	144	36	31	54	5
江 原 道		5	4	1	0	-	0	0
忠清北道		65	13	28	14	0	5	0
忠清南道		226	37	148	23	4	5	0
全羅北道		86	21	13	24	0	1	1
全羅南道		47	19	14	3	2	3	0
慶尙北道		185	47	64	58	1	3	0
慶尙南道		319	81	137	20	1	29	2
濟 州 道		0	0	-	-	-	-	-
		移 出 入 額						
全 國		7 191	2 125	3 334	612	172	270	34
서울特別市		1 325	545	575	30	60	33	5
釜山直轄市		1 085	196	777	31	6	8	4
大邱直轄市		732	233	245	154	5	17	4
仁川直轄市		334	94	170	14	15	17	1
京 畿 道		1 317	419	519	78	71	94	10
江 原 道		19	11	5	0	-	1	0
忠清北道		194	48	73	32	1	23	0
忠清南道		487	108	309	28	6	8	1
全羅北道		254	75	42	56	2	6	4
全羅南道		123	48	45	7	3	5	0
慶尙北道		508	138	183	144	1	9	0
慶尙南道		814	210	390	36	1	48	4
濟 州 道		0	0	-	-	-	-	-

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
							32	纖維·衣服및가죽 産業
							千M/T	
8	34	24	54	56	74	1	全	國
1	2	1	2	2	2	0	서울	特別市
1	2	2	9	3	7	0	釜山	直轄市
0	3	1	6	5	11	0	大邱	直轄市
0	1	3	3	1	0	0	仁川	直轄市
2	11	2	12	20	25	0	京畿	道
0	0	0	-	-	0	-	江原	道
0	3	1	0	0	0	0	忠清北	道
0	3	0	1	2	3	0	忠清南	道
1	1	11	9	1	2	0	全羅北	道
0	0	1	5	0	0	0	全羅南	道
0	1	0	4	6	0	-	慶尙北	道
3	6	1	3	15	22	0	慶尙南	道
-	-	-	-	-	-	0	濟州	道
							10 億원	
32	97	74	141	143	152	5	全	國
10	12	15	14	12	13	1	서울	特別市
2	11	4	23	5	17	1	釜山	直轄市
3	8	6	19	15	22	1	大邱	直轄市
0	3	6	8	3	0	0	仁川	直轄市
4	18	6	28	45	24	1	京畿	道
0	0	0	-	-	1	-	江原	道
0	12	2	0	0	2	0	忠清北	道
2	11	1	2	4	5	0	忠清南	道
5	5	28	18	8	5	0	全羅北	道
0	0	3	10	0	0	0	全羅南	道
0	5	1	12	12	3	-	慶尙北	道
6	12	2	6	39	58	0	慶尙南	道
-	-	-	-	-	-	0	濟州	道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
321 纖維製造業		移 出 入 量						
全 國		1 945	567	689	272	47	124	10
서울特別市		111	51	34	4	6	7	0
釜山直轄市		202	51	111	10	2	3	2
大邱直轄市		273	85	71	75	1	16	0
仁川直轄市		65	29	14	5	4	6	1
京畿道		411	142	84	36	27	49	4
江原道		1	0	0	0	-	0	0
忠清北道		60	12	27	14	0	3	0
忠清南道		204	32	133	23	3	5	0
全羅北道		84	21	12	24	0	1	1
全羅南道		46	19	13	3	2	3	0
慶尙北道		182	46	62	58	1	3	0
慶尙南道		305	77	128	20	1	29	1
濟州道		0	0	-	-	-	-	-
		移 出 入 額						
全 國		4 767	1 482	1 836	577	85	214	28
서울特別市		498	211	202	12	21	18	2
釜山直轄市		559	163	294	30	5	8	4
大邱直轄市		719	229	239	153	5	17	4
仁川直轄市		166	63	54	11	8	12	1
京畿道		787	273	212	75	35	76	8
江原道		8	3	2	0	-	1	0
忠清北道		161	43	63	32	0	7	0
忠清南道		326	70	199	27	4	8	0
全羅北道		205	55	30	49	1	6	4
全羅南道		117	46	42	6	3	5	0
慶尙北道		492	135	169	144	1	9	0
慶尙南道		729	191	330	36	1	48	4
濟州道		0	0	-	-	-	-	-

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
千M/T							321	纖維製造業
7	32	22	52	54	68	1	全	國
0	2	1	1	2	1	0	서울	特別市
1	2	2	9	3	6	0	釜山	直轄市
0	3	1	6	5	11	0	大邱	直轄市
-	1	3	3	1	0	-	仁川	直轄市
2	11	2	11	20	23	0	京畿	道
0	0	-	-	-	0	-	江原	道
0	3	1	-	0	0	-	忠清北	道
0	2	0	1	2	3	0	忠清南	道
1	1	11	9	1	2	0	全羅北	道
0	0	1	5	0	0	0	全羅南	道
0	1	0	4	6	0	-	慶尙北	道
3	6	1	3	15	21	0	慶尙南	道
-	-	-	-	-	-	0	濟州	道
10 億원								
22	81	55	125	132	126	4	全	國
2	7	3	5	10	4	1	서울	特別市
2	8	4	23	4	13	0	釜山	直轄市
2	8	6	19	14	22	1	大邱	直轄市
-	3	6	6	2	0	-	仁川	直轄市
3	16	5	27	40	16	0	京畿	道
0	0	-	-	-	1	-	江原	道
0	12	2	-	0	2	-	忠清北	道
1	5	1	2	4	5	0	忠清南	道
5	5	23	15	8	5	0	全羅北	道
0	0	3	10	0	0	0	全羅南	道
0	5	1	12	12	3	-	慶尙北	道
6	12	2	6	38	55	0	慶尙南	道
-	-	-	-	-	-	0	濟州	道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
	全 國	特 別 市	釜 山 直 轄 市	大 邱 直 轄 市	仁 川 直 轄 市	京 畿 道	江 原 道	
322 衣服製造業 (신발除外)	移 出 入 量							
全 國	187	43	126	2	8	2	1	
서울 特別市	76	29	37	1	5	1	0	
釜山直轄市	43	2	41	0	0	0	-	
大邱直轄市	2	0	1	0	0	0	0	
仁川直轄市	12	2	8	0	1	0	0	
京 畿 道	33	3	28	0	2	0	0	
江 原 道	0	-	0	-	-	-	-	
忠 清 北 道	1	1	0	-	-	-	-	
忠 清 南 道	10	3	6	0	0	0	0	
全 羅 北 道	2	0	1	0	0	-	-	
全 羅 南 道	0	-	0	-	-	-	-	
慶 尙 北 道	1	0	0	-	-	-	-	
慶 尙 南 道	8	3	3	-	-	0	0	
濟 州 道	-	-	-	-	-	-	-	
	移 出 入 額							
全 國	1 660	401	1 065	30	70	17	4	
서울 特別市	722	290	320	16	36	14	3	
釜山直轄市	388	25	359	1	0	0	0	
大邱直轄市	10	3	4	1	0	0	0	
仁川直轄市	115	17	84	3	6	1	0	
京 畿 道	266	31	200	1	25	1	1	
江 原 道	2	-	2	-	-	-	-	
忠 清 北 道	4	2	3	-	-	-	-	
忠 清 南 道	59	10	43	1	2	0	0	
全 羅 北 道	32	5	12	7	1	-	-	
全 羅 南 道	2	0	2	-	-	-	-	
慶 尙 北 道	6	0	5	-	-	-	-	
慶 尙 南 道	54	18	31	-	-	0	0	
濟 州 道	-	-	-	-	-	-	-	

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
千 M/T							322	衣服製造業 (신발除外)
0	1	1	1	1	1	0	全	國
0	1	1	1	0	0	0	서울	特別市
-	0	-	-	-	0	0	釜山	直轄市
0	0	0	0	0	0	-	大邱	直轄市
0	0	0	0	0	0	0	仁川	直轄市
0	0	0	0	0	0	0	京畿	道
-	-	-	-	-	-	-	江原	道
-	-	-	-	-	-	-	忠清北	道
0	0	0	0	0	0	0	忠清南	道
-	-	0	0	-	-	-	全羅北	道
-	-	-	-	-	-	-	全羅南	道
-	-	-	-	0	-	-	慶尙北	道
0	0	-	-	0	1	-	慶尙南	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州	道
10 億 원								
8	10	17	15	9	14	1	全	國
7	5	11	9	2	9	1	서울	特別市
0	3	0	0	0	0	0	釜山	直轄市
0	0	0	0	1	0	-	大邱	直轄市
0	0	0	1	1	0	0	仁川	直轄市
0	0	1	1	3	1	0	京畿	道
-	-	-	-	-	-	-	江原	道
-	-	-	-	-	-	-	忠清北	道
0	1	0	0	0	1	0	忠清南	道
-	-	4	3	-	-	-	全羅北	道
-	-	-	-	-	-	-	全羅南	道
-	-	-	-	0	-	-	慶尙北	道
0	0	-	-	1	3	-	慶尙南	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州	道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道	
323 가죽, 대용가족및毛皮製品製造業, (신발과衣服除外) 全	移 出 入 量							
全 國	112	35	62	1	3	7	0	
서울特別市	20	7	12	0	0	1	0	
釜山直轄市	16	3	14	-	-	-	-	
大邱直轄市	1	0	1	0	-	0	-	
仁川直轄市	7	1	4	0	0	1	-	
京 畿 道	50	17	25	0	2	3	0	
江 原 道	4	4	0	-	-	-	-	
忠 清 北 道	2	0	1	-	-	1	-	
忠 清 南 道	7	2	4	-	0	-	-	
全 羅 北 道	0	0	0	-	-	-	-	
全 羅 南 道	1	0	0	0	-	1	-	
慶 尙 北 道	2	1	1	0	-	-	-	
慶 尙 南 道	1	0	1	-	-	-	-	
濟 州 道	-	-	-	-	-	-	-	
	移 出 入 額							
全 國	472	166	247	2	12	29	0	
서울特別市	53	15	33	1	2	0	0	
釜山直轄市	58	3	54	-	-	-	-	
大邱直轄市	3	1	2	0	-	0	-	
仁川直轄市	24	6	12	0	0	4	-	
京 畿 道	190	81	77	0	10	13	0	
江 原 道	9	8	1	-	-	-	-	
忠 清 北 道	20	2	6	-	-	11	-	
忠 清 南 道	80	28	48	-	0	-	-	
全 羅 北 道	16	15	0	-	-	-	-	
全 羅 南 道	4	2	1	0	-	0	-	
慶 尙 北 道	10	2	8	0	-	-	-	
慶 尙 南 道	5	1	4	-	-	-	-	
濟 州 道	-	-	-	-	-	-	-	

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
千 M/T							323	
0	1	0	0	0	3	0	가죽, 대용가죽 및 毛皮製品製造業, (신발과 衣服除外)	全 國
0	0	0	0	0	0	-	서울 特別市	
-	0	-	-	-	0	-	釜山直轄市	
0	0	0	0	0	0	-	大邱直轄市	
0	0	-	0	-	-	-	仁川直轄市	
0	0	0	0	0	2	0	京畿道	
-	-	-	-	-	-	-	江原道	
-	-	-	-	-	-	-	忠清北道	
0	0	-	-	0	-	-	忠清南道	
-	-	0	-	-	-	-	全羅北道	
0	0	0	0	0	-	-	全羅南道	
-	-	-	-	-	-	-	慶尙北道	
-	-	-	-	-	-	-	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	
10 億원								
1	4	1	1	1	8	0	全 國	
0	0	0	0	0	0	-	서울 特別市	
-	0	-	-	-	1	-	釜山直轄市	
0	0	0	0	0	0	-	大邱直轄市	
0	0	-	0	-	-	-	仁川直轄市	
0	0	0	0	1	7	0	京畿道	
-	-	-	-	-	-	-	江原道	
-	-	-	-	-	-	-	忠清北道	
0	4	-	-	0	-	-	忠清南道	
-	-	0	-	-	-	-	全羅北道	
0	0	0	0	-	0	-	全羅南道	
-	-	-	-	-	-	-	慶尙北道	
-	-	-	-	-	-	-	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
		全 國	서 울 特別 市	釜 山 直 轄 市	大 邱 直 轄 市	仁 川 直 轄 市	京 畿 道	江 原 道
324		移 出 入 量						
신발製造業(成形 고무또는프라스 틱신발除外)								
全 國		63	11	44	0	1	3	0
서 울 特別 市		7	3	3	0	0	0	0
釜 山 直 轄 市		21	1	18	0	0	0	0
大 邱 直 轄 市		-	-	-	-	-	-	-
仁 川 直 轄 市		7	2	5	-	0	0	-
京 畿 道		15	5	7	0	0	2	0
江 原 道		-	-	-	-	-	-	-
忠 清 北 道		1	0	0	-	0	1	-
忠 清 南 道		5	0	4	0	0	-	0
全 羅 北 道		0	0	0	-	-	-	-
全 羅 南 道		-	-	-	-	-	-	-
慶 尙 北 道		-	-	-	-	-	-	-
慶 尙 南 道		6	0	6	0	0	0	0
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-
		移 出 入 額						
全 國		291	76	186	2	4	10	1
서 울 特別 市		52	29	20	0	0	1	0
釜 山 直 轄 市		80	4	70	1	0	0	0
大 邱 直 轄 市		-	-	-	-	-	-	-
仁 川 直 轄 市		29	8	20	-	1	0	-
京 畿 道		73	33	30	1	2	4	1
江 原 道		-	-	-	-	-	-	-
忠 清 北 道		9	2	1	-	0	5	-
忠 清 南 道		23	1	20	0	1	-	0
全 羅 北 道		1	0	0	-	-	-	-
全 羅 南 道		-	-	-	-	-	-	-
慶 尙 北 道		-	-	-	-	-	-	-
慶 尙 南 道		25	0	24	0	0	0	0
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
千 M/T								324 신발製造業(成形 고무또는프라스 틱신발除外) 全 國
0	0	0	0	0	1	0	서울 特別市	
0	0	0	0	0	0	0	釜山直轄市	
-	-	-	-	-	-	-	大邱直轄市	
0	0	0	0	0	0	-	仁川直轄市	
0	0	0	0	0	0	0	京畿道	
-	-	-	-	-	-	-	江原道	
-	-	-	-	-	-	-	忠清北道	
0	0	-	0	-	-	-	忠清南道	
-	-	0	-	-	-	-	全羅北道	
-	-	-	-	-	-	-	全羅南道	
-	-	-	-	-	-	-	慶尙北道	
0	-	-	-	-	0	-	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	
10 億원								全 國
1	2	1	1	1	4	0	서울 特別市	
0	0	0	0	0	0	0	釜山直轄市	
0	0	0	0	1	3	0	大邱直轄市	
-	-	-	-	-	-	-	仁川直轄市	
0	0	0	0	0	0	-	京畿道	
1	1	1	1	0	1	0	江原道	
-	-	-	-	-	-	-	忠清北道	
-	-	-	-	-	-	-	忠清南道	
0	1	-	0	-	-	-	全羅北道	
-	-	0	-	-	-	-	全羅南道	
-	-	-	-	-	-	-	慶尙北道	
-	-	-	-	-	-	-	慶尙南道	
0	-	-	-	-	0	-	濟州道	
-	-	-	-	-	-	-		

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
		全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
33 나무및나무製造業 家具包含		移 出 入 量						
全 國		2 013	749	311	52	235	172	31
서울特別市		66	52	1	0	2	5	0
釜山直轄市		251	31	165	6	2	0	0
大邱直轄市		3	0	1	1	0	0	-
仁川直轄市		1 201	534	78	22	221	137	29
京 畿 道		83	34	8	2	7	22	1
江 原 道		7	0	0	0	-	0	0
忠清北道		7	0	6	0	-	-	-
忠清南道		2	0	0	-	-	-	-
全羅北道		227	64	7	4	3	4	0
全羅南道		11	0	0	0	-	-	-
慶尙北道		28	1	2	2	-	0	-
慶尙南道		129	32	42	14	0	3	0
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-
		移 出 入 額						
全 國		744	256	151	32	71	49	10
서울特別市		47	26	5	0	5	5	0
釜山直轄市		112	9	82	2	1	0	0
大邱直轄市		4	0	1	2	0	0	-
仁川直轄市		361	150	32	15	57	32	9
京 畿 道		75	34	9	4	7	9	1
江 原 道		2	0	1	0	-	0	0
忠清北道		2	0	2	0	-	-	-
忠清南道		1	0	0	-	-	-	-
全羅北道		83	24	4	1	1	1	0
全羅南道		3	0	0	0	-	-	-
慶尙北道		6	1	1	2	-	0	-
慶尙南道		48	12	13	5	0	1	0
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
							33	
							나무및나무製造業 家具包含	
							千M/T	
16	55	115	66	95	107	8	全	國
0	0	0	0	0	4	0	서울	特別市
4	3	1	2	10	19	7	釜山	直轄市
-	-	-	-	0	0	-	大邱	直轄市
9	36	10	26	53	44	2	仁川	直轄市
0	2	1	2	2	1	0	京畿	道
-	-	0	-	3	4	-	江原	道
0	0	-	-	0	1	-	忠清北	道
0	1	-	-	-	-	-	忠清南	道
2	5	104	18	12	5	-	全羅北	道
-	0	0	10	-	0	0	全羅南	道
0	0	0	0	15	7	-	慶尙北	道
0	7	0	8	0	22	0	慶尙南	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州	道
							10 億원	
20	22	44	25	26	35	4	全	國
0	0	0	0	1	5	0	서울	特別市
1	1	0	1	4	7	1	釜山	直轄市
-	-	-	-	0	0	-	大邱	直轄市
16	13	5	11	9	11	2	仁川	直轄市
1	2	1	2	2	2	1	京畿	道
-	-	0	-	0	0	-	江原	道
0	0	-	-	0	0	-	忠清北	道
0	1	-	-	-	-	-	忠清南	道
0	2	37	5	7	0	-	全羅北	道
-	0	0	2	-	0	0	全羅南	道
0	0	0	0	2	1	-	慶尙北	道
0	3	0	3	1	8	0	慶尙南	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州	道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
	全 國	서 울 特別市	釜 山 直轄市	大 邱 直轄市	仁 川 直轄市	京 畿 道	江 原 道	
331 나무및나무와목재 製品製造業, 家具 除外 全	移 出 入 量							
全 國	1 928	719	297	47	226	166	30	
서 울 特別市	60	48	1	0	2	4	0	
釜 山 直轄市	245	31	161	6	2	0	0	
大 邱 直轄市	2	0	1	1	0	0	-	
仁 川 直轄市	1 152	517	72	19	214	133	28	
京 畿 道	66	26	6	1	6	21	1	
江 原 道	7	0	0	0	-	0	0	
忠 清 北 道	6	0	6	0	-	-	-	
忠 清 南 道	1	0	0	-	-	-	-	
全 羅 北 道	225	63	7	4	3	3	0	
全 羅 南 道	10	0	0	0	-	-	-	
慶 尙 北 道	27	1	2	2	-	-	-	
慶 尙 南 道	127	32	41	14	0	3	0	
濟 州 道	0	0	0	0	0	0	0	
移 出 入 額								
全 國	535	180	122	18	56	35	6	
서 울 特別市	28	16	3	0	3	3	0	
釜 山 直轄市	105	9	77	2	1	0	0	
大 邱 直轄市	2	0	1	1	0	0	-	
仁 川 直轄市	249	113	21	7	46	25	5	
京 畿 道	24	9	3	0	5	5	0	
江 原 道	2	0	1	0	-	0	0	
忠 清 北 道	2	0	2	0	-	-	-	
忠 清 南 道	1	0	0	-	-	-	-	
全 羅 北 道	83	24	4	1	1	1	0	
全 羅 南 道	2	0	0	0	-	-	-	
慶 尙 北 道	6	1	1	2	-	-	-	
慶 尙 南 道	31	8	10	4	0	1	0	
濟 州 道	0	0	0	0	0	0	0	

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
千 M/T							331	
							나무및나무와골크	
							製品製造業, 家具	
							除外	
14	52	113	63	92	102	7	全	國
0	0	-	0	0	4	-	서울	特別市
4	3	0	2	10	19	7	釜山	直轄市
-	-	-	-	-	0	-	大邱	直轄市
7	34	9	25	51	42	0	仁川	直轄市
0	2	0	2	1	1	-	京畿	道
-	-	0	-	3	4	-	江原	道
0	0	-	-	0	0	-	忠清北	道
-	1	-	-	-	-	-	忠清南	道
2	5	102	18	12	5	-	全羅北	道
-	-	0	9	-	0	0	全羅南	道
-	-	-	-	15	7	0	慶尙北	道
0	7	0	8	0	22	0	慶尙南	道
0	0	0	0	0	0	0	濟州	道
10 億원								
4	13	39	18	19	24	2	全	國
0	0	-	0	0	3	-	서울	特別市
1	1	0	1	4	6	1	釜山	直轄市
-	-	-	-	-	0	-	大邱	直轄市
2	7	3	7	5	7	0	仁川	直轄市
0	1	0	0	0	1	0	京畿	道
-	-	0	-	0	0	-	江原	道
0	0	-	-	0	0	-	忠清北	道
-	0	-	-	-	-	-	忠清南	道
0	2	36	5	7	0	-	全羅北	道
-	-	0	2	-	0	0	全羅南	道
-	-	-	-	2	1	0	慶尙北	道
0	2	0	2	0	5	0	慶尙南	道
0	0	0	0	0	0	0	濟州	道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入								
		全 國	大 邱 直 轄 市	大 邱 直 轄 市	大 邱 直 轄 市	大 邱 直 轄 市	大 邱 直 轄 市	大 邱 直 轄 市	大 邱 直 轄 市
332 家具製造業，金屬家具除外		移 出 入 量							
全 國		85	30	14	4	9	6	2	
大 邱 直 轄 市		6	4	0	0	0	1	0	
大 邱 直 轄 市		5	0	4	0	-	-	-	
大 邱 直 轄 市		1	-	0	0	-	-	-	
大 邱 直 轄 市		49	17	6	3	7	3	1	
大 邱 直 轄 市		17	8	3	1	1	1	0	
大 邱 直 轄 市		-	-	-	-	-	-	-	
大 邱 直 轄 市		0	0	-	-	-	-	-	
大 邱 直 轄 市		0	-	-	-	-	-	-	
大 邱 直 轄 市		2	0	-	-	0	0	-	
大 邱 直 轄 市		1	0	-	-	-	-	-	
大 邱 直 轄 市		1	0	0	0	0	0	-	
大 邱 直 轄 市		3	0	1	0	0	0	0	
大 邱 直 轄 市		-	-	-	-	-	-	-	
		移 出 入 額							
全 國		209	77	29	14	15	14	4	
大 邱 直 轄 市		19	10	2	0	2	2	0	
大 邱 直 轄 市		7	0	6	0	-	-	-	
大 邱 直 轄 市		1	-	0	0	-	-	-	
大 邱 直 轄 市		112	37	11	8	11	7	3	
大 邱 直 轄 市		51	26	6	3	2	4	1	
大 邱 直 轄 市		-	-	-	-	-	-	-	
大 邱 直 轄 市		0	0	-	-	-	-	-	
大 邱 直 轄 市		0	-	-	-	-	-	-	
大 邱 直 轄 市		1	0	-	-	-	-	-	
大 邱 直 轄 市		1	0	-	-	-	-	-	
大 邱 直 轄 市		1	0	0	0	0	0	-	
大 邱 直 轄 市		16	4	4	1	0	1	0	
大 邱 直 轄 市		-	-	-	-	-	-	-	

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
千 M/T							332	家具 및 裝置物製造業, 金屬家具除外
2	3	3	3	3	4	1	全	國
0	0	0	0	0	0	0	서울 特別市	
-	0	0	0	0	0	-	釜山直轄市	
-	-	-	-	0	0	-	大邱直轄市	
2	2	1	1	2	2	1	仁川直轄市	
0	0	0	0	1	1	0	京畿道	
-	-	-	-	-	-	-	江原道	
-	-	-	-	-	0	-	忠清北道	
0	0	-	-	-	-	-	忠清南道	
-	0	2	-	-	-	-	全羅北道	
-	0	-	1	-	-	-	全羅南道	
-	0	0	0	0	0	-	慶尙北道	
0	0	0	0	0	1	0	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	
10 億원								
16	9	4	7	7	11	2	全	國
0	0	0	0	1	2	0	서울 特別市	
-	0	0	0	0	0	-	釜山直轄市	
-	-	-	-	0	0	-	大邱直轄市	
14	5	3	4	4	4	2	仁川直轄市	
1	2	1	2	2	2	1	京畿道	
-	-	-	-	-	-	-	江原道	
-	-	-	-	-	-	-	忠清北道	
0	0	-	-	-	-	-	忠清南道	
-	0	0	-	-	-	-	全羅北道	
-	0	-	1	-	-	-	全羅南道	
-	0	0	0	0	0	0	慶尙北道	
0	1	0	1	0	3	0	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
		全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
34 종이및종이製品製造業,印刷出版業		移 出 入 量						
全 國		3 169	1 413	601	174	134	384	36
서울特別市		685	378	69	17	31	106	9
釜山直轄市		157	7	125	3	0	1	0
大邱直轄市		110	38	7	44	0	0	0
仁川直轄市		70	24	3	1	26	11	0
京 畿 道		1 034	550	90	29	67	197	14
江 原 道		8	3	0	-	0	0	5
忠清北道		20	3	3	-	1	1	0
忠清南道		295	154	25	10	4	9	7
全羅北道		195	140	22	8	0	2	-
全羅南道		31	9	8	0	-	-	-
慶尙北道		58	11	8	27	0	1	-
慶尙南道		515	95	241	35	3	57	0
濟 州 道		1	0	-	-	-	-	-
		移 出 入 額						
全 國		1 717	827	282	99	58	167	23
서울特別市		564	308	73	24	26	44	11
釜山直轄市		73	4	54	2	0	1	0
大邱直轄市		56	25	3	18	0	0	0
仁川直轄市		33	16	5	0	6	4	0
京 畿 道		488	258	58	16	21	80	5
江 原 道		6	1	1	-	0	0	-
忠清北道		7	1	2	-	0	0	0
忠清南道		160	77	15	6	2	10	4
全羅北道		116	83	16	5	0	0	-
全羅南道		11	2	2	0	-	-	-
慶尙北道		33	6	6	14	0	1	-
慶尙南道		169	45	47	14	2	26	0
濟 州 道		1	0	-	-	-	-	-

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
							千M/T	
64	117	53	45	58	90	9	34 종이 및 종이製品製造業, 印刷出版業	全 國
11	19	7	10	15	11	2	서울 特別市	釜山直轄市
1	0	0	0	5	12	3	大邱直轄市	仁川直轄市
1	3	0	0	9	6	0	京畿道	江原道
1	0	0	1	0	1	0	忠清北道	忠清南道
16	22	16	11	11	10	1	全羅北道	全羅南道
0	-	-	-	-	-	-	慶尙北道	慶尙南道
9	0	-	1	1	0	-	濟州道	
24	46	3	6	4	3	0		
1	4	14	1	1	1	0		
-	0	2	11	1	0	-		
0	1	-	0	6	3	-		
0	22	9	3	5	42	2		
-	-	-	-	-	-	1		
							10 億원	
32	66	39	33	34	50	8	全 國	서울 特別市
8	12	11	14	15	15	3	釜山直轄市	大邱直轄市
1	0	0	0	1	7	1	仁川直轄市	京畿道
0	1	0	0	6	2	0	江原道	忠清北道
0	0	0	0	0	1	0	忠清南道	全羅北道
10	11	11	6	5	6	1	全羅南道	慶尙北道
488	258	58	16	21	80	5	濟州道	
2	0	-	0	0	0	-		
9	27	3	4	2	2	0		
0	1	8	1	0	0	0		
-	0	1	6	0	0	-		
0	2	-	0	2	1	-		
0	10	4	1	2	17	2		
-	-	-	-	-	-	1		

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
		全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
341 종이 및 종이製品製造業		移 出 入 量						
全 國		2 700	1 166	545	161	116	322	29
서울特別市		303	161	37	7	16	55	3
釜山直轄市		149	7	119	3	0	1	0
大邱直轄市		104	38	7	43	0	-	-
仁川直轄市		66	24	1	1	26	10	0
京 畿 道		975	523	76	28	65	188	13
江 原 道		7	3	0	-	0	0	4
忠 清 北 道		19	3	3	-	1	1	0
忠 清 南 道		286	151	25	10	4	8	7
全 羅 北 道		194	140	22	8	0	2	-
全 羅 南 道		26	8	8	0	-	-	-
慶 尙 北 道		57	11	8	26	0	1	-
慶 尙 南 道		513	95	240	35	3	57	0
濟 州 道		0	-	-	-	-	-	-
		移 出 入 額						
全 國		1 181	575	198	66	35	139	11
서울特別市		151	77	19	4	6	28	2
釜山直轄市		61	4	44	2	0	1	0
大邱直轄市		48	24	3	14	0	-	-
仁川直轄市		29	16	1	0	5	4	0
京 畿 道		446	249	43	15	19	74	4
江 原 道		4	1	1	-	0	0	2
忠 清 北 道		6	1	2	-	0	0	0
忠 清 南 道		127	68	14	4	2	5	3
全 羅 北 道		115	83	16	5	0	0	-
全 羅 南 道		7	2	2	0	-	-	-
慶 尙 北 道		22	5	6	7	0	1	-
慶 尙 南 道		166	45	47	14	2	26	0
濟 州 道		0	-	-	-	-	-	-

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
千M/T							341 종이 및 종이 製品 製造業	
57	98	45	31	45	79	6	全	國
5	5	1	2	8	4	0	서울	特別市
1	0	0	0	5	10	3	釜山	直轄市
1	3	0	0	5	5	-	大邱	直轄市
1	0	0	1	0	1	0	仁川	直轄市
15	21	15	9	11	9	1	京畿	道
0	-	-	-	-	-	-	江原	道
9	0	-	1	1	0	-	忠清北	道
23	42	3	6	3	3	-	忠清南	道
1	4	13	1	1	1	0	全羅北	道
-	0	2	7	1	0	-	全羅南	道
0	1	-	0	6	3	-	慶尙北	道
0	22	9	3	5	41	2	慶尙南	道
-	-	-	-	-	-	0	濟州	道
10 億원								
22	42	25	15	18	33	3	全	國
1	3	1	2	3	3	0	서울	特別市
1	0	0	0	1	5	1	釜山	直轄市
0	1	0	0	3	2	-	大邱	直轄市
0	0	0	0	0	1	0	仁川	直轄市
9	10	10	5	4	4	0	京畿	道
0	-	-	-	-	-	-	江原	道
2	0	-	0	0	0	-	忠清北	道
8	17	2	2	1	1	-	忠清南	道
0	1	6	1	0	0	0	全羅北	道
-	0	0	3	0	0	-	全羅南	道
0	0	-	0	2	1	-	慶尙北	道
0	10	4	1	2	15	2	慶尙南	道
-	-	-	-	-	-	0	濟州	道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道		
									移出量	移入額
342 印刷、出版及關聯產業										
全 國		479	248	56	13	17	62	7		
서울特別市		382	217	32	11	15	51	5		
釜山直轄市		8	0	6	0	-	-	-		
大邱直轄市		5	0	0	1	0	0	0		
仁川直轄市		4	0	2	-	1	1	-		
京畿道		59	27	14	1	2	9	1		
江原道		1	0	-	-	-	-	1		
忠清北道		1	0	-	-	-	-	-		
忠清南道		9	3	0	0	0	0	0		
全羅北道		1	-	-	-	-	-	-		
全羅南道		5	0	-	-	-	-	-		
慶尙北道		1	0	-	1	-	0	-		
慶尙南道		2	0	0	0	-	-	-		
濟州道		1	0	-	-	-	-	-		
全 國		537	252	84	33	23	28	12		
서울特別市		413	231	54	20	20	16	9		
釜山直轄市		12	0	10	0	-	-	-		
大邱直轄市		9	1	0	4	0	0	0		
仁川直轄市		4	0	4	-	0	0	-		
京畿道		42	10	15	1	2	6	1		
江原道		2	0	-	-	-	-	2		
忠清北道		1	0	-	-	-	-	-		
忠清南道		34	9	1	2	0	5	0		
全羅北道		2	-	-	-	-	-	-		
全羅南道		3	0	-	-	-	-	-		
慶尙北道		11	1	-	7	-	1	-		
慶尙南道		2	0	0	0	-	-	-		
濟州道		1	0	-	-	-	-	-		

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
千M/T							342	印刷, 出版 및 關聯產業
7	19	9	14	12	11	3	全	國
6	14	6	9	7	7	2	서울 特別市	市
-	-	-	0	0	1	0	釜山直轄市	市
0	0	0	0	4	0	0	大邱直轄市	市
-	-	-	-	-	-	-	仁川直轄市	市
1	1	1	1	1	1	0	京畿道	道
-	-	-	-	-	-	-	江原道	道
1	0	-	-	-	-	-	忠清北道	道
0	4	0	0	0	0	0	忠清南道	道
0	-	1	-	-	-	-	全羅北道	道
0	0	1	4	-	0	-	全羅南道	道
0	0	-	-	0	-	-	慶尙北道	道
-	-	-	-	0	2	-	慶尙南道	道
-	-	-	-	-	-	1	濟州道	道
10 億원								
10	24	14	18	16	18	5	全	國
7	10	10	13	11	11	3	서울 特別市	市
-	-	-	0	0	2	0	釜山直轄市	市
0	0	0	0	3	0	0	大邱直轄市	市
-	-	-	-	-	-	-	仁川直轄市	市
1	2	1	1	1	1	1	京畿道	道
-	-	-	-	-	-	-	江原道	道
1	0	-	-	-	-	-	忠清北道	道
2	10	1	1	1	0	0	忠清南道	道
0	-	2	-	-	-	-	全羅北道	道
0	0	0	3	-	0	-	全羅南道	道
0	2	-	-	0	-	-	慶尙北道	道
-	-	-	-	0	2	-	慶尙南道	道
-	-	-	-	-	-	1	濟州道	道

5-7 產業小分類別 市道間

移出	移入						
	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
35 化合物化學,石油,石炭,고무및 플라스틱製品製造業全	移 出 入 量						
全 國	51 871	11 800	6 041	3 798	2 922	4 293	1 374
서울特別市	7 210	6 557	43	32	86	369	7
釜山直轄市	3 396	204	2 698	51	29	60	11
大邱直轄市	1 342	4	6	1 194	0	2	0
仁川直轄市	2 958	1 014	92	13	1 106	152	53
京 畿 道	1 886	355	80	25	66	1 144	28
江 原 道	465	6	11	1	0	19	423
忠清北道道	849	88	49	5	3	68	17
忠清南道道	1 179	49	42	16	13	10	2
全羅北道道	768	10	7	1	10	48	0
全羅南道道	11 688	934	705	401	329	1 578	162
慶尙北道道	1 642	63	44	20	5	31	11
慶尙南道道	18 417	2 517	2 264	2 038	1 275	812	661
濟 州 道	70	-	-	-	-	-	-
	移 出 入 額						
全 國	13 066	3 033	2 140	891	698	935	310
서울特別市	1 255	702	121	52	132	68	16
釜山直轄市	1 397	210	734	69	22	36	18
大邱直轄市	108	5	15	55	0	3	1
仁川直轄市	811	370	54	8	74	42	27
京 畿 道	1 106	482	150	53	54	147	20
江 原 道	28	2	4	0	0	1	18
忠清北道道	161	46	16	5	5	22	5
忠清南道道	238	50	58	15	7	8	3
全羅北道道	130	8	11	1	8	39	0
全羅南道道	3 048	379	288	121	96	335	54
慶尙北道道	219	31	20	17	3	8	1
慶尙南道道	4 562	748	670	498	296	226	147
濟 州 道	3	-	-	-	-	-	-

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
		全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
351 産業用化學物 製造業		移 出 入 量						
全 國		8 697	1 427	1 024	300	436	671	175
서울特別市		402	261	14	20	13	26	2
釜山直轄市		426	25	370	7	4	2	0
大邱直轄市		23	1	5	5	0	2	0
仁川直轄市		423	114	44	5	151	66	3
京 畿 道		482	193	42	5	42	74	20
江 原 道		17	3	10	0	0	-	1
忠清北道		293	71	44	3	2	65	14
忠清南道		124	12	8	4	4	4	1
全羅北道		101	10	0	1	10	48	-
全羅南道		2 698	204	167	36	113	162	34
慶尙北道		373	45	27	15	3	28	8
慶尙南道		3 336	488	292	197	94	194	90
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-
		移 出 入 額						
全 國		3 306	691	414	155	142	293	54
서울特別市		107	59	15	6	4	10	1
釜山直轄市		99	26	49	5	1	3	0
大邱直轄市		40	2	14	5	0	3	1
仁川直轄市		159	26	20	3	27	26	4
京 畿 道		339	171	47	9	18	39	5
江 原 道		7	1	3	0	0	-	0
忠清北道		72	16	9	1	0	19	3
忠清南道		79	13	10	6	4	5	3
全羅北道		91	7	0	1	8	39	-
全羅南道		939	102	89	18	36	55	15
慶尙北道		113	19	10	13	2	6	0
慶尙南道		1 262	248	149	88	40	88	22
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
千 M/T							産業用化學物 製造業	
175	341	255	1 572	608	1 399	315	全	國
1	19	11	13	6	15	1	서울 特別市	
1	1	1	1	1	13	0	釜山直轄市	
1	1	2	2	2	1	0	大邱直轄市	
3	7	5	7	11	6	-	仁川直轄市	
10	16	32	8	13	23	5	京畿道	
-	-	-	0	2	-	-	江原道	
17	36	29	1	1	9	0	忠清北道	
3	36	3	5	2	4	38	忠清南道	
-	19	1	4	2	5	-	全羅北道	
10	5	50	1 390	42	286	198	全羅南道	
10	6	15	13	169	33	0	慶尙北道	
118	195	108	127	357	1 003	73	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	
10 億 원								
74	136	86	508	203	480	70	全	國
0	4	1	1	2	4	0	서울 特別市	
1	2	1	2	1	8	0	釜山直轄市	
1	2	3	4	3	2	1	大邱直轄市	
4	10	6	10	16	7	-	仁川直轄市	
6	15	5	4	10	8	1	京畿道	
-	-	-	0	2	-	-	江原道	
4	10	6	0	0	2	0	忠清北道	
4	14	4	6	3	2	5	忠清南道	
-	22	1	5	3	5	-	全羅北道	
2	2	19	428	23	103	45	全羅南道	
11	6	1	2	37	4	0	慶尙北道	
39	50	38	47	102	333	17	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
352								
其他化學製品製造業								
		移 出 入 量						
全 國		1 076	388	201	70	72	41	30
서울特別市		167	115	12	7	5	6	2
釜山直轄市		255	59	76	21	5	3	5
大邱直轄市		4	1	0	2	0	-	0
仁川直轄市		110	26	36	1	15	5	10
京 畿 道		231	85	26	18	16	19	6
江 原 道		-	-	-	-	-	-	-
忠清北道		33	13	4	2	1	3	0
忠清南道		31	17	5	3	1	1	0
全羅北道		4	0	2	0	0	0	0
全羅南道		80	8	16	1	29	1	6
慶尙北道		29	11	6	2	-	1	0
慶尙南道		131	52	19	13	1	2	0
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-
		移 出 入 額						
全 國		1 725	757	263	113	77	78	42
서울特別市		611	338	74	39	19	24	12
釜山直轄市		155	40	51	10	2	3	2
大邱直轄市		3	1	0	2	0	-	0
仁川直轄市		116	42	25	1	11	6	11
京 畿 道		553	235	71	40	29	39	14
江 原 道		-	-	-	-	-	-	-
忠清北道		44	20	4	4	3	3	0
忠清南道		67	33	10	7	1	1	0
全羅北道		2	0	0	0	1	0	0
全羅南道		53	3	8	0	11	0	2
慶尙北道		20	8	4	2	-	0	0
慶尙南道		101	37	14	8	0	1	1
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
							352	
千 M/T								其他化學 製品製造業
27	52	22	59	36	73	7	全	國
2	3	3	4	3	4	1	서울特別市	
8	19	8	19	13	17	2	釜山直轄市	
0	0	0	0	0	1	0	大邱直轄市	
3	2	0	3	4	4	0	仁川直轄市	
8	12	7	10	9	12	4	京畿道	
-	-	-	-	-	-	-	江原道	
2	3	0	2	3	0	-	忠清北道	
0	3	1	1	0	0	0	忠清南道	
0	1	1	1	0	0	-	全羅北道	
1	4	0	11	1	2	-	全羅南道	
0	2	0	4	2	1	0	慶尙北道	
4	3	1	3	1	32	0	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	
10 億 원								
39	71	40	101	45	89	11	全	國
10	19	15	27	12	16	5	서울特別市	
4	7	4	10	6	15	1	釜山直轄市	
0	0	0	0	0	0	0	大邱直轄市	
4	3	0	5	4	3	0	仁川直轄市	
14	24	17	26	17	23	5	京畿道	
-	-	-	-	-	-	-	江原道	
2	4	0	1	3	0	-	忠清北道	
1	8	2	2	1	0	0	忠清南道	
0	0	0	0	0	0	-	全羅北道	
0	2	0	24	0	1	-	全羅南道	
0	1	0	2	2	1	0	慶尙北道	
2	3	1	3	1	30	0	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入	移出 移入 量						
		全 國	서 울 特別市	釜 山 直轄市	大 邱 直轄市	仁 川 直轄市	京 畿 道	江 原 道
353								
石油精製業		移 出 入 量						
全 國		23 409	3 547	2 741	2 159	1 373	2 082	721
서 울 特別市		0	0	0	0	0	0	0
釜 山 直轄市		665	44	416	8	17	50	1
大 邱 直轄市		-	-	-	-	-	-	-
仁 川 直轄市		1 377	857	3	2	5	12	37
京 畿 道		8	4	0	0	1	1	-
江 原 道		-	-	-	-	-	-	-
忠 清 北 道		0	0	0	0	0	0	0
忠 清 南 道		-	-	-	-	-	-	-
全 羅 北 道		-	-	-	-	-	-	-
全 羅 南 道		7 917	713	486	361	186	1 411	122
慶 尙 北 道		55	-	-	-	-	-	-
慶 尙 南 道		13 388	1 929	1 837	1 789	1 164	608	561
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-
		移 出 入 額						
全 國		5 478	999	630	487	308	428	168
서 울 特別市		0	0	0	0	0	0	0
釜 山 直轄市		165	14	92	3	6	15	1
大 邱 直轄市		-	-	-	-	-	-	-
仁 川 直轄市		465	290	2	1	2	4	11
京 畿 道		5	3	0	0	0	0	-
江 原 道		-	-	-	-	-	-	-
忠 清 北 道		0	0	0	0	0	0	0
忠 清 南 道		-	-	-	-	-	-	-
全 羅 北 道		-	-	-	-	-	-	-
全 羅 南 道		1 907	258	128	96	48	274	36
慶 尙 北 道		6	-	-	-	-	-	-
慶 尙 南 道		2 930	435	408	387	251	134	121
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
							353	
千 M/T								石油精製業
742	1 072	910	4 304	1 393	1 740	625	全	國
0	0	0	0		-	-	서울	特別市
1	2	2	4	15	104	3	釜山	直轄市
-	-	-	-	-	-	-	大邱	直轄市
84	122	6	13	78	158	-	仁川	直轄市
-	0	-	0	0	2	-	京畿	道
-	-	-	-	-	-	-	江原	道
0	0	0	0	0	0	-	忠清北	道
-	-	-	-	-	-	-	忠清南	道
-	-	-	-	-	-	-	全羅北	道
96	388	342	3 165	300	284	62	全羅南	道
-	-	-	-	27	27	-	慶尙北	道
561	561	561	1 122	971	1 164	560	慶尙南	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州	道
10 億 원								
171	260	199	921	369	399	138	全	國
0	0	0	0	-	-	-	서울	特別市
0	1	1	2	5	24	1	釜山	直轄市
-	-	-	-	-	-	-	大邱	直轄市
28	41	1	5	27	54	-	仁川	直轄市
-	0	-	0	0	1	-	京畿	道
-	-	-	-	-	-	-	江原	道
0	0	0	0	0	0	-	忠清北	道
-	-	-	-	-	-	-	忠清南	道
-	-	-	-	-	-	-	全羅北	道
23	97	77	672	117	64	17	全羅南	道
-	-	-	-	3	3	-	慶尙北	道
121	121	121	242	216	252	120	慶尙南	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州	道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道	移出入量								
354																	
其他石油及石炭製品製造業																	
全 國																	
全	國	17 710	6 222	1 719	1 233	958	1 453	436									
서울特別市		6 458	6 135	-	-	-	323	-									
釜山直轄市		1 682	-	1 658	-	-	-	-									
大邱直轄市		1 305	0	0	1 185	-	-	-									
仁川直轄市		1 021	6	4	3	932	66	3									
京畿道		1 055	22	0	0	2	1 030	0									
江原道		447	3	-	1	-	19	422									
忠清北道		514	-	-	-	-	-	2									
忠清南道		991	19	8	9	7	4	-									
全羅北道		654	-	-	-	-	-	-									
全羅南道		924	-	-	-	-	-	-									
慶尙北道		1 179	5	9	2	2	3	2									
慶尙南道		1 409	33	39	33	15	8	8									
濟州道		70	-	-	-	-	-	-									
移出入額																	
全 國																	
全	國	717	246	75	52	32	54	18									
서울特別市		245	233	-	-	-	12	-									
釜山直轄市		70	-	69	-	-	-	-									
大邱直轄市		51	0	0	45	-	-	-									
仁川直轄市		31	0	0	0	28	2	0									
京畿道		40	2	0	0	0	37	0									
江原道		18	0	-	0	-	1	17									
忠清北道		19	-	-	-	-	-	0									
忠清南道		43	2	1	1	1	1	-									
全羅北道		23	-	-	-	-	-	-									
全羅南道		32	-	-	-	-	-	-									
慶尙北道		66	2	1	0	0	1	0									
慶尙南道		75	7	3	5	2	1	1									
濟州道		3	-	-	-	-	-	-									

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入 移出
千 M/T							354
522	933	672	946	1 254	1 285	78	其他石油 및 石炭 製品 製造業
-	-	-	-	-	-	-	全 國
-	-	-	-	-	24	-	서울 特別市
-	-	-	-	98	22	-	釜山直轄市
2	2	1	0	1	2	-	大邱直轄市
0	0	0	0	0	0	-	仁川直轄市
-	-	-	-	-	2	-	京畿道
512	-	-	-	-	-	-	江原道
-	920	9	5	7	3	-	忠清北道
-	-	654	-	-	-	-	忠清南道
-	-	-	924	-	-	-	全羅北道
-	3	-	2	1 139	11	-	全羅南道
8	8	8	15	8	1 221	8	慶尙北道
-	-	-	-	-	-	70	慶尙南道
10 億원							
20	36	25	35	67	54	4	全 國
-	-	-	-	-	-	-	서울 特別市
-	-	-	-	-	1	-	釜山直轄市
-	-	-	-	5	1	-	大邱直轄市
0	0	0	0	0	0	-	仁川直轄市
0	0	0	0	0	0	-	京畿道
-	-	-	-	-	0	-	江原道
19	-	-	-	-	-	-	忠清北道
-	34	1	1	1	1	-	忠清南道
-	-	23	-	-	-	-	全羅北道
-	-	-	32	-	-	-	全羅南道
-	0	-	0	60	1	-	慶尙北道
1	1	1	2	1	51	1	慶尙南道
-	-	-	-	-	-	3	濟州道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
		全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
355 고무製品製造業		移 出 入 量						
全 國		496	76	253	20	56	13	4
서울特別市		86	12	7	2	51	5	0
釜山直轄市		246	43	146	11	2	2	3
大邱直轄市		2	1	0	0	0	0	0
仁川直轄市		9	1	4	2	0	0	0
京 畿 道		13	7	2	0	0	2	0
江 原 道		0	0	0	-	-	-	-
忠清北道		3	1	0	0	0	0	0
忠清南道		25	1	21	0	1	0	0
全羅北道		6	0	5	-	-	0	0
全羅南道		68	9	36	4	1	3	1
慶尙北道		3	1	1	0	-	0	0
慶尙南道		35	1	29	1	0	0	0
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-
		移 出 入 額						
全 國		1 133	151	584	55	109	30	15
서울特別市		156	22	12	3	95	8	0
釜山直轄市		675	87	391	40	9	10	11
大邱直轄市		3	1	0	1	0	0	0
仁川直轄市		13	3	6	1	1	0	0
京 畿 道		45	15	20	1	1	4	0
江 原 道		2	0	1	-	-	-	-
忠清北道		14	4	2	0	1	1	1
忠清南道		42	1	36	0	1	1	0
全羅北道		10	0	10	-	-	0	0
全羅南道		114	15	62	6	1	5	1
慶尙北道		7	2	2	1	-	1	1
慶尙南道		50	1	42	2	0	0	0
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入 移出
千 M/T							355
10 億원							355
6	10	7	14	10	26	2	全 國
1	1	1	1	2	3	0	서울 特別市
4	6	3	6	5	14	1	釜山直轄市
0	0	0	0	0	0	-	大邱直轄市
0	0	0	0	0	0	0	仁川直轄市
0	0	0	0	0	0	0	京畿道
-	-	-	-	-	-	-	江原道
0	0	0	0	0	0	-	忠清北道
0	1	0	1	0	0	-	忠清南道
0	-	1	-	-	-	-	全羅北道
1	2	1	5	2	4	1	全羅南道
0	0	0	0	0	0	-	慶尙北道
0	0	0	1	0	4	0	慶尙南道
-	-	-	-	-	-	-	濟州道
18	30	21	40	26	51	3	全 國
2	2	2	2	3	6	0	서울 特別市
13	21	15	27	16	34	2	釜山直轄市
0	0	1	0	0	0	-	大邱直轄市
0	0	0	0	0	1	0	仁川直轄市
0	1	0	0	2	0	0	京畿道
-	-	-	-	-	-	-	江原道
1	1	0	0	0	0	-	忠清北道
0	1	0	1	0	0	-	忠清南道
0	-	0	-	-	-	-	全羅北道
1	3	2	7	4	7	1	全羅南道
0	0	0	0	0	0	-	慶尙北道
1	1	0	2	0	3	0	慶尙南道
-	-	-	-	-	-	-	濟州道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入								
		全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道	
356 달리分類되지 않은 프라스틱製品製造業		移 出 入 量							
全 國		482	140	103	17	27	34	7	
서울特別市		96	33	10	3	17	9	2	
釜山直轄市		123	33	32	4	1	3	2	
大邱直轄市		9	1	1	2	0	0	0	
仁川直轄市		19	10	1	0	2	3	0	
京 畿 道		97	44	10	2	5	18	1	
江 原 道		1	0	0	0	-	-	0	
忠清北道		6	3	1	0	0	0	0	
忠清南道		7	1	0	0	0	0	0	
全羅北道		3	0	-	0	0	0	-	
全羅南道		2	-	-	-	-	-	-	
慶尙北道		3	-	1	0	-	-	-	
慶尙南道		117	14	47	5	2	1	1	
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-	
		移 出 入 額							
全 國		706	189	174	29	32	51	12	
서울特別市		136	50	21	4	14	14	3	
釜山直轄市		233	43	82	11	4	5	4	
大邱直轄市		11	2	1	3	0	0	0	
仁川直轄市		27	11	1	0	4	4	0	
京 畿 道		123	56	12	2	6	26	1	
江 原 道		1	0	0	0	-	-	1	
忠清北道		12	6	2	0	0	0	0	
忠清南道		7	1	0	0	0	0	0	
全羅北道		4	0	-	0	0	0	-	
全羅南道		3	-	-	-	-	-	-	
慶尙北道		6	-	2	0	-	-	-	
慶尙南道		144	21	54	8	3	1	3	
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-	

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
							356	
千 M/T							달리分類되지 않은 프라스틱製品製造業	
13	16	14	20	18	70	3	全	國
3	4	2	5	3	4	1	서울 特別市	
2	3	3	4	4	29	1	釜山直轄市	
0	0	0	0	2	1	-	大邱直轄市	
1	0	0	0	1	1	0	仁川直轄市	
2	2	4	4	2	2	0	京畿道	
0	0	0	0	0	-	-	江原道	
2	0	0	0	-	-	-	忠清北道	
2	4	0	0	0	0	-	忠清南道	
0	0	2	1	-	0	-	全羅北道	
-	0	1	2	-	0	0	全羅南道	
-	0	-	-	1	0	-	慶尙北道	
1	2	2	3	4	32	2	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	
10 億원								
18	28	21	34	34	80	4	全	國
3	6	4	7	5	6	1	서울 特別市	
6	9	7	13	12	36	1	釜山直轄市	
0	0	0	0	3	1	-	大邱直轄市	
1	0	0	1	2	2	0	仁川直轄市	
3	4	4	4	3	3	0	京畿道	
0	0	0	0	0	-	-	江原道	
3	0	0	0	-	-	-	忠清北道	
1	5	0	0	0	0	-	忠清南道	
0	0	2	1	-	0	-	全羅北道	
-	0	1	2	-	0	0	全羅南道	
-	0	-	-	3	1	-	慶尙北道	
1	4	2	6	7	31	2	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
36								
非金屬礦物製品製造業(石油製品除外)								
移出 入 量								
全 國		47 783	15 160	5 124	2 567	1 283	6 332	5 801
서울特別市		9 657	7 106	1 548	4	464	445	20
釜山直轄市		2 432	26	2 178	3	3	2	0
大邱直轄市		1 735	1	1	1 704	0	0	-
仁川直轄市		595	127	31	15	230	136	1
京畿道		7 762	3 163	104	49	301	3 847	44
江原道		11 715	2 108	706	349	88	333	5 621
忠清北道		4 089	1 629	113	33	135	1 415	53
忠清南道		1 501	98	146	15	7	24	4
全羅北道		666	63	30	9	10	24	3
全羅南道		2 317	217	19	4	2	3	2
慶尙北道		2 539	398	85	320	16	79	9
慶尙南道		2 702	224	161	62	28	23	44
濟州道		71	-	-	-	-	-	-
移出 入 額								
全 國		1 867	596	263	94	69	183	169
서울特別市		248	177	32	1	12	19	1
釜山直轄市		92	9	65	2	1	2	0
大邱直轄市		44	2	2	39	0	0	-
仁川直轄市		88	33	9	4	17	11	0
京畿道		352	149	36	7	20	89	2
江原道		342	70	19	13	2	12	157
忠清北道		140	50	12	3	6	34	3
忠清南道		90	8	34	1	1	1	0
全羅北道		66	20	8	2	3	5	1
全羅南道		99	15	6	1	0	1	0
慶尙北道		145	20	14	13	3	4	2
慶尙南道		160	40	25	9	4	4	2
濟州道		2	-	-	-	-	-	-

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
							36	
千 M/T								非金屬礦物製品製造業，石油及石炭製品除外
624	2 010	1 131	2 467	1 971	3 048	266	全	國
19	9	12	14	11	4	0	서울	特別市
2	0	0	1	7	209	1	釜山	直轄市
0	0	1	0	24	4	-	大邱	直轄市
10	3	1	7	14	20	0	仁川	直轄市
32	65	34	31	40	52	1	京畿	道
146	525	322	539	290	666	22	江原	道
140	154	123	91	47	154	-	忠清北	道
146	985	30	15	18	10	1	忠清南	道
3	78	413	27	1	6	1	全羅北	道
1	24	175	1 678	8	21	164	全羅南	道
35	85	8	22	1 360	121	0	慶尙北	道
88	82	13	41	151	1 780	4	慶尙南	道
-	-	-	-	-	-	71	濟州	道
10 億원								
28	78	50	93	106	128	12	全	國
1	1	0	1	0	1	0	서울	特別市
0	0	0	1	1	11	0	釜山	直轄市
0	0	0	0	1	0	-	大邱	直轄市
2	1	0	2	1	7	0	仁川	直轄市
3	4	6	4	12	19	0	京畿	道
4	15	8	14	9	17	1	江原	道
5	6	6	4	2	7	-	忠清北	道
4	35	2	1	1	1	0	忠清南	道
1	5	16	3	0	1	0	全羅北	道
0	1	8	55	1	2	7	全羅南	道
4	4	1	2	69	10	0	慶尙北	道
4	6	3	6	7	52	1	慶尙南	道
-	-	-	-	-	-	2	濟州	道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
		全 國	서 特 別 市	울 直 轄 市	釜 山 直 轄 市	大 邱 直 轄 市	仁 川 直 轄 市	京 畿 道
361 도기, 자기 및 토기 製 造 業		移 出 入 量						
全 國		195	37	118	14	3	7	0
서울 特別市		3	0	2	0	0	0	-
釜山 直轄市		0	0	0	-	-	0	-
大邱 直轄市		0	0	0	0	0	-	-
仁川 直轄市		2	0	1	0	0	-	-
京 畿 道		39	10	13	10	1	4	-
江 原 道		0	0	-	-	-	-	0
忠 清 北 道		7	1	5	0	0	-	-
忠 清 南 道		78	1	76	-	1	-	-
全 羅 北 道		1	0	0	-	0	-	-
全 羅 南 道		27	10	6	2	1	1	-
慶 尙 北 道		21	4	11	1	0	0	-
慶 尙 南 道		19	9	4	1	0	1	-
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-
		移 出 入 額						
全 國		107	27	61	4	3	3	0
서울 特別市		9	1	8	0	0	0	-
釜山 直轄市		0	0	0	-	-	0	-
大邱 直轄市		0	0	0	0	0	-	-
仁川 直轄市		3	1	1	0	0	-	-
京 畿 道		18	5	9	1	1	1	-
江 原 道		0	0	-	-	-	-	0
忠 清 北 道		6	1	4	0	0	-	-
忠 清 南 道		29	1	26	-	1	-	-
全 羅 北 道		0	0	0	-	0	-	-
全 羅 南 道		15	6	4	1	0	0	-
慶 尙 北 道		10	3	4	0	0	0	-
慶 尙 南 道		17	9	4	1	0	1	-
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
千 M/T							361	도기, 자키및土器 製 造 業
1	2	1	5	3	3	1	全	國
-	0	-	-	-	0	-	서울 特別市	市
-	-	-	-	-	0	-	釜山直轄市	市
-	-	-	-	-	-	-	大邱直轄市	市
-	0	-	0	0	-	-	仁川直轄市	市
0	0	0	-	-	-	-	京畿道	道
-	-	-	-	0	-	-	江原道	道
-	-	-	0	-	-	-	忠清北道	道
-	0	-	0	-	-	-	忠清南道	道
-	0	0	0	-	0	0	全羅北道	道
0	1	1	4	0	1	0	全羅南道	道
0	0	0	1	3	0	0	慶尙北道	道
0	0	0	1	0	2	0	慶尙南道	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	道
10 億 원								
1	3	1	4	1	2	0	全	國
-	0	-	-	-	0	-	서울 特別市	市
-	-	-	-	-	0	-	釜山直轄市	市
-	-	-	-	-	-	-	大邱直轄市	市
-	0	-	0	0	-	-	仁川直轄市	市
1	0	0	-	-	-	-	京畿道	道
-	-	-	-	0	-	-	江原道	道
-	-	-	0	-	-	-	忠清北道	道
-	0	-	0	-	-	-	忠清南道	道
-	0	0	0	-	0	0	全羅北道	道
0	1	1	2	0	0	0	全羅南道	道
0	0	0	0	1	0	0	慶尙北道	道
0	1	0	1	0	1	-	慶尙南道	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
		全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
362 유리 및 유리製品製造業		移出 入 量						
全 國		760	310	65	38	42	144	9
서울特別市		45	21	1	0	0	20	0
釜山直轄市		10	2	4	0	0	1	0
大邱直轄市		3	1	1	1	0	0	-
仁川直轄市		140	68	12	6	18	9	0
京 畿 道		311	143	17	10	10	89	3
江 原 道		-	-	-	-	-	-	-
忠 清 北 道		-	-	-	-	-	-	-
忠 清 南 道		18	0	6	-	-	-	-
全 羅 北 道		108	42	3	7	9	19	3
全 羅 南 道		2	1	1	0	-	-	-
慶 尙 北 道		7	0	2	0	-	0	-
慶 尙 南 道		116	32	18	14	3	6	3
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-
		移出 入 額						
全 國		289	116	33	14	17	38	3
서울特別市		21	12	1	0	0	6	0
釜山直轄市		13	3	4	1	1	2	0
大邱直轄市		6	2	2	1	0	0	-
仁川直轄市		53	24	4	2	7	5	0
京 畿 道		108	45	9	3	5	18	1
江 原 道		-	-	-	-	-	-	-
忠 清 北 道		-	-	-	-	-	-	-
忠 清 南 道		1	0	1	-	-	-	-
全 羅 北 道		39	19	2	2	3	5	1
全 羅 南 道		3	1	1	0	-	-	-
慶 尙 北 道		11	0	4	0	-	0	-
慶 尙 南 道		35	10	6	4	1	2	1
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
千 M/T							362	유리 및 유리製品 製 造 業
17	20	23	29	17	42	4	全	國
0	0	-	0	0	0	-	서울 特別市	
0	0	0	0	0	1	0	釜山直轄市	
0	0	0	0	0	0	-	大邱直轄市	
6	1	1	3	1	15	0	仁川直轄市	
3	4	6	5	7	13	1	京畿道	
-	-	-	-	-	-	-	江原道	
-	-	-	-	-	-	-	忠清北道	
-	-	7	5	-	-	-	忠清南道	
2	6	3	7	1	5	1	全羅北道	
-	-	-	-	-	0	-	全羅南道	
-	-	-	-	4	1	-	慶尙北道	
6	8	6	9	4	6	2	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	
10 億 원								
5	7	5	8	14	28	1	全	國
0	0	-	0	0	0	-	서울 特別市	
0	0	0	0	0	1	0	釜山直轄市	
0	0	0	0	0	0	-	大邱直轄市	
2	1	0	1	0	7	0	仁川直轄市	
1	1	2	2	6	15	0	京畿道	
-	-	-	-	-	-	-	江原道	
-	-	-	-	-	-	-	忠清北道	
-	-	0	0	-	-	-	忠清南道	
1	2	1	2	0	1	0	全羅北道	
-	-	-	-	-	0	-	全羅南道	
-	-	-	-	5	1	-	慶尙北道	
2	2	2	3	1	2	1	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道	
369 其他非金屬 礦物製品製造業	移 出 入 量							
全 國	46 828	14 813	4 940	2 515	1 238	6 182	5 792	
서울特別市	9 610	7 084	1 545	4	463	425	20	
釜山直轄市	2 422	24	2 174	2	2	0	0	
大邱直轄市	1 733	-	1	1 704	-	-	-	
仁川直轄市	453	59	19	9	212	128	0	
京 畿 道	7 413	3 010	74	28	290	3 754	41	
江 原 道	11 714	2 108	706	349	88	333	5 621	
忠清北道	4 083	1 628	108	33	135	1 415	53	
忠清南道	1 405	98	64	15	6	24	4	
全羅北道	558	20	27	2	-	5	-	
全羅南道	2 288	206	12	2	1	2	2	
慶尙北道	2 511	394	71	319	16	79	9	
慶尙南道	2 566	182	139	47	25	16	41	
濟 州 道	71	-	-	-	-	-	-	
	移 出 入 額							
全 國	1 470	453	169	76	49	141	166	
서울特別市	218	165	23	0	12	13	1	
釜山直轄市	78	6	60	1	0	0	0	
大邱直轄市	38	-	0	37	-	-	-	
仁川直轄市	32	9	4	2	10	6	0	
京 畿 道	225	99	18	3	13	69	2	
江 原 道	342	70	19	13	2	12	157	
忠清北道	134	49	8	3	6	34	3	
忠清南道	61	7	7	1	0	1	0	
全羅北道	26	1	6	0	-	0	-	
全羅南道	81	9	1	0	0	0	0	
慶尙北道	125	17	6	12	3	4	2	
慶尙南道	108	21	15	4	3	1	1	
濟 州 道	2	-	-	-	-	-	-	

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入 移出
千 M/T							369 其他非金屬 鑛物製品 製造業
606	1 988	1 107	2 433	1 950	3 003	262	全 國
19	8	12	14	11	4	0	서울特別市
1	0	0	1	6	208	1	釜山直轄市
-	-	1	-	24	4	-	大邱直轄市
4	1	-	4	13	5	-	仁川直轄市
29	61	28	26	33	39	1	京畿道
146	525	322	539	290	666	22	江原道
140	154	123	91	47	154	-	忠清北道
146	985	23	10	18	10	1	忠清南道
1	72	410	20	-	1	-	全羅北道
1	23	174	1 674	8	20	164	全羅南道
35	84	8	22	1 354	120	0	慶尙北道
82	74	7	32	147	1 772	2	慶尙南道
-	-	-	-	-	-	71	濟州道
10 億원							
22	69	44	81	91	98	10	全 國
1	1	0	1	0	0	0	서울特別市
0	0	0	0	1	9	0	釜山直轄市
-	-	0	-	1	0	-	大邱直轄市
0	0	-	1	1	0	-	仁川直轄市
2	3	4	2	6	4	0	京畿道
4	15	8	14	9	17	1	江原道
5	6	6	4	2	7	-	忠清北道
4	34	1	1	1	1	0	忠清南道
0	3	15	1	-	0	-	全羅北道
0	1	7	53	1	1	7	全羅南道
4	4	0	1	63	8	0	慶尙北道
2	2	1	3	6	49	0	慶尙南道
-	-	-	-	-	-	2	濟州道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道	
37 第1次金屬産業	移 出 入 量							
全 國	15 487	3 493	2 714	268	1 122	630	79	
서울特別市	511	321	28	7	33	48	4	
釜山直轄市	2 460	972	736	57	86	166	7	
大邱直轄市	228	57	33	61	7	25	0	
仁川直轄市	1 652	822	133	27	456	143	2	
京 畿 道	217	85	16	3	34	42	3	
江 原 道	54	7	14	-	9	-	2	
忠清北道	3	0	0	0	1	0	0	
忠清南道	130	34	10	0	2	9	41	
全羅北道	18	4	2	1	0	0	0	
全羅南道	4	0	0	-	-	-	-	
慶尙北道	8 779	814	1 388	37	455	106	13	
慶尙南道	1 431	376	355	74	39	90	6	
濟 州 道	-	-	-	-	-	-	-	
	移 出 入 額							
全 國	4 697	1 290	840	98	307	292	15	
서울特別市	229	146	13	4	14	20	1	
釜山直轄市	691	264	209	14	26	47	2	
大邱直轄市	100	23	18	24	3	13	0	
仁川直轄市	492	241	45	11	110	49	1	
京 畿 道	197	82	23	3	25	32	3	
江 原 道	29	4	7	-	5	-	1	
忠清北道	1	0	0	0	0	0	0	
忠清南道	118	54	10	0	2	12	1	
全羅北道	5	1	1	0	0	0	0	
全羅南道	2	0	0	-	-	-	-	
慶尙北道	2 020	218	306	9	104	35	3	
慶尙南道	813	256	209	32	18	83	2	
濟 州 道	-	-	-	-	-	-	-	

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入 移出
千 M/T							第1次金屬產業
44	156	68	210	4 795	1 889	18	全 國
9	10	4	3	31	12	0	서울 特別市
17	40	26	90	105	147	10	釜山直轄市
2	3	2	4	17	15	-	大邱直轄市
1	32	3	3	16	12	2	仁川直轄市
2	4	1	3	11	14	0	京畿道
-	-	-	0	23	-	-	江原道
1	0	-	-	0	-	-	忠清北道
2	8	1	2	3	17	0	忠清南道
0	1	7	1	0	0	0	全羅北道
-	-	0	2	-	1	-	全羅南道
3	45	3	46	4 568	1 299	2	慶尙北道
7	12	20	56	21	371	3	慶尙南道
-	-	-	-	-	-	-	濟州道
10 億 원							
17	64	22	61	1 124	559	7	全 國
3	4	1	2	15	5	0	서울 特別市
5	12	7	23	30	49	2	釜山直轄市
1	2	1	2	5	7	-	大邱直轄市
0	17	1	2	9	5	1	仁川直轄市
2	4	1	4	9	9	0	京畿道
-	-	-	0	12	-	-	江原道
0	0	-	-	0	-	-	忠清北道
2	7	1	2	3	23	0	忠清南道
0	0	2	0	0	0	0	全羅北道
-	-	0	1	-	1	0	全羅南道
1	11	1	10	1 029	293	1	慶尙北道
2	6	6	16	13	166	3	慶尙南道
-	-	-	-	-	-	-	濟州道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
371 第1次鐵鋼産業								
		移 出 入 量						
全 國		14 950	3 318	2 638	255	1 106	539	37
서울特別市		482	301	27	6	32	46	4
釜山直轄市		2 437	970	720	57	86	166	7
大邱直轄市		210	52	30	58	7	21	0
仁川直轄市		1 592	805	126	25	451	123	2
京 畿 道		156	60	7	2	28	30	2
江 原 道		53	6	14	-	9	-	2
忠清北道		3	0	0	0	1	0	0
忠清南道		25	8	4	0	1	1	1
全羅北道		18	4	2	1	0	0	0
全羅南道		4	-	0	-	-	-	-
慶尙北道		8 739	800	1 382	37	454	105	13
慶尙南道		1 231	313	326	68	37	46	6
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-
		移 出 入 額						
全 國		3 976	993	739	76	283	171	12
서울特別市		179	112	11	2	11	14	1
釜山直轄市		667	262	193	14	26	47	2
大邱直轄市		66	15	12	19	2	6	0
仁川直轄市		427	219	35	8	104	34	1
京 畿 道		79	30	6	1	15	12	1
江 原 道		27	3	7	-	5	-	1
忠清北道		1	0	0	0	0	0	0
忠清南道		14	4	2	0	0	0	0
全羅北道		5	1	1	0	0	0	0
全羅南道		2	-	0	-	-	-	-
慶尙北道		1 973	206	292	8	103	34	3
慶尙南道		537	142	179	24	17	24	2
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入 移出
千 M/T							371 第1次鐵鋼產業
43	147	66	204	4 765	1 816	15	全 國
9	9	4	3	31	10	0	서울特別市
17	40	26	90	104	144	10	釜山直轄市
2	3	2	4	16	14	-	大邱直轄市
1	29	3	2	13	9	2	仁川直轄市
1	3	1	1	10	11	0	京畿道
-	-	-	0	23	-	-	江原道
1	0	-	-	0	-	-	忠清北道
2	6	1	0	1	1	-	忠清南道
0	1	7	1	0	0	0	全羅北道
-	-	0	2	-	1	-	全羅南道
3	45	3	46	4 553	1 297	2	慶尙北道
7	10	20	53	15	329	-	慶尙南道
-	-	-	-	-	-	-	濟州道
10 億원							
14	50	19	51	1 091	473	4	全 國
3	3	1	1	15	3	0	서울特別市
5	12	7	23	30	45	2	釜山直轄市
0	1	1	1	4	6	-	大邱直轄市
0	14	1	1	5	5	1	仁川直轄市
1	2	0	1	5	4	0	京畿道
-	-	-	0	12	-	-	江原道
0	0	-	-	0	-	-	忠清北道
1	3	0	0	1	1	-	忠清南道
0	0	2	0	0	0	0	全羅北道
-	-	0	1	-	1	-	全羅南道
1	11	1	10	1 013	291	1	慶尙北道
2	3	6	13	7	119	-	慶尙南道
-	-	-	-	-	-	-	濟州道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入								
		全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道	
372 第1次非鐵金屬産業		移 出 入 量							
全 國		538	175	76	13	17	91	42	
서울特別市		30	20	1	1	1	3	0	
釜山直轄市		23	3	15	0	0	-	-	
大邱直轄市		18	5	3	3	1	4	-	
仁川直轄市		60	17	7	2	5	20	0	
京 畿 道		61	25	9	1	6	11	1	
江 原 道		1	1	-	-	-	-	0	
忠 清 北 道		0	0	-	-	-	-	-	
忠 清 南 道		105	26	6	-	1	9	41	
全 羅 北 道		-	-	-	-	-	-	-	
全 羅 南 道		0	0	-	-	-	-	-	
慶 尙 北 道		40	14	6	0	2	1	-	
慶 尙 南 道		200	64	29	6	1	44	0	
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-	
		移 出 入 額							
全 國		721	297	101	22	24	120	3	
서울特別市		50	34	2	2	3	6	0	
釜山直轄市		24	2	16	0	0	-	-	
大邱直轄市		33	9	6	5	1	7	-	
仁川直轄市		65	22	9	4	6	15	0	
京 畿 道		119	52	17	2	10	21	2	
江 原 道		2	2	-	-	-	-	-	
忠 清 北 道		0	0	-	-	-	-	-	
忠 清 南 道		103	50	7	-	1	12	1	
全 羅 北 道		-	-	-	-	-	-	-	
全 羅 南 道		0	0	-	-	-	-	-	
慶 尙 北 道		48	12	14	1	1	1	-	
慶 尙 南 道		276	114	30	8	2	59	0	
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-	

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
							372	
							第1次非鐵金屬産業	
							全	國
千 M/T								
1	9	2	6	30	72	3	서울特別市	
0	1	0	0	0	2	-	釜山直轄市	
-	-	-	0	2	3	0	大邱直轄市	
0	0	0	0	1	1	-	仁川直轄市	
0	3	0	0	3	3	-	京畿道	
1	1	1	1	2	3	0	江原道	
-	-	-	-	-	-	-	忠清北道	
-	-	-	-	-	-	-	忠清南道	
0	2	1	1	2	16	0	全羅北道	
-	-	-	-	-	-	-	全羅南道	
-	-	-	-	-	-	-	慶尙北道	
0	0	-	0	15	2	-	慶尙南道	
0	2	0	2	6	42	3	濟州道	
-	-	-	-	-	-	-		
							全	國
10 億 원								
3	14	4	10	33	86	3	서울特別市	
0	1	0	0	0	2	-	釜山直轄市	
-	-	-	0	0	4	0	大邱直轄市	
1	1	1	1	1	2	-	仁川直轄市	
0	3	0	1	4	1	-	京畿道	
2	2	1	3	3	5	0	江原道	
-	-	-	-	-	-	-	忠清北道	
-	-	-	-	-	-	-	忠清南道	
0	4	1	2	2	22	0	全羅北道	
-	-	-	-	-	-	-	全羅南道	
-	-	-	-	-	-	-	慶尙北道	
0	0	-	0	16	3	-	慶尙南道	
0	3	1	3	6	47	3	濟州道	
-	-	-	-	-	-	-		

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入						
	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
38 組立金屬製品,機械及裝備製造業	移 出 入 量						
全 國	6 665	1 885	1 538	344	656	361	80
서울特別市	506	193	88	14	63	68	7
釜山直轄市	616	227	231	12	11	8	7
大邱直轄市	107	18	10	24	1	5	1
仁川直轄市	524	145	91	18	110	50	9
京 畿 道	1 613	358	288	235	153	158	22
江 原 道	12	2	4	0	0	0	3
忠清北道	35	9	6	1	1	3	2
忠清南道	45	10	9	2	1	4	1
全羅北道	12	2	6	0	0	0	0
全羅南道	84	15	11	0	1	1	1
慶尙北道	375	56	173	7	6	15	5
慶尙南道	2 736	850	622	30	309	47	21
濟 州 道	0	-	-	-	-	-	-
	移 出 入 額						
全 國	10 670	3 016	2 640	306	726	853	193
서울特別市	1 233	542	232	37	85	164	21
釜山直轄市	755	292	263	12	15	13	8
大邱直轄市	173	38	34	35	2	8	1
仁川直轄市	1 053	342	226	37	160	75	15
京 畿 道	2 405	695	597	85	136	324	58
江 原 道	19	4	5	0	0	1	6
忠清北道	150	35	46	3	2	17	4
忠清南道	101	33	25	5	3	10	2
全羅北道	19	5	6	0	0	1	0
全羅南道	197	43	13	1	1	2	1
慶尙北道	870	152	369	29	9	67	21
慶尙南道	3 694	834	825	62	311	173	54
濟 州 道	0	-	-	-	-	-	-

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
千 M/T							38	組立金屬製品, 機械及裝備製造業
88	138	75	219	232	1 034	16	全	國
6	10	6	11	11	28	1	서울 特別市	
6	5	5	11	16	77	1	釜山直轄市	
2	3	2	2	18	23	0	大邱直轄市	
10	19	9	17	18	25	1	仁川直轄市	
26	38	21	29	60	219	5	京畿道	
0	0	0	0	1	0	0	江原道	
3	2	2	2	3	2	1	忠清北道	
2	9	1	1	2	1	0	忠清南道	
0	0	2	1	0	0	0	全羅北道	
1	1	5	41	1	7	0	全羅南道	
2	6	3	6	42	52	1	慶尙北道	
32	44	20	97	60	599	5	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	
10 億 원								
201	302	165	505	449	1 267	48	全	國
12	24	9	25	28	51	3	서울 特別市	
9	7	6	12	23	93	2	釜山直轄市	
3	5	4	4	17	22	0	大邱直轄市	
14	25	16	41	28	70	3	仁川直轄市	
65	74	54	76	113	113	14	京畿道	
0	0	0	0	1	1	0	江原道	
7	7	5	6	9	6	3	忠清北道	
3	11	2	2	3	3	0	忠清南道	
0	1	3	1	0	0	0	全羅北道	
1	1	4	119	2	8	0	全羅南道	
10	30	12	32	74	61	5	慶尙北道	
76	117	49	185	150	840	17	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	0	濟州道	

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道	
381 組立金屬製品製造業,機械裝備除外	移 出 入 量							
全 國	2 153	400	466	247	219	112	17	
서울特別市	173	51	28	4	33	28	3	
釜山直轄市	213	42	100	9	6	2	4	
大邱直轄市	23	5	4	8	0	1	0	
仁川直轄市	213	70	26	7	56	22	3	
京 畿 道	788	152	69	211	96	41	4	
江 原 道	3	1	0	0	0	0	0	
忠清北道	9	6	2	-	0	0	0	
忠清南道	13	2	4	0	0	1	0	
全羅北道	8	1	6	0	0	0	0	
全羅南道	16	0	4	0	0	0	0	
慶尙北道	158	29	58	1	0	5	1	
慶尙南道	537	39	164	5	27	14	1	
濟 州 道	-	-	-	-	-	-	-	
	移 出 入 額							
全 國	1 667	342	388	48	137	135	19	
서울特別市	196	66	34	4	24	37	4	
釜山直轄市	194	34	99	7	4	2	3	
大邱直轄市	38	11	10	8	0	1	0	
仁川直轄市	231	60	50	7	68	18	3	
京 畿 道	268	86	44	10	24	49	4	
江 原 道	4	2	1	0	0	0	1	
忠清北道	12	10	1	-	0	0	0	
忠清南道	19	3	9	0	0	1	0	
全羅北道	8	1	5	0	0	0	0	
全羅南道	14	0	3	0	0	0	0	
慶尙北道	64	12	18	1	0	2	1	
慶尙南道	620	55	114	11	16	26	3	
濟 州 道	-	-	-	-	-	-	-	

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
							381 組立金屬製品製造業, 機械及裝備除外	
							千 M/T	
33	51	18	70	76	440	3	全	國
2	2	3	3	5	11	0	서울	特別市
2	2	2	7	7	30	1	釜山	直轄市
0	1	1	1	2	1	0	大邱	直轄市
4	6	2	6	3	6	0	仁川	直轄市
3	13	4	5	15	174	1	京畿	道
0	0	0	0	0	0	0	江原	道
1	0	0	0	-	0	-	忠清北	道
0	2	0	0	1	1	-	忠清南	道
0	0	1	0	0	0	0	全羅北	道
0	0	4	1	0	6	-	全羅南	道
0	2	0	1	18	41	0	慶尙北	道
20	24	1	46	25	169	1	慶尙南	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州	道
							10 億 원	
52	75	19	114	88	244	5	全	國
2	3	2	3	5	11	0	서울	特別市
2	1	2	4	5	32	1	釜山	直轄市
1	1	1	1	2	1	0	大邱	直轄市
3	5	2	5	4	6	0	仁川	直轄市
3	7	4	6	15	13	2	京畿	道
0	0	0	0	0	0	0	江原	道
0	0	0	0	-	0	-	忠清北	道
0	1	1	0	1	1	-	忠清南	道
0	0	1	0	0	0	0	全羅北	道
0	0	2	2	0	6	-	全羅南	道
0	1	1	1	9	16	0	慶尙北	道
39	54	3	92	46	158	2	慶尙南	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州	道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入	全 國	서 울	釜 山	大 邱	仁 川	京 畿 道	江 原 道	
			特 別 市	直 轄 市	直 轄 市	直 轄 市			直 轄 市
382 機 械 製 造 業 電 氣 除 外									
			移 出 入 量						
全 國		694	138	98	30	53	64	24	
서 울 特 別 市		93	34	11	2	12	15	1	
釜 山 直 轄 市		57	5	27	2	1	2	0	
大 邱 直 轄 市		33	2	1	10	0	1	0	
仁 川 直 轄 市		100	20	25	5	15	8	2	
京 畿 道		129	29	12	5	13	23	4	
江 原 道		4	0	-	-	0	-	3	
忠 清 北 道		19	1	0	1	0	2	2	
忠 清 南 道		18	4	3	1	1	0	1	
全 羅 北 道		1	0	0	0	0	0	0	
全 羅 南 道		41	1	3	0	0	1	1	
慶 尙 北 道		18	1	1	1	1	2	2	
慶 尙 南 道		181	40	14	4	10	9	9	
濟 州 道		0	-	-	-	-	-	-	
			移 出 入 額						
全 國		1 495	305	204	60	78	139	58	
서 울 特 別 市		133	60	15	4	9	20	2	
釜 山 直 轄 市		96	11	49	3	4	3	1	
大 邱 直 轄 市		37	4	2	14	0	1	0	
仁 川 直 轄 市		207	55	52	14	25	18	3	
京 畿 道		239	62	29	10	21	39	6	
江 原 道		6	0	-	-	0	-	5	
忠 清 北 道		55	3	2	2	1	7	4	
忠 清 南 道		27	7	5	2	1	1	1	
全 羅 北 道		2	0	0	0	0	0	0	
全 羅 南 道		119	2	3	0	1	1	1	
慶 尙 北 道		94	6	7	3	1	9	11	
慶 尙 南 道		479	93	40	7	15	39	23	
濟 州 道		0	-	-	-	-	-	-	

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
							382	
							機 械 製 造 業	
							電 氣 除 外	
							全 國	
千 M/T								
19	38	15	61	46	104	4	서울 特別市	
1	2	1	1	2	8	0	釜山直轄市	
3	1	1	1	3	11	0	大邱直轄市	
0	1	1	1	12	3	0	仁川直轄市	
1	7	1	4	4	7	0	京畿道	
6	8	4	4	6	15	0	江原道	
0	0	-	0	0	-	-	忠清北道	
2	2	2	2	2	2	1	忠清南道	
1	6	0	0	1	0	0	全羅北道	
0	0	0	0	0	0	0	全羅南道	
0	0	0	32	0	0	0	慶尙北道	
1	3	1	2	3	2	0	慶尙南道	
3	7	4	13	12	56	2	濟州道	
-	-	-	-	-	-	0		
10 億 원								
42	84	34	192	86	205	9	全 國	
3	4	1	2	3	10	0	서울 特別市	
5	1	1	2	3	13	0	釜山直轄市	
1	1	1	1	9	2	0	大邱直轄市	
2	6	2	8	6	14	0	仁川直轄市	
9	13	7	9	9	22	1	京畿道	
0	0	-	0	1	-	-	江原道	
6	5	5	5	6	5	3	忠清北道	
1	5	1	1	1	1	0	忠清南道	
0	0	0	0	0	0	0	全羅北道	
0	1	1	107	1	1	0	全羅南道	
3	18	2	9	11	13	0	慶尙北道	
11	29	12	47	34	124	4	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	0	濟州道	

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
		全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道
383 電氣機械器具業 製 造		移 出 入 量						
全 國		1 005	312	337	28	43	78	14
서울特別市		181	91	35	6	14	11	3
釜山直轄市		34	6	17	0	0	1	0
大邱直轄市		15	4	1	3	0	1	0
仁川直轄市		63	22	17	2	7	4	1
京 畿 道		406	126	133	9	18	42	6
江 原 道		5	1	3	0	0	0	0
忠清北道		6	1	4	0	0	1	-
忠清南道		8	3	2	0	0	1	0
全羅北道		1	1	0	0	0	0	-
全羅南道		10	6	3	-	-	0	-
慶尙北道		131	24	61	5	1	9	1
慶尙南道		146	25	64	2	2	7	3
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-
		移 出 入 額						
全 國		3 830	1 185	1 330	103	127	385	53
서울特別市		725	336	154	20	43	87	11
釜山直轄市		69	12	28	1	0	1	0
大邱直轄市		23	5	2	5	0	3	0
仁川直轄市		257	111	71	7	20	16	3
京 畿 道		1 387	447	432	37	49	182	22
江 原 道		7	2	3	0	0	1	0
忠清北道		75	17	40	1	1	10	-
忠清南道		42	20	9	1	0	5	0
全羅北道		5	3	0	0	0	0	-
全羅南道		17	11	5	-	-	0	-
慶尙北道		666	132	312	24	6	56	9
慶尙南道		557	89	274	6	7	23	8
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移出	
							移入	移出
千 M/T							383	電氣機械器具 製 造 業
16	20	12	22	49	69	5	全 國	
2	5	2	3	3	6	1	서울特別市	
0	0	0	0	3	6	0	釜山直轄市	
0	0	0	0	3	2	-	大邱直轄市	
1	1	1	1	3	3	0	仁川直轄市	
9	8	5	11	14	21	4	京畿道	
0	0	0	0	0	0	0	江原道	
0	0	-	0	0	0	-	忠清北道	
0	1	0	0	0	0	0	忠清南道	
-	0	0	0	0	0	-	全羅北道	
0	-	0	0	0	0	-	全羅南道	
1	2	2	3	17	4	1	慶尙北道	
2	3	2	3	6	26	0	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	
10 億원								
52	64	41	80	171	221	19	全 國	
5	11	5	8	18	25	2	서울特別市	
0	1	0	1	6	19	0	釜山直轄市	
1	1	0	1	4	2	-	大邱直轄市	
3	3	3	5	6	8	1	仁川直轄市	
26	26	15	32	47	62	11	京畿道	
0	0	0	0	0	0	0	江原道	
1	1	-	1	3	1	-	忠清北道	
1	2	1	1	0	1	0	忠清南道	
-	0	0	0	0	0	-	全羅北道	
0	-	0	0	0	0	-	全羅南道	
7	10	9	22	49	26	4	慶尙北道	
9	9	7	10	36	78	0	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入							
	全 國	서울特別市	釜山直轄市	大邱直轄市	仁川直轄市	京畿道	江原道	
384 運輸裝備製造業	移 出 入 量							
全 國	2 763	1 013	623	37	338	104	25	
서울特別市	46	9	13	1	3	13	1	
釜山直轄市	310	173	86	0	3	3	3	
大邱直轄市	35	6	3	3	0	2	0	
仁川直轄市	141	27	22	4	33	15	4	
京 畿 道	271	42	69	9	25	51	9	
江 原 道	0	0	-	-	-	-	0	
忠清北道	-	-	-	-	-	-	-	
忠清南道	5	1	0	0	-	3	0	
全羅北道	1	-	-	-	-	-	-	
全羅南道	17	8	0	0	0	0	0	
慶尙北道	68	2	54	-	3	0	0	
慶尙南道	1 868	746	377	19	271	16	7	
濟 州 道	-	-	-	-	-	-	-	
	移 出 入 額							
全 國	3 300	1 029	625	80	374	136	57	
서울特別市	60	14	12	2	5	15	1	
釜山直轄市	390	233	85	1	7	6	4	
大邱直轄市	54	13	7	6	1	3	1	
仁川直轄市	304	71	48	8	46	23	6	
京 畿 道	457	76	78	26	40	51	25	
江 原 道	1	0	-	-	-	-	0	
忠清北道	-	-	-	-	-	-	-	
忠清南道	8	2	1	1	-	3	1	
全羅北道	1	-	-	-	-	-	-	
全羅南道	48	30	2	0	0	1	0	
慶尙北道	46	1	32	-	2	0	0	
慶尙南道	1 931	589	361	36	273	34	19	
濟 州 道	-	-	-	-	-	-	-	

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
							384 運輸裝備製造業	
							千 M/T	
20	27	29	64	59	420	4	全	國
1	0	0	4	1	2	0	서울特別市	
1	2	1	3	4	31	0	釜山直轄市	
1	1	1	1	1	17	0	大邱直轄市	
3	5	5	6	8	9	1	仁川直轄市	
8	9	8	8	24	9	0	京畿道	
-	-	-	-	-	0	-	江原道	
-	-	-	-	-	-	-	忠清北道	
0	0	0	0	0	0	0	忠清南道	
-	-	1	-	-	0	-	全羅北道	
0	0	0	8	0	0	0	全羅南道	
-	-	0	0	4	4	0	慶尙北道	
7	10	12	34	17	348	3	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	
							10 億원	
51	69	68	110	101	584	14	全	國
1	0	0	7	1	3	0	서울特別市	
2	4	3	6	9	29	1	釜山直轄市	
1	1	1	2	1	16	0	大邱直轄市	
6	11	9	22	11	41	2	仁川直轄市	
25	26	26	27	40	16	0	京畿道	
-	-	-	-	-	0	-	江原道	
-	-	-	-	-	-	-	忠清北道	
0	1	0	1	0	0	0	忠清南道	
-	-	1	-	-	0	-	全羅北道	
0	1	1	10	1	0	0	全羅南道	
-	-	0	0	4	6	0	慶尙北道	
16	25	26	36	33	471	11	慶尙南道	
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	

移出入量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
							千 M/T	
1	2	1	1	1	1	0	385	은
0	0	0	0	0	0	0	달리	민
0	0	0	0	-	0	-	분류	업
-	0	-	0	0	0	-	되지	조
0	0	0	0	0	0	0	않은	업
0	0	0	0	0	0	0	정	업
-	-	-	-	-	-	-	지	업
-	0	-	-	-	-	-	안	업
0	1	-	-	-	-	-	업	업
0	0	0	0	0	0	0	업	업
-	-	-	-	-	-	-	업	업
-	-	-	-	-	-	-	업	업
0	0	0	0	0	0	-	업	업
-	-	-	-	-	-	-	업	업
							10 億원	
4	10	4	9	3	13	0	全	國
1	6	1	5	2	2	0	서울	特別市
0	0	0	0	-	0	-	釜山	直轄市
-	0	-	0	0	0	-	大邱	直轄市
0	1	0	1	0	0	0	仁川	直轄市
2	2	1	2	1	1	0	京畿	道
-	-	-	-	-	-	-	江原	道
-	1	-	-	-	-	-	忠清	北道
0	1	-	-	-	-	-	忠清	南道
0	0	0	0	0	0	0	全羅	北道
-	-	-	-	-	-	-	全羅	南道
-	-	-	-	-	-	-	慶尙	北道
0	0	1	1	0	8	-	慶尙	南道
-	-	-	-	-	-	-	濟州	道

5-7 産業小分類別 市道間

移出	移入								
		全 國	서 特 別 市	울 山 直 轄 市	釜 山 直 轄 市	大 邱 直 轄 市	仁 川 直 轄 市	京 畿 道	江 原 道
39 其 他 製 造 業		移 出 入 量							
全 國		157	46	70	7	8	7	1	
서 特 別 市		56	18	21	2	4	3	0	
釜 山 直 轄 市		13	2	10	1	0	0	0	
大 邱 直 轄 市		7	1	4	1	0	0	0	
仁 川 直 轄 市		18	6	5	1	2	1	0	
京 畿 道		49	17	22	2	2	3	0	
江 原 道		0	0	0	-	-	-	-	
忠 清 北 道		2	0	1	0	0	0	-	
忠 清 南 道		5	1	1	0	0	1	0	
全 羅 北 道		1	0	0	0	-	0	-	
全 羅 南 道		0	-	0	-	-	-	-	
慶 尙 北 道		3	0	2	0	-	0	-	
慶 尙 南 道		3	0	2	0	0	0	-	
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-	
		移 出 入 額							
全 國		700	223	332	23	31	26	3	
서 特 別 市		237	88	99	6	14	9	1	
釜 山 直 轄 市		57	9	44	1	0	0	0	
大 邱 直 轄 市		37	6	25	4	0	0	0	
仁 川 直 轄 市		109	38	34	3	9	6	1	
京 畿 道		183	57	95	4	6	9	1	
江 原 道		1	1	0	-	-	-	-	
忠 清 北 道		7	2	3	1	1	0	-	
忠 清 南 道		20	5	7	1	0	2	0	
全 羅 北 道		17	13	2	0	-	0	-	
全 羅 南 道		1	-	0	-	-	-	-	
慶 尙 北 道		14	2	10	2	-	0	-	
慶 尙 南 道		18	2	13	1	1	0	-	
濟 州 道		-	-	-	-	-	-	-	

移出量 및 金額

忠清北道	忠清南道	全羅北道	全羅南道	慶尙北道	慶尙南道	濟州道	移入	移出
							39 其他製造業	
							千 M/T	
4	4	2	4	1	2	1	全	國
3	1	1	2	0	1	1	서울特別市	市
0	0	0	0	0	0	0	釜山直轄市	市
0	0	0	0	0	0	-	大邱直轄市	市
0	2	0	1	0	0	0	仁川直轄市	市
1	1	1	1	0	0	0	京畿道	道
-	-	-	-	-	-	-	江原道	道
0	0	-	0	0	-	-	忠清北道	道
0	1	0	0	0	0	-	忠清南道	道
0	0	0	0	0	0	-	全羅北道	道
-	-	-	0	-	-	-	全羅南道	道
0	0	0	0	0	0	-	慶尙北道	道
-	0	0	0	0	0	-	慶尙南道	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	道
							10 億원	
11	16	8	11	5	9	2	全	國
8	2	3	4	1	2	1	서울特別市	市
0	0	0	0	0	1	0	釜山直轄市	市
0	0	0	0	0	0	-	大邱直轄市	市
1	8	2	3	2	1	0	仁川直轄市	市
2	2	2	3	1	3	0	京畿道	道
-	-	-	-	-	-	-	江原道	道
0	0	-	0	0	-	-	忠清北道	道
0	2	1	1	0	0	-	忠清南道	道
0	0	0	0	0	0	-	全羅北道	道
-	-	-	0	-	-	-	全羅南道	道
0	1	0	0	0	0	-	慶尙北道	道
-	0	0	0	0	1	-	慶尙南道	道
-	-	-	-	-	-	-	濟州道	道

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
2-3 鑛業 및 製造業	移 出 量 (千%)				
全 國	180 675	30 502	24 414	118 526	7 233
서울特別市	27 745	400	-	27 314	31
釜山直轄市	12 508	171	728	11 348	261
大邱直轄市	4 406	10	-	4 395	1
仁川直轄市	9 979	72	41	9 773	92
京畿道	17 074	238	157	16 531	148
江源道	28 786	14 809	8 760	3 596	1 621
忠清北道	7 985	4 398	-	3 587	0
忠清南道	5 854	757	71	5 025	0
全羅北道	2 768	133	63	2 571	1
全羅南道	16 026	3 298	5 058	5 466	2 204
慶尙北道	18 513	3 174	5 066	10 269	5
慶尙南道	28 845	3 040	4 458	18 478	2 868
濟州道	184	-	12	173	0
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	48 209	2 910	4 213	37 718	3 367
서울特別市	6 461	162	-	6 228	71
釜山直轄市	4 928	168	309	4 125	326
大邱直轄市	1 617	50	-	1 564	3
仁川直轄市	4 088	61	52	3 856	118
京畿道	7 112	103	206	6 462	340
江源道	978	449	238	287	4
忠清北道	972	108	-	864	0
忠清南道	1 906	150	12	1 741	3
全羅北道	1 051	100	4	946	1
全羅南道	4 050	678	1 164	1 632	577
慶尙北道	4 217	236	953	3 025	3
慶尙南道	10 798	644	1 263	6 971	1 920
濟州道	29	-	12	17	0

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
2 鑛 業	移 出 量 (千噸)				
全 國	37 439	18 893	2 398	14 526	1 621
서울 特別市	6 599	330	-	6 270	-
釜山直轄市	630	-	0	629	-
大邱直轄市	207	-	-	207	-
仁川直轄市	164	-	-	164	-
京畿道	2 101	160	12	1 929	0
江源道	16 238	12 502	1 246	868	1 621
忠清北道	2 626	2 162	-	464	-
忠清南道	1 603	632	6	966	-
全羅北道	108	9	-	99	-
全羅南道	1 214	814	243	157	-
慶尙北道	4 559	2 074	833	1 653	-
慶尙南道	1 390	211	57	1 121	-
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10 億圓)				
全 國	707	515	48	140	4
서울 特別市	20	3	-	17	-
釜山直轄市	4	-	0	4	-
大邱直轄市	1	-	-	1	-
仁川直轄市	11	-	-	11	-
京畿道	19	2	0	17	0
江源道	437	370	36	28	4
忠清北道	37	28	-	9	-
忠清南道	41	16	0	24	-
全羅北道	6	0	-	6	-
全羅南道	28	20	4	3	-
慶尙北道	93	73	8	12	-
慶尙南道	11	3	0	8	-
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
21 石 炭 鑛 業	移 出 量 (千噸)				
全 國	18 111	15 251	887	1 973	-
서울 特別市	-	-	-	-	-
釜山直轄市	-	-	-	-	-
大邱直轄市	-	-	-	-	-
仁川直轄市	-	-	-	-	-
京畿道	6	2	-	4	-
江源道	13* 413	11 701	887	825	-
忠清北道	302	246	-	56	-
忠清南道	1 473	564	-	909	-
全羅北道	-	-	-	-	-
全羅南道	804	775	-	29	-
慶尙北道	2 113	1 963	-	150	-
慶尙南道	-	-	-	-	-
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10 億圓)				
全 國	523	442	29	53	-
서울 特別市	-	-	-	-	-
釜山直轄市	-	-	-	-	-
大邱直轄市	-	-	-	-	-
仁川直轄市	-	-	-	-	-
京畿道	0	0	-	0	-
江源道	391	339	29	23	-
忠清北道	10	8	-	2	-
忠清南道	37	15	-	22	-
全羅北道	-	-	-	-	-
全羅南道	21	20	-	1	-
慶尙北道	65	60	-	5	-
慶尙南道	-	-	-	-	-
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	隆 路	其 他
23 金 屬 鑛 業	移 出 量 (千噸)				
全 國	847	395	359	92	-
서울特別市	0	-	-	0	-
釜山直轄市	-	-	-	-	-
大邱直轄市	-	-	-	-	-
仁川直轄市	40	-	-	40	-
京畿道	101	91	-	10	-
江源道	444	62	359	23	-
忠清北道	123	116	-	6	-
忠清南道	0	-	-	0	-
全羅北道	10	-	-	10	-
全羅南道	0	-	-	0	-
慶尙北道	70	69	-	1	-
慶尙南道	59	58	-	1	-
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10億원)				
全 國	64	38	7	19	-
서울特別市	1	-	-	1	-
釜山直轄市	-	-	-	-	-
大邱直轄市	-	-	-	-	-
仁川直轄市	7	-	-	7	-
京畿道	4	2	-	2	-
江源道	34	23	7	3	-
忠清北道	3	1	-	2	-
忠清南道	0	-	-	0	-
全羅北道	3	-	-	3	-
全羅南道	0	-	-	0	-
慶尙北道	11	11	-	0	-
慶尙南道	2	1	-	0	-
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
29 其 他 鑛 業	移 出 量 (千噸)				
全 國	18 481	3 247	1 152	12 461	1 621
서울特別市	6 599	330	-	6 269	-
釜山直轄市	630	-	0	629	-
大邱直轄市	207	-	-	207	-
仁川直轄市	124	-	-	124	-
京畿道	1 994	67	12	1 914	0
江源道	2 380	740	-	20	1 621
忠清北道	2 201	1 800	-	401	-
忠清南道	130	67	6	57	-
全羅北道	98	9	-	89	-
全羅南道	411	39	243	128	-
慶尙北道	2 376	42	833	1 501	-
慶尙南道	1 331	153	57	1 120	-
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10億원)				
全 國	120	35	13	68	4
서울特別市	20	3	-	17	-
釜山直轄市	4	-	0	4	-
大邱直轄市	1	-	-	1	-
仁川直轄市	4	-	-	4	-
京畿道	15	1	0	14	0
江源道	12	8	-	1	4
忠清北道	24	19	-	6	-
忠清南道	4	1	0	2	-
全羅北道	3	0	-	3	-
全羅南道	7	0	4	2	-
慶尙北道	17	2	8	6	-
慶尙南道	10	2	0	8	-
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 道	其 他
3 製 造 業	移 出 量 (千%)				
全 國	143 236	11 609	22 016	104 000	5 612
서울特別市	21 146	71	-	21 045	31
釜山直轄市	11 878	171	728	10 719	261
大邱直轄市	4 199	10	-	4 188	1
仁川直轄市	9 815	72	41	9 609	92
京畿道	14 973	78	145	14 603	147
江源道	12 548	2 306	7 514	2 728	0
忠清北道	5 360	2 236	-	3 123	0
忠清南道	4 251	125	66	4 060	0
全羅北道	2 661	125	63	2 472	1
全羅南道	14 812	2 484	4 815	5 309	2 204
慶尙北道	13 954	1 100	4 233	8 616	5
慶尙南道	27 455	2 829	4 401	17 357	2 868
濟州道	184	-	12	173	0
	移 出 額 (10億원)				
全 國	47 502	2 395	4 165	37 579	3 363
서울特別市	6 441	159	-	6 211	71
釜山直轄市	4 924	168	309	4 121	326
大邱直轄市	1 616	50	-	1 563	3
仁川直轄市	4 077	61	52	3 845	118
京畿道	7 093	101	206	6 446	340
江源道	542	79	203	260	0
忠清北道	935	80	-	855	0
忠清南道	1 865	134	12	1 716	3
全羅北道	1 045	100	4	940	1
全羅南道	4 022	658	1 160	1 629	577
慶尙北道	4 125	163	945	3 013	3
慶尙南道	10 787	642	1 263	6 963	1 920
濟州道	29	-	12	17	0

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
31 飲食料品 및 製造業 식품 및 제조업	移 出 量 (千%)				
全 國	13 774	238	281	13 158	98
서울 特別市	2 241	2	-	2 240	-
釜山直轄市	2 271	72	178	2 005	15
大邱直轄市	391	4	-	386	-
仁川直轄市	2 705	24	0	2 644	37
京畿道	1 818	5	2	1 810	1
江源道	282	0	-	282	-
忠清北道	291	14	-	277	-
忠清南道	868	7	0	861	-
全羅北道	687	2	61	625	-
全羅南道	630	41	6	542	42
慶尙北道	344	1	2	339	2
慶尙南道	1 204	65	21	1 117	0
濟州道	42	-	12	30	0
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	6 849	326	61	6 456	6
서울 特別市	1 303	2	-	1 301	-
釜山直轄市	663	17	24	618	4
大邱直轄市	362	35	-	328	-
仁川直轄市	795	5	1	789	1
京畿道	970	11	2	957	0
江源道	96	0	-	96	-
忠清北道	274	12	-	262	-
忠清南道	651	108	0	543	-
全羅北道	354	8	1	345	-
全羅南道	538	101	15	421	1
慶尙北道	309	4	1	304	0
慶尙南道	511	24	7	480	0
濟州道	23	-	12	11	0

5-8 産業小分類 吳 輸送手段別 移出量 吳 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
311 ~ 312 食 料 品 製 造 業	移 出 量 (千噸)				
全 國	11 116	202	276	10 540	98
서울特別市	1 420	2	-	1 418	-
釜山直轄市	2 076	72	176	1 812	15
大邱直轄市	179	0	-	179	-
仁川直轄市	2 643	24	0	2 582	37
京畿道	1 492	3	2	1 486	1
江源道	245	0	-	245	-
忠清北道	125	-	-	125	-
忠清南道	754	0	0	754	-
全羅北道	497	1	61	436	-
全羅南道	480	35	5	399	42
慶尙北道	246	0	2	242	2
慶尙南道	930	65	19	846	0
濟州道	29	-	12	17	0
	移 出 額 (-10億圓)				
全 國	4 268	58	60	4 144	6
서울特別市	972	2	-	971	-
釜山直轄市	595	17	23	551	4
大邱直轄市	103	0	-	103	-
仁川直轄市	750	5	1	744	1
京畿道	650	1	1	648	0
江源道	83	0	-	83	-
忠清北道	60	-	-	60	-
忠清南道	229	0	0	229	-
全羅北道	117	0	1	115	-
全羅南道	184	9	15	160	1
慶尙北道	98	1	0	96	0
慶尙南道	408	24	6	378	0
濟州道	18	-	12	6	0

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
313 飲 料 品 業	移 出 量 (千噸)				
全 國	2 365	11	4	2 349	-
서울 特別市	821	-	-	821	-
釜山直轄市	195	-	2	193	-
大邱直轄市	191	-	-	191	-
仁川直轄市	58	-	-	58	-
京畿道	309	1	0	308	-
江源道	37	-	-	37	-
忠清北道	70	10	-	60	-
忠清南道	73	-	-	73	-
全羅北道	173	-	-	173	-
全羅南道	128	-	0	128	-
慶尙北道	22	-	0	22	-
慶尙南道	273	-	2	271	-
濟州道	13	-	-	13	-
	移 出 額 (10億원)				
全 國	1 026	6	2	1 018	-
서울 特別市	331	-	-	331	-
釜山直轄市	68	-	0	67	-
大邱直轄市	102	-	-	102	-
仁川直轄市	41	-	-	41	-
京畿道	160	1	0	158	-
江源道	13	-	-	13	-
忠清北道	31	5	-	26	-
忠清南道	20	-	-	20	-
全羅北道	88	-	-	88	-
全羅南道	50	-	0	50	-
慶尙北道	14	-	0	14	-
慶尙南道	103	-	1	102	-
濟州道	5	-	-	5	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
314 담배 製造業	移 出 量 (千%)				
全 國	294	25	-	269	-
서울 特別市	-	-	-	-	-
釜山直轄市	-	-	-	-	-
大邱直轄市	20	4	-	16	-
仁川直轄市	4	-	-	4	-
京畿道	17	1	-	16	-
江源道	-	-	-	-	-
忠清北道	95	4	-	92	-
忠清南道	42	7	-	35	-
全羅北道	17	1	-	16	-
全羅南道	21	7	-	15	-
慶尙北道	77	1	-	76	-
慶尙南道	-	-	-	-	-
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10億원)				
全 國	1 556	262	-	1 294	-
서울 特別市	-	-	-	-	-
釜山直轄市	-	-	-	-	-
大邱直轄市	157	35	-	122	-
仁川直轄市	3	-	-	3	-
京畿道	160	9	-	151	-
江源道	-	-	-	-	-
忠清北道	183	7	-	176	-
忠清南道	402	108	-	294	-
全羅北道	150	8	-	142	-
全羅南道	304	93	-	211	-
慶尙北道	198	3	-	194	-
慶尙南道	-	-	-	-	-
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
32 纖維 衣服 및 가죽 産 業	移 出 量 (千噸)				
全 國	2 307	28	73	2 197	9
서울 特別市	214	5	-	202	7
釜山直轄市	282	4	22	256	1
大邱直轄市	276	2	-	273	0
仁川直轄市	91	0	3	88	-
京畿道	510	8	46	454	1
江 源 道	5	0	-	5	-
忠清北道	65	1	-	64	-
忠清南道	226	1	0	225	0
全羅北道	86	2	2	83	-
全羅南道	47	1	0	46	-
慶尙北道	185	0	0	184	0
慶尙南道	319	4	0	315	1
濟 州 道	0	-	-	0	0
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	7 191	147	242	6 768	34
서울 特別市	1 325	27	-	1 285	13
釜山直轄市	1 085	14	90	974	7
大邱直轄市	732	10	-	720	2
仁川直轄市	334	0	11	323	-
京畿道	1 317	30	135	1 146	6
江 源 道	19	1	-	18	-
忠清北道	194	5	-	189	-
忠清南道	487	6	2	477	1
全羅北道	254	22	2	230	-
全羅南道	123	6	0	117	-
慶尙北道	508	5	2	500	0
慶尙南道	814	20	0	788	5
濟 州 道	0	-	-	0	0

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
321 纖維製造業	移 出 量 (千噸)				
全 國	1 945	20	61	1 862	3
서울特別市	111	3	-	107	1
釜山直轄市	202	4	18	180	0
大邱直轄市	273	2	-	270	0
仁川直轄市	65	0	-	65	-
京畿道	411	3	41	367	0
江源道	1	0	-	1	-
忠清北道	60	0	-	60	-
忠清南道	204	0	0	204	0
全羅北道	84	2	2	80	-
全羅南道	46	1	0	45	-
慶尙北道	182	0	0	181	0
慶尙南道	305	4	0	301	1
濟州道	0	-	-	0	0
	移 出 額 (10 億圓)				
全 國	4 767	106	165	4 479	18
서울特別市	498	23	-	470	6
釜山直轄市	559	13	53	493	0
大邱直轄市	719	10	-	707	2
仁川直轄市	166	0	-	166	-
京畿道	787	8	106	670	3
江源道	8	1	-	7	-
忠清北道	161	1	-	161	-
忠清南道	326	3	2	319	1
全羅北道	205	22	2	182	-
全羅南道	147	2	0	115	-
慶尙北道	492	5	2	484	0
慶尙南道	729	18	0	705	5
濟州道	0	-	-	0	0

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
322 衣服製造業 (신발除外)	移 出 量 (千kg)				
全 國	187	2	6	174	5
서울特別市	76	1	-	70	4
釜山直轄市	43	0	3	39	0
大邱直轄市	2	0	-	2	0
仁川直轄市	12	-	-	12	-
京畿道	33	0	3	30	0
江源道	0	-	-	0	-
忠清北道	1	-	-	1	-
忠清南道	10	0	-	9	-
全羅北道	2	-	-	2	-
全羅南道	0	-	-	0	-
慶尙北道	1	-	-	1	-
慶尙南道	8	0	-	8	-
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	1 660	11	59	1 575	15
서울特別市	722	3	-	713	6
釜山直轄市	388	1	34	347	6
大邱直轄市	10	1	-	10	0
仁川直轄市	115	-	-	115	-
京畿道	266	3	24	236	3
江源道	2	-	-	2	-
忠清北道	4	-	-	4	-
忠清南道	59	3	-	56	-
全羅北道	32	-	-	32	-
全羅南道	2	-	-	2	-
慶尙北道	6	-	-	6	-
慶尙南道	54	1	-	53	-
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
323 가죽 대용 가죽 및 毛皮製品製造業 (신발과 衣服除外)	移 出 量 (千噸)				
全 國	112	6	3	103	1
서울 特別市	20	0	-	19	0
釜山直轄市	16	-	0	16	-
大邱直轄市	1	-	-	1	-
仁川直轄市	7	-	-	7	-
京畿道	50	5	2	43	0
江 源 道	4	-	-	4	-
忠清北道	2	0	-	2	-
忠清南道	7	-	-	7	-
全羅北道	0	-	-	0	-
全羅南道	1	0	-	1	-
慶尙北道	2	-	-	2	-
慶尙南道	1	-	-	1	-
濟 州 道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	472	27	7	437	1
서울 特別市	53	2	-	51	1
釜山直轄市	58	-	3	55	-
大邱直轄市	3	-	-	3	-
仁川直轄市	24	-	-	24	-
京畿道	190	19	4	166	-
江 源 道	9	-	-	9	-
忠清北道	20	3	-	17	-
忠清南道	80	-	-	80	-
全羅北道	16	-	-	16	-
全羅南道	4	4	-	0	-
慶尙北道	10	-	-	10	-
慶尙南道	5	-	-	5	-
濟 州 道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
324 신발製造業 (成形고무 또는 프라스틱신발除外)	移 出 量 (千%)				
全 國	63	0	3	59	1
서울特別市	7	0	-	6	1
釜山直轄市	21	0	0	21	-
大邱直轄市	-	-	-	-	-
仁川直轄市	7	-	3	4	-
京畿道	15	0	0	15	-
江源道	-	-	-	-	-
忠清北道	1	0	-	1	-
忠清南道	5	0	-	5	-
全羅北道	0	-	-	0	-
全羅南道	-	-	-	-	-
慶尙北道	-	-	-	-	-
慶尙南道	6	-	-	6	-
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	291	2	12	277	0
서울特別市	52	0	-	51	0
釜山直轄市	80	0	0	80	-
大邱直轄市	-	-	-	-	-
仁川直轄市	29	-	11	18	-
京畿道	73	0	0	73	-
江源道	-	-	-	-	-
忠清北道	9	1	-	7	-
忠清南道	23	0	-	23	-
全羅北道	1	-	-	1	-
全羅南道	-	-	-	-	-
慶尙北道	-	-	-	-	-
慶尙南道	25	-	-	25	-
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
33 나무및 나무製品 製造業 家具包含	移 出 量 (千%)				
全 國	2 013	7	85	1 922	0
서울特別市	66	0	-	66	0
釜山直轄市	251	3	76	171	-
大邱直轄市	3	-	-	3	-
仁川直轄市	1 201	3	0	1 197	-
京畿道	83	0	5	78	0
江源道	7	0	-	7	-
忠清北道	7	-	-	7	-
忠清南道	2	-	-	2	-
全羅北道	227	-	-	227	-
全羅南道	11	-	3	8	-
慶尙北道	28	-	-	28	-
慶尙南道	129	-	0	129	-
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	744	4	36	704	0
서울特別市	47	1	-	46	0
釜山直轄市	112	1	28	82	-
大邱直轄市	4	-	-	4	-
仁川直轄市	361	1	0	360	-
京畿道	75	0	7	67	0
江源道	2	0	-	1	-
忠清北道	2	-	-	2	-
忠清南道	1	-	-	1	-
全羅北道	83	-	-	83	-
全羅南道	3	-	0	3	-
慶尙北道	6	-	-	6	-
慶尙南道	48	-	0	47	-
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
331 나무및나무외크 製品製造業 家具除外	移 出 量 (千%)				
全 國	1 928	7	83	1 838	0
서울特別市	60	0	-	60	0
釜山直轄市	245	3	76	166	-
大邱直轄市	2	-	-	2	-
仁川直轄市	1 152	3	-	1 148	-
京畿道	66	0	4	62	0
江源道	7	0	-	7	-
忠清北道	6	-	-	6	-
忠清南道	1	-	-	1	-
全羅北道	225	-	-	225	-
全羅南道	10	-	3	7	-
慶尙北道	27	-	-	27	-
慶尙南道	127	-	0	127	-
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	535	3	33	498	0
서울特別市	28	1	-	27	0
釜山直轄市	105	1	28	76	-
大邱直轄市	2	-	-	2	-
仁川直轄市	249	1	-	248	-
京畿道	24	0	4	19	0
江源道	2	0	-	1	-
忠清北道	2	-	-	2	-
忠清南道	1	-	-	1	-
全羅北道	83	-	-	83	-
全羅南道	2	-	0	2	-
慶尙北道	6	-	-	6	-
慶尙南道	31	-	0	31	-
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
332 家具 및 裝置物 製 造 業 金屬家具除外	移 出 量 (千%)				
全 國	85	0	1	84	-
서울 特別市	6	0	-	6	-
釜山直轄市	5	-	-	5	-
大邱直轄市	1	-	-	1	-
仁川直轄市	49	-	0	49	-
京畿道	17	-	1	16	-
江源道	-	-	-	-	-
忠清北道	0	-	-	0	-
忠清南道	0	-	-	0	-
全羅北道	2	-	-	2	-
全羅南道	1	-	-	1	-
慶尙北道	1	-	-	1	-
慶尙南道	3	-	0	3	-
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	209	0	3	205	-
서울 特別市	19	0	-	19	-
釜山直轄市	7	-	-	7	-
大邱直轄市	1	-	-	1	-
仁川直轄市	112	-	0	112	-
京畿道	51	-	3	48	-
江源道	-	-	-	-	-
忠清北道	0	-	-	0	-
忠清南道	0	-	-	0	-
全羅北道	1	-	-	1	-
全羅南道	1	-	-	1	-
慶尙北道	1	-	-	1	-
慶尙南道	16	-	0	16	-
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
34 紙製品印刷業 출산	移 出 量 (千%)				
全 國	3 179	175	29	2 967	7
서울 特別市	685	33	-	647	6
釜山直轄市	157	0	3	154	0
大邱直轄市	110	0	-	109	0
仁川直轄市	70	-	0	70	-
京畿道	1 034	7	23	1 003	1
江源道	8	0	-	8	-
忠清北道	20	2	-	17	-
忠清南道	295	11	-	285	-
全羅北道	195	120	0	75	-
全羅南道	31	2	-	29	-
慶尙北道	58	0	-	58	-
慶尙南道	515	0	4	511	-
濟州道	1	-	-	1	0
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	1 717	124	14	1 572	8
서울 特別市	564	44	-	514	7
釜山直轄市	73	0	1	71	0
大邱直轄市	56	1	-	55	0
仁川直轄市	33	-	0	33	-
京畿道	488	3	10	475	0
江源道	6	0	-	6	-
忠清北道	7	0	-	6	-
忠清南道	160	7	-	154	-
全羅北道	116	67	0	49	-
全羅南道	11	1	-	10	-
慶尙北道	33	0	-	33	-
慶尙南道	169	0	2	166	-
濟州道	1	-	-	1	0

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵道	船舶	陸路	其他
341 종이 및 종이製品 製 造 業	移出量 (千噸)				
全 國	2 700	145	27	2 525	2
서울特別市	303	6	-	298	0
釜山直轄市	149	-	3	146	0
大邱直轄市	104	-	-	104	-
仁川直轄市	66	-	0	66	-
京畿道	975	7	21	946	1
江源道	7	0	-	7	-
忠清北道	19	2	-	17	-
忠清南道	286	10	-	276	-
全羅北道	194	120	0	74	-
全羅南道	26	1	-	26	-
慶尙北道	57	0	-	57	-
慶尙南道	513	0	4	509	-
濟州道	0	-	-	0	-
	移出額 (10 億원)				
全 國	1 181	75	11	1 094	1
서울特別市	151	2	-	149	0
釜山直轄市	61	-	1	59	0
大邱直轄市	48	-	-	48	-
仁川直轄市	29	-	0	29	-
京畿道	446	3	7	435	0
江源道	4	0	-	4	-
忠清北道	6	0	-	6	-
忠清南道	127	2	-	124	-
全羅北道	115	67	0	47	-
全羅南道	7	0	-	7	-
慶尙北道	22	0	-	22	-
慶尙南道	166	0	2	164	-
濟州道	0	-	-	0	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵道	船舶	陸路	其他
342 印刷·出版 및 關聯產業	移出量 (千噸)				
全 國	479	30	2	442	6
서울特別市	382	27	-	349	5
釜山直轄市	8	0	0	7	-
大邱直轄市	5	0	-	5	0
仁川直轄市	4	-	-	4	-
京畿道	59	-	2	58	0
江源道	1	-	-	1	-
忠清北道	1	0	-	1	-
忠清南道	9	1	-	9	-
全羅北道	1	-	-	1	-
全羅南道	5	1	-	3	-
慶尙北道	1	-	-	1	-
慶尙南道	2	-	-	2	-
濟州道	1	-	-	1	0
	移出額 (10 億圓)				
全 國	537	49	3	478	7
서울特別市	413	42	-	364	7
釜山直轄市	12	0	0	12	-
大邱直轄市	9	1	-	7	0
仁川直轄市	4	-	-	4	-
京畿道	42	-	3	40	0
江源道	2	-	-	2	-
忠清北道	1	0	-	1	-
忠清南道	34	4	-	29	-
全羅北道	2	-	-	2	-
全羅南道	3	1	-	2	-
慶尙北道	11	-	-	11	-
慶尙南道	2	-	-	2	-
濟州道	1	-	-	1	0

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
35 化合物·化學· 石油·石炭·고무 및 프라스틱製品製造業	移 出 量 (千%)				
全 國	51 871	4 596	9 038	34 874	3 363
서울特別市	7 210	13	-	7 195	1
釜山直轄市	3 396	21	81	3 295	0
大邱直轄市	1 342	0	-	1 342	0
仁川直轄市	2 958	28	1	2 929	0
京畿道	1 886	29	35	1 807	15
江源道	465	8	-	457	-
忠清北道	849	5	-	843	-
忠清南道	1 179	19	62	1 097	-
全羅北道	768	0	0	767	-
全羅南道	11 688	1 673	4 701	3 163	2 151
慶尙北道	1 642	55	3	1 585	-
慶尙南道	18 417	2 743	4 155	10 323	1 195
濟州道	70	-	-	70	-
	移 出 額 (10億원)				
全 國	13 066	1 256	2 103	8 825	882
서울特別市	1 255	52	-	1 199	4
釜山直轄市	1 397	109	34	1 254	0
大邱直轄市	108	0	-	107	1
仁川直轄市	811	29	3	779	0
京畿道	1 106	18	8	1 063	17
江源道	28	2	-	26	-
忠清北道	161	1	-	160	-
忠清南道	238	4	9	226	-
全羅北道	130	0	1	129	-
全羅南道	3 048	464	1 139	907	539
慶尙北道	219	3	4	212	-
慶尙南道	4 562	574	907	2 760	321
濟州道	3	-	-	3	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
351 産業用 化合物 製 造 業	移 出 量 (千%)				
全 國	8 697	1 446	937	5 611	703
서울特別市	402	9	-	392	1
釜山直轄市	426	1	1	424	0
大邱直轄市	23	0	-	22	0
仁川直轄市	423	1	0	421	-
京畿道	482	26	34	410	12
江源道	17	2	-	16	-
忠清北道	293	5	-	287	-
忠清南道	124	5	62	57	-
全羅北道	101	-	0	100	-
全羅南道	2 698	747	464	931	555
慶尙北道	373	47	-	326	-
慶尙南道	3 336	602	376	2 223	135
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	3 306	291	246	2 489	280
서울特別市	107	1	-	103	2
釜山直轄市	99	2	0	97	0
大邱直轄市	40	0	-	39	1
仁川直轄市	159	0	1	158	-
京畿道	339	6	6	314	13
江源道	7	1	-	6	-
忠清北道	72	1	-	70	-
忠清南道	79	1	9	69	-
全羅北道	91	-	1	90	-
全羅南道	939	168	137	428	206
慶尙北道	113	2	-	111	-
慶尙南道	1 262	108	93	1 003	58
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
352 其他 化學製品 製 造 業	移 出 量 (千%)				
全 國	1 076	29	24	1 020	3
서울特別市	167	4	-	163	0
釜山直轄市	255	0	21	234	0
大邱直轄市	4	0	-	4	-
仁川直轄市	110	21	-	89	0
京畿道	231	1	0	226	3
江源道	-	-	-	-	-
忠清北道	33	-	-	33	-
忠清南道	31	0	0	31	-
全羅北道	4	-	-	4	-
全羅南道	80	-	-	80	-
慶尙北道	29	-	3	26	-
慶尙南道	131	2	0	129	-
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	1 725	87	13	1 620	5
서울特別市	611	47	-	561	2
釜山直轄市	155	1	8	146	0
大邱直轄市	3	0	-	3	-
仁川直轄市	116	27	-	89	0
京畿道	553	11	1	539	3
江源道	-	-	-	-	-
忠清北道	44	-	-	44	-
忠清南道	67	0	0	66	-
全羅北道	2	-	-	2	-
全羅南道	53	-	-	53	-
慶尙北道	20	-	4	16	-
慶尙南道	101	1	0	100	-
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
353 石油精製業	移 出 量 (千%)				
全 國	23 409	3 049	8 019	9 709	2 632
서울特別市	0	-	-	0	-
釜山直轄市	665	1	43	622	-
大邱直轄市	-	-	-	-	-
仁川直轄市	1 377	-	-	1 377	-
京畿道	8	-	-	8	-
江源道	-	-	-	-	-
忠清北道	0	-	-	0	-
忠清南道	-	-	-	-	-
全羅北道	-	-	-	-	-
全羅南道	7 917	925	4 238	1 158	1 596
慶尙北道	55	-	-	55	-
慶尙南道	13 388	2 123	3 739	6 489	1 036
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	5 478	757	1 819	2 310	593
서울特別市	0	-	-	0	-
釜山直轄市	165	0	9	156	-
大邱直轄市	-	-	-	-	-
仁川直轄市	465	-	-	465	-
京畿道	5	-	-	5	-
江源道	-	-	-	-	-
忠清北道	0	-	-	0	-
忠清南道	-	-	-	-	-
全羅北道	-	-	-	-	-
全羅南道	1 907	295	1 002	278	333
慶尙北道	6	-	-	6	-
慶尙南道	2 930	462	808	1 400	260
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
354 其 他 石 油 引 石 炭 製 造 品 製 業 全 國	移 出 量 (千噸)				
	17 710	48	39	17 599	24
서울 特別市	6 458	-	-	6 458	-
釜山直轄市	1 682	-	-	1 682	-
大邱直轄市	1 305	0	-	1 305	-
仁川直轄市	1 021	5	-	1 016	-
京畿道	1 055	0	-	1 055	-
江源道	447	7	-	440	-
忠清北道	514	-	-	514	-
忠清南道	991	14	-	977	-
全羅北道	654	-	-	654	-
全羅南道	924	-	-	924	-
慶尙北道	1 179	7	-	1 172	-
慶尙南道	1 409	15	39	1 331	24
濟州道	70	-	-	70	-
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	717	6	4	704	3
서울 特別市	245	-	-	245	-
釜山直轄市	70	-	-	70	-
大邱直轄市	51	0	-	51	-
仁川直轄市	31	0	-	31	-
京畿道	40	0	-	40	-
江源道	18	1	-	18	-
忠清北道	19	-	-	19	-
忠清南道	43	2	-	40	-
全羅北道	23	-	-	23	-
全羅南道	32	-	-	32	-
慶尙北道	66	1	-	65	-
慶尙南道	75	2	4	66	3
濟州道	3	-	-	3	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
355 고 午 製 品 業 製 造 業	移 出 量 (千%)				
全 國	496	18	15	463	0
서울 特別市	86	0	-	86	0
釜山直轄市	246	16	15	216	0
大邱直轄市	2	-	-	2	-
仁川直轄市	9	1	-	8	-
京畿道	13	0	0	13	-
江源道	0	-	-	0	-
忠清北道	3	-	-	3	-
忠清南道	25	-	-	25	-
全羅北道	6	0	-	6	-
全羅南道	68	0	0	67	-
慶尙北道	3	0	-	3	-
慶尙南道	35	0	0	35	-
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	1 133	91	15	1 027	0
서울 特別市	156	1	-	156	0
釜山直轄市	675	87	15	573	0
大邱直轄市	3	-	-	3	-
仁川直轄市	13	1	-	12	-
京畿道	45	0	0	45	-
江源道	2	-	-	2	-
忠清北道	14	-	-	14	-
忠清南道	42	-	-	42	-
全羅北道	10	0	-	10	-
全羅南道	114	0	0	113	-
慶尙北道	7	1	-	7	-
慶尙南道	50	0	0	50	-
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
356 356 달리분류지않은 프라스틱製品 製 造 業 國	移 出 量 (千%)				
全 國	482	6	3	473	0
서울特別市	96	1	-	95	0
釜山直轄市	123	4	2	117	-
大邱直轄市	9	-	-	9	-
仁川直轄市	19	0	0	19	-
京畿道	97	1	1	95	0
江源道	1	-	-	1	-
忠清北道	6	-	-	6	-
忠清南道	7	0	-	7	-
全羅北道	3	0	-	3	-
全羅南道	2	0	-	2	-
慶尙北道	3	-	-	3	-
慶尙南道	117	1	1	116	-
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	706	23	6	676	1
서울特別市	136	2	-	134	0
釜山直轄市	233	19	2	212	-
大邱直轄市	11	-	-	11	-
仁川直轄市	27	0	2	24	1
京畿道	123	1	1	120	-
江源道	1	-	-	1	-
忠清北道	12	-	-	12	-
忠清南道	7	0	-	7	-
全羅北道	4	0	-	4	-
全羅南道	3	0	-	3	-
慶尙北道	6	-	-	6	-
慶尙南道	144	1	1	142	-
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
36 非金屬礦物製品 製造業 石油及 石炭製品除外 全 國		移 出 量 (千噸)			
	47 783	5 946	7 655	34 157	25
서울特別市	9 657	7	-	9 650	0
釜山直轄市	2 432	41	3	2 388	-
大邱直轄市	1 735	-	-	1 735	-
仁川直轄市	595	3	7	585	-
京畿道	7 762	8	11	7 719	24
江源道	11 715	2 294	7 514	1 907	-
忠清北道	4 089	2 214	-	1 875	-
忠清南道	1 501	45	3	1 454	-
全羅北道	666	0	-	666	-
全羅南道	2 317	751	105	1 461	-
慶尙北道	2 539	581	0	1 958	-
慶尙南道	2 702	-	13	2 689	0
濟州道	71	-	-	71	-
		移 出 額 (10 億원)			
全 國	1 867	201	218	1 447	1
서울特別市	248	1	-	247	0
釜山直轄市	92	3	1	88	-
大邱直轄市	44	-	-	44	-
仁川直轄市	88	1	0	87	-
京畿道	352	3	5	343	1
江源道	342	71	203	69	-
忠清北道	140	61	-	78	-
忠清南道	90	5	0	85	-
全羅北道	66	0	-	66	-
全羅南道	99	33	5	61	-
慶尙北道	145	24	1	120	-
慶尙南道	160	-	3	157	0
濟州道	2	-	-	2	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
361 도기·자기 및 土器製造業	移 出 量 (千%)				
全 國	195	0	1	194	-
서울特別市	3	0	-	3	-
釜山直轄市	0	-	-	0	-
大邱直轄市	0	-	-	0	-
仁川直轄市	2	-	-	2	-
京畿道	39	0	0	38	-
江源道	0	-	-	0	-
忠清北道	7	-	-	7	-
忠清南道	78	-	-	78	-
全羅北道	1	-	-	1	-
全羅南道	27	0	0	26	-
慶尙北道	21	-	-	21	-
慶尙南道	19	-	0	19	-
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10億원)				
全 國	107	0	1	106	-
서울特別市	9	0	-	9	-
釜山直轄市	0	-	-	0	-
大邱直轄市	0	-	-	0	-
仁川直轄市	3	-	-	3	-
京畿道	18	0	0	18	-
江源道	0	-	-	0	-
忠清北道	6	-	-	6	-
忠清南道	29	-	-	29	-
全羅北道	0	-	-	0	-
全羅南道	15	0	0	15	-
慶尙北道	10	-	-	10	-
慶尙南道	17	-	0	17	-
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵道	船舶	陸路	其他
362 유리 및 유리製品 製 造 業	移出量 (千%)				
全 國	760	1	6	751	2
서울 特別市	45	-	-	45	0
釜山直轄市	10	1	1	8	-
大邱直轄市	3	-	-	3	-
仁川直轄市	140	0	0	140	-
京畿道	311	0	4	305	2
江源道	-	-	-	-	-
忠清北道	-	-	-	-	-
忠清南道	18	-	-	18	-
全羅北道	108	-	-	108	-
全羅南道	2	-	-	2	-
慶尙北道	7	0	0	7	-
慶尙南道	116	-	1	115	-
濟州道	-	-	-	-	-
	移出額 (10 億원)				
全 國	289	2	3	284	1
서울 特別市	21	-	-	21	0
釜山直轄市	13	1	1	11	-
大邱直轄市	6	-	-	6	-
仁川直轄市	53	0	0	53	-
京畿道	108	0	1	106	1
江源道	-	-	-	-	-
忠清北道	-	-	-	-	-
忠清南道	1	-	-	1	-
全羅北道	39	-	-	39	-
全羅南道	3	-	-	3	-
慶尙北道	11	0	1	10	-
慶尙南道	35	-	0	35	-
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
369 其他非金屬製品業	移 出 量 (千噸)				
全 國	46 828	5 945	7 648	33 212	23
서울特別市	9 610	7	-	9 603	0
釜山直轄市	2 422	41	1	2 380	-
大邱直轄市	1 733	-	-	1 733	-
仁川直轄市	453	3	7	443	-
京畿道	7 413	8	7	7 375	22
江源道	11 714	2 294	7 514	1 907	-
忠清北道	4 083	2 214	-	1 868	-
忠清南道	1 405	45	3	1 358	-
全羅北道	558	0	-	558	-
全羅南道	2 288	751	105	1 433	-
慶尙北道	2 511	581	0	1 930	-
慶尙南道	2 566	-	12	2 555	0
濟州道	71	-	-	71	-
	移 出 額 (10億圓)				
全 國	1 470	199	215	1 056	1
서울特別市	218	1	-	218	0
釜山直轄市	78	2	0	76	-
大邱直轄市	38	-	-	38	-
仁川直轄市	32	0	0	32	-
京畿道	225	3	3	219	1
江源道	342	71	203	69	-
忠清北道	134	61	-	72	-
忠清南道	61	5	0	56	-
全羅北道	26	0	-	26	-
全羅南道	81	33	5	43	-
慶尙北道	125	24	0	100	-
慶尙南道	108	-	3	105	0
濟州道	2	-	-	2	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
37 第 1 次 金 屬 產 業	移 出 量 (千噸)				
全 國	15 487	537	4 599	10 351	1
서울特別市	511	1	-	510	0
釜山直轄市	2 460	23	358	2 078	0
大邱直轄市	228	0	-	228	0
仁川直轄市	1 652	-	-	1 652	-
京畿道	217	0	1	215	0
江源道	54	1	-	53	-
忠清北道	3	-	-	3	-
忠清南道	130	42	0	88	-
全羅北道	18	-	0	17	-
全羅南道	4	-	-	4	-
慶尙北道	8 779	459	4 227	4 093	-
慶尙南道	1 431	9	11	1 411	-
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	4 697	137	1 071	3 488	0
서울特別市	229	0	-	229	0
釜山直轄市	691	13	119	559	0
大邱直轄市	100	0	-	99	0
仁川直轄市	492	-	-	492	-
京畿道	197	0	1	196	0
江源道	29	0	-	28	-
忠清北道	1	-	-	1	-
忠清南道	118	3	0	114	-
全羅北道	5	-	0	5	-
全羅南道	2	-	-	2	-
慶尙北道	2 020	112	934	975	-
慶尙南道	813	8	16	788	-
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
371 第 1 次 鐵 鋼 產 業	移 出 量 (千噸)				
全 國	14 950	464	4 591	9 894	1
서울 特別市	482	1	-	481	-
釜山直轄市	2 437	23	358	2 055	0
大邱直轄市	210	-	-	210	0
仁川直轄市	1 592	-	-	1 592	-
京畿道	156	0	1	154	0
江源道	53	1	-	52	-
忠清北道	3	-	-	3	-
忠清南道	25	0	-	25	-
全羅北道	18	-	0	17	-
全羅南道	4	-	-	4	-
慶尙北道	8 739	430	4 227	4 082	-
慶尙南道	1 231	8	4	1 219	-
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	3 976	111	1 056	2 809	0
서울 特別市	179	0	-	178	-
釜山直轄市	667	13	119	535	0
大邱直轄市	66	-	-	66	0
仁川直轄市	427	-	-	427	-
京畿道	79	0	1	78	0
江源道	27	0	-	27	-
忠清北道	1	-	-	1	-
忠清南道	14	0	-	14	-
全羅北道	5	-	0	5	-
全羅南道	2	-	-	2	-
慶尙北道	1 973	90	934	948	-
慶尙南道	537	7	2	528	-
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
372 第 1 次 非鐵金屬産業	移 出 量 (千噸)				
全 國	538	72	8	457	0
서울 特別市	30	0	-	29	0
釜山直轄市	23	-	0	23	-
大邱直轄市	18	0	-	18	-
仁川直轄市	60	-	-	60	-
京畿道	61	0	0	61	-
江源道	1	-	-	1	-
忠清北道	0	-	-	0	-
忠清南道	105	42	0	63	-
全羅北道	-	-	-	-	-
全羅南道	0	-	-	0	-
慶尙北道	40	29	-	11	-
慶尙南道	200	1	8	192	-
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	721	26	15	679	0
서울 特別市	50	0	-	50	0
釜山直轄市	24	-	0	24	-
大邱直轄市	33	0	-	33	-
仁川直轄市	65	-	-	65	-
京畿道	119	0	0	118	-
江源道	2	-	-	2	-
忠清北道	0	-	-	0	-
忠清南道	103	3	0	100	-
全羅北道	-	-	-	-	-
全羅南道	0	-	-	0	-
慶尙北道	48	21	-	26	-
慶尙南道	276	2	14	260	-
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
38 組立金屬製品 機械製造業 製備業 製 國	移 出 量 (千%)				
全	6 665	77	255	4 225	2 107
서울特別市	506	8	-	482	16
釜山直轄市	616	3	7	361	245
大邱直轄市	107	3	-	104	0
仁川直轄市	524	14	30	425	55
京畿道	1 613	19	21	1 469	104
江源道	12	3	0	9	0
忠清北道	35	0	-	35	0
忠清南道	45	0	0	44	0
全羅北道	12	0	-	11	1
全羅南道	84	15	0	57	11
慶尙北道	375	3	1	368	3
慶尙南道	2 736	8	196	860	1 672
濟州道	0	-	-	0	-
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	10 670	184	410	7 650	2 426
서울特別市	1 233	29	-	1 163	41
釜山直轄市	755	8	7	425	316
大邱直轄市	173	4	-	169	0
仁川直轄市	1 053	25	36	875	117
京畿道	2 405	30	36	2 023	315
江源道	19	5	0	15	0
忠清北道	150	0	-	149	0
忠清南道	101	1	0	97	2
全羅北道	19	1	-	17	1
全羅南道	197	53	0	108	36
慶尙北道	870	15	4	849	3
慶尙南道	3 694	13	327	1 760	1 593
濟州道	0	-	-	0	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
381 組立金屬製品 製造業 機械及外國 裝備 除外國 全	移 出 量 (千噸)				
	2 153	31	169	1 905	48
서울特別市	173	4	-	160	9
釜山直轄市	213	2	6	204	1
大邱直轄市	23	2	-	21	0
仁川直轄市	213	8	22	183	0
京畿道	788	11	10	766	1
江源道	3	1	0	2	-
忠清北道	9	-	-	9	-
忠清南道	13	0	-	13	-
全羅北道	8	-	-	8	-
全羅南道	16	0	-	16	-
慶尙北道	158	1	0	157	-
慶尙南道	537	2	131	366	37
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10億圓)				
全 國	1 667	31	244	1 351	41
서울特別市	196	3	-	179	14
釜山直轄市	194	2	5	186	1
大邱直轄市	38	3	-	35	0
仁川直轄市	231	8	18	205	0
京畿道	268	12	11	245	1
江源道	4	1	0	3	-
忠清北道	12	-	-	12	-
忠清南道	19	0	-	18	-
全羅北道	8	-	-	8	-
全羅南道	14	0	-	14	-
慶尙北道	64	0	0	63	-
慶尙南道	620	3	210	382	25
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
382 機械製造業 電氣除外	移 出 量 (千%)				
全 國	694	30	9	654	0
서울特別市	93	1	-	92	0
釜山直轄市	57	0	1	56	0
大邱直轄市	33	0	-	33	0
仁川直轄市	100	3	5	92	0
京畿道	129	4	2	123	0
江源道	4	2	-	2	-
忠清北道	19	0	-	19	-
忠清南道	18	0	-	18	-
全羅北道	1	-	-	1	-
全羅南道	41	15	0	26	-
慶尙北道	18	0	-	18	0
慶尙南道	181	5	1	175	0
濟州道	0	-	-	0	-
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	1 495	84	19	1 390	2
서울特別市	133	2	-	130	1
釜山直轄市	96	2	1	93	0
大邱直轄市	37	0	-	37	0
仁川直轄市	207	8	8	191	0
京畿道	239	8	4	227	1
江源道	6	3	-	3	-
忠清北道	55	0	-	55	-
忠清南道	27	0	-	27	-
全羅北道	2	-	-	2	-
全羅南道	119	52	0	67	-
慶尙北道	94	0	-	94	0
慶尙南道	479	8	6	465	0
濟州道	0	-	-	0	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
383 電 氣 機 械 器 具 製 造 業	移 出 量 (千%)				
全 國	1 005	11	32	958	5
서울 特別市	181	3	-	176	2
釜山直轄市	34	0	0	33	-
大邱直轄市	15	1	-	13	-
仁川直轄市	63	1	4	58	0
京畿道	406	3	8	393	2
江源道	5	0	0	4	-
忠清北道	6	0	-	6	0
忠清南道	8	0	-	8	-
全羅北道	1	0	-	1	-
全羅南道	10	0	-	10	-
慶尙北道	131	1	1	130	-
慶尙南道	146	0	20	126	1
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	3 830	53	65	3 689	22
서울 特別市	725	22	-	687	17
釜山直轄市	69	4	1	65	-
大邱直轄市	23	1	-	22	-
仁川直轄市	257	2	9	246	1
京畿道	1 387	8	22	1 355	2
江源道	7	1	0	6	-
忠清北道	75	0	-	74	0
忠清南道	42	0	-	42	-
全羅北道	5	1	-	4	-
全羅南道	17	0	-	16	-
慶尙北道	666	13	4	649	-
慶尙南道	557	2	30	522	3
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
384 運輸裝備 製造業	移 出 量 (千%)				
全 國	2 763	5	44	661	2 053
서울特別市	46	0	-	42	4
釜山直轄市	310	0	0	66	244
大邱直轄市	35	0	-	35	-
仁川直轄市	141	1	0	86	55
京畿道	271	1	0	168	102
江源道	0	-	-	0	0
忠清北道	-	-	-	-	-
忠清南道	5	0	0	4	0
全羅北道	1	-	-	0	1
全羅南道	17	0	0	6	11
慶尙北道	68	1	-	64	3
慶尙南道	1 868	1	43	190	1 633
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10 億원)				
全 國	3 300	11	81	851	2 356
서울特別市	60	1	-	53	6
釜山直轄市	390	0	0	75	315
大邱直轄市	54	0	-	54	-
仁川直轄市	304	6	0	181	117
京畿道	457	2	0	144	311
江源道	1	-	-	1	0
忠清北道	-	-	-	-	-
忠清南道	8	0	0	6	2
全羅北道	1	-	-	0	1
全羅南道	48	0	0	11	36
慶尙北道	46	1	-	42	3
慶尙南道	1 931	1	81	284	1 566
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
385 醫療·光學 專門科學測定業 器·裝備製造業 全	移出量 (千%)				
全 國	50	1	0	48	1
서울特別市	13	0	-	12	1
釜山直轄市	3	0	0	3	-
大邱直轄市	2	-	-	2	0
仁川直轄市	7	1	0	6	0
京畿道	19	0	0	19	-
江源道	1	-	-	1	-
忠清北道	1	-	-	1	-
忠清南道	1	-	-	1	-
全羅北道	1	0	-	1	-
全羅南道	-	-	-	-	-
慶尙北道	0	0	-	0	-
慶尙南道	3	-	0	3	-
濟州道	-	-	-	-	-
	移出額 (10 億원)				
全 國	378	4	1	368	4
서울特別市	119	1	-	114	4
釜山直轄市	6	0	0	6	-
大邱直轄市	21	-	-	21	0
仁川直轄市	54	1	1	52	0
京畿道	53	1	0	52	-
江源道	2	-	-	2	-
忠清北道	8	-	-	8	-
忠清南道	5	-	-	5	-
全羅北道	3	1	-	2	-
全羅南道	-	-	-	-	-
慶尙北道	0	0	-	0	-
慶尙南道	107	-	1	106	-
濟州道	-	-	-	-	-

5-8 産業小分類 및 輸送手段別 移出量 및 金額

	計	鐵 道	船 舶	陸 路	其 他
39 其他製造業	移 出 量 (千%)				
全 國	157	5	1	148	2
서울特別市	56	1	-	53	1
釜山直轄市	13	2	0	10	0
大邱直轄市	7	0	-	7	0
仁川直轄市	18	0	0	18	0
京畿道	49	1	1	47	0
江源道	0	0	-	0	0
忠清北道	2	-	-	2	-
忠清南道	5	0	-	5	-
全羅北道	1	0	-	1	0
全羅南道	0	-	-	0	-
慶尙北道	3	0	-	3	-
慶尙南道	3	0	-	2	0
濟州道	-	-	-	-	-
	移 出 額 (10億원)				
全 國	700	16	8	670	6
서울特別市	237	4	-	227	5
釜山直轄市	57	2	5	50	0
大邱直轄市	37	0	-	37	0
仁川直轄市	109	0	1	107	0
京畿道	183	5	2	176	0
江源道	1	0	-	1	0
忠清北道	7	-	-	7	-
忠清南道	20	0	-	19	-
全羅北道	17	2	-	15	0
全羅南道	1	-	-	1	-
慶尙北道	14	0	-	14	-
慶尙南道	18	2	-	16	0
濟州道	-	-	-	-	-

6-1 市道別 貨物自動車 保有臺數

	計	小 型	中 型	大 型	特 殊
全 國	38 730	23 681	6 395	3 902	4 752
서울 特別市	8 571	5 690	1 362	582	937
釜山直轄市	4 059	2 658	707	258	436
大邱直轄市	2 732	2 037	485	105	105
仁川直轄市	2 260	1 304	308	289	359
京 畿 道	9 842	7 098	1 087	533	1 124
江 原 道	1 032	304	290	282	156
忠 清 北 道	1 007	291	194	324	198
忠 清 南 道	1 365	617	320	244	184
全 羅 北 道	1 186	545	317	137	187
全 羅 南 道	1 349	634	313	199	203
慶 尙 北 道	1 849	700	353	407	389
慶 尙 南 道	3 356	1 755	608	535	458
濟 州 道	122	48	51	7	16

6-2 產業中分類別 貨物自動車 保有臺數

分類 番號	產業中分類	計	小 型	中 型	大 型	特 殊
2-3	鑛業 및 製造業	38 730	23 681	6 395	3 902	4 752
2	鑛業	1 533	228	351	653	301
21	石 炭 鑛 業	688	141	214	285	48
23	金 屬 鑛 業	115	19	24	52	20
29	其 他 鑛 業	730	68	113	316	233
3	製 造 業	37 197	23 453	6 044	3 249	4 451
31	飲食料品 및 담배製造業	7 085	4 120	1 876	639	450
32	纖維·衣服 및 가죽產業	4 820	3 807	602	249	162
33	나무 및 나무製品製造業, 家具包含	971	535	149	94	193
34	종이 및 종이製品製造業, 印刷 및 出版業	1 971	1 373	383	104	111
35	化合物及化學, 石油, 石 炭, 고무 및 프라스틱製 品製造業	6 672	4 167	1 620	446	439
36	非金屬鑛物製品製造業, 石油 및 石炭製品除外	4 301	686	501	956	2 158
37	1 次 金 屬 產 業	1 700	651	235	360	454
38	組立金屬製品, 機械 및 裝備製造業	8 787	7 315	625	386	461
39	其 他 製 造 業	890	799	53	15	23

V. 附 錄

